

# *Parlamentul României*



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci**

**București, 4.02.2009  
Nr. 22/452**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat – participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PL.x. 608 din 8 octombrie 2008.

**PREȘEDINTE,**

**Ștefan Viorel**

# Parlamentul României



Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci

București, 4.02.2009  
Nr. 452

## RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat –participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998

Cu adresa nr.PL.x 608 din 8 octombrie 2008, Biroul Permanent conform art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat –participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998.

La întocmirea raportului s-a avut în vedere *avizul favorabil al Consiliului Legislativ, trimis cu nr.624/24.05.2008 cu precizarea că acesta face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.*

Prezentul proiect de Lege are ca **obiect de reglementare** aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat – participant la „Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia”, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, denumit *Acord de bază* și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

România a ratificat *Acordul de bază* prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000 pentru ratificarea Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr.95/2000. *Acordul de bază* a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

Părți la *Acordul de bază* sunt 12 state : Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kirghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Republica Uzbekistan.

Pentru implementarea și aplicarea *Acordului*, statele participante au înființat conform articolului nr.8 din acest document, o Comisie Interguvernamentală TRACECA , denumită „CIG TRACECA”, compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanților acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor *Acordului*, care se reunește în cadrul unor conferințe Anuale pe teritoriile părților.

În perioada 2000- februarie 2004, bugetul SP CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004-2005, având în vedere intenția Uniunii Europene de a asigura bugetul SP CIG TRACECA în proporție de 85%, restul de 15% fiind asigurat în cote egale de statele participante, fiecăruia i-a revenit o contribuție de 50.000 euro pentru anul 2006, respectiv 2007.

*Acordul de finanțare* a fost ratificat prin Legea nr.472/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.21 din 12 ianuarie 2007.

Precizăm că România a achitat integral și în termen contribuțiile anuale ce i-au revenit în calitate de stat-participant la *Acordul de bază*, pe perioada 2004- 2008.

La dezbaterile proiectului a participat, în conformitate cu prevederile art. 54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților doamna Popescu Irina, consilier superior din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

La lucrările comisiei au participat 31 deputați, din totalul de 31 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat în ședința din data de 29 septembrie 2008.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată și a art. 86 din Regulamentul Camerei Deputaților, ***este de competența decizională a Camerei Deputaților.***

În urma dezbaterii *proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat - participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998*, în ședința din data de 3 februarie 2009, comisia propune supunerea spre dezbaterile și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege. ***în forma adoptată de Senat.***

PREȘEDINTE,

Ștefan Viorel

SECRETAR,

Henorel Adrian Nițu

Consilier parlamentar:  
Luminița Ghiorghiu