



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci**

**București, 21.11.2006  
Nr. 22/663**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2007, ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr.PL.X. 761 din 23 octombrie 2006.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai Nicolae Tănăsescu**

# *Parlamentul României*



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci**

**București, 21.11.2006  
Nr. 663**

## **RAPORT**

asupra proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2007, ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998

Cu adresa nr.PL.X. 761 din 23 octombrie 2006, Biroul Permanent conform art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2007, ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998.

La întocmirea raportului s-au avut în vedere avizele Consiliului Legislativ, Comisiei de industrii și servicii, Comisiei juridice, de disciplină și imunități precum și punctul de vedere al Guvernului.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2007 ce decurge din calitatea României de stat participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000, aprobată prin Legea nr.95/2000. Acordul de bază a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

Începând cu anul 2000-până în februarie 2004, Secretariatul Permanent CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004 și 2005 s-a aplicat schema finanțării mixte. Astfel, 85% din finanțare a fost asigurată din surse ale Uniunii Europene, restul de 15% fiind acoperit de statele - participante la Acordul de bază, în părți egale. Conform acestui calcul, fiecărui stat din cele 12, inclusiv României, i-a revenit o contribuție de 7.000 euro.

Începând cu 2006, Secretariatul Permanent CIG TRACECA a trecut la autofinanțare. Statele participante au acoperit bugetul în baza unui sistem de finanțare

comună, fiecărui stat din cele 12, inclusiv României, revenindu-i o contribuție de 50.000 euro.

În perioada 2-3 mai 2006, a avut loc la Sofia, Republica Bulgaria, ce-a de-a cincea Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. Cu această ocazie CIG TRACECA a adoptat și Rezoluțiile Finale ale celei de-a cincea Conferințe Anuale a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. (Rezoluțiile finale)

Rezoluțiile finale reglementează aspectele legate de finanțarea activității SP CIG TRACECA, în conformitate cu clauzele *Acordului privind finanțarea comună a Secretariatului Permanent CIG TRACECA între Guvernele Părților la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa – Caucaz – Asia*, semnat la ce-a de-a patra Conferință Anuală CIG TRACECA, la Baku, 21-22 aprilie 2005.

Astfel, în 2007, fiecare stat participant, inclusiv România, va contribui cu 50.000 euro, sumă ce se va achita *până la 31 decembrie al anului curent (2006), dar nu mai târziu de 31 martie 2007.*

La ce-a de-a cincea Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, delegația română a fost de acord cu *raportul financiar pe anul 2005 și propunerea de buget pentru anul 2007.*

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

La dezbaterile proiectului a participat, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților doamna Popescu Irina, Secretar Național Adjunct din cadrul S.N. TRACECA.- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

La lucrările comisiei au participat 23 deputați, din totalul de 27 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat în ședința din data de 16 octombrie 2006.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Camerei Deputaților.***

În urma dezbaterii proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2007, ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, în ședința din data de 14.11.2006, comisia propune supunerea spre dezbaterile și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de lege în ***forma adoptată de Senat.***

PREȘEDINTE,

Mihai Nicolae Tănăsescu

SECRETAR,

Radu Cătălin Drăguș

Expert  
Popescu Luminița