



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene**

București, 24 septembrie 2014
Nr. 4 c-19 / 307

AVIZ

**asupra proiectului de Lege pentru pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, a Legii petrolului nr. 238/2004, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2014 privind exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar al statului la Compania Națională de Transport al Energiei Transelectrica S.A. și la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale - Transgaz S.A. Mediaș și pentru modificarea unor acte normative
PL-x nr. 369/2014**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 195 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în procedură de urgență, cu proiectul de Lege pentru pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, a Legii petrolului nr. 238/2004, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2014 privind exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar al statului la Compania Națională de Transport al Energiei Transelectrica S.A. și la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale - Transgaz S.A. Mediaș și pentru modificarea unor acte normative - **PL-x nr. 369/2014.**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată întrucât proiectul de lege se referă în mod explicit la transpunerea deplină și corectă a Directivei 2009/72/CE și a Directivei 2009/73/CE. Modificările propuse vizează în principal aplicarea modelului "Ownership unbundling", prin care toate întreprinderile care dețin în proprietate sisteme de transport trebuie să acționeze ca operatori de transport și de sistem. În prezent, în România nu este reglementat acest model, ci doar cele două modele prevăzute în normele europene ca fiind excepții de la acesta.

Caracterul de urgență este derivat din faptul ca termenele de transpunere au fost depășite iar Comisia Europeană a solicitat Curții de Justiție a Uniunii Europene stabilirea de penalități cominatorii.

Conform dispozițiilor art. 75 alin.(1) și (3) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este Cameră decizională.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a dezbătut și a **respins** proiectul de lege, în ședința din 25 august 2014 cu DA=81, NU=1 și AB=1. Comisia pentru mediu a Senatului, Comisia pentru Privatizarea și Administrarea Activelor Statului a Senatului și Comisia pentru Afaceri Europene a Senatului au avizat favorabil proiectul de lege. Comisia pentru transporturi și energie a Senatului și Comisia economică, industriei și servicii a Senatului, sesizate cu raport pe fond, au aprobat proiectul de lege cu 2 amendamente de natură tehnică, raportul fiind transmis plenului Senatului.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 764 din 27.06.2014, a avizat favorabil proiectul de Lege, cu observații și propuneri de natura tehnicii legislative.

Potrivit prevederilor art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, comisia a dezbătut proiectul de lege în ședința din 24 septembrie 2014.

*
* *

Analizând motivarea reglementării prin ordonanță, Comisia pentru afaceri europene admite argumentele Guvernului, întrucât termenele de la care trebuia realizată transpunerea deplină și corectă a Directivei 2009/72/CE și a Directivei 2009/73/CE au fost depășite, în accepțiunea Comisiei Europene iar Comisia Europeană a solicitat Curții de Justiție a Uniunii Europene să stabilească penalități cominatorii pentru România în cuantum de 30.228,48 EUR pe zi, pentru fiecare din cele două directive.

Analizând fundamentarea modificărilor propuse, Comisia pentru afaceri europene constată că sunt justificate, fezabile și adresează aspectele sesizate de Comisia Europeană în cererea sa, realizând de data aceasta corect și complet aplicarea principiului separării dintre producția și furnizarea pe de o parte și transportul de energie electrică/gaze naturale pe de altă parte.

Din totalul de 26 de membri ai Comisiei pentru afaceri europene au fost prezenți la dezbateri 15 deputați.

În urma dezbaterilor, Comisia pentru afaceri europene a hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă**.

Președinte,

Angel TÎLVĂR