

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București ,
Nr. 22/522/ 20.12.2011**

Către

Comisia de afaceri europene, domnului Victor HREBENCIUC,

Biroului Permanent al Camerei Deputaților,

Direcției de drept comunitar

PROCES VERBAL

asupra

**Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 al
Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a normelor generale
pentru acordarea asistenței financiare comunitare în domeniul rețelelor
transeuropene de transport și energetice și a Deciziei nr. 1639/2006 a
Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui program cadru
pentru inovație și competitivitate 2007-2013
E 72 COM(2011) 659**

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul prevederilor Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Comisia pentru buget, finanțe și bănci** a fost sesizată, la data de 17.11.2011, pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a normelor generale pentru acordarea asistenței financiare comunitare în domeniul rețelelor transeuropene de transport și energetice și a Deciziei nr. 1639/2006 a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui program cadru pentru inovație și competitivitate 2007-2013 COM(2011) 659.

În ședința din data 19 decembrie 2011, membrii Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, analizând textul propunerii de regulament, documentul de lucru al serviciilor Comisiei Europene privind analiza de impact, precum și argumentele Guvernului, au constatat următoarele :

Propunerea de regulament de față are ca obiect lansarea unei etape pilot a inițiativei Europa 2020 de emitere de obligațiuni, în scopul sprijinii proiectelor de infrastructură cu potențial comercial din sectoarele transporturilor, energetic și tehnologia informației și comunicării (în continuare „TIC”), în timp ce, ulterior anului 2013, inițiativa ar putea fi extinsă la alte sectoare.

Etapa pilot este menită să pregătească viitoarea facilitate „Conectarea Europei“, mai precis instrumentele financiare de împărțire a riscurilor din cadrul aceleia. Banca Europeană de Investiții urmează a gestiona etapa pilot a inițiativei.

Termenul de aplicare: 2012 și 2013. Ulterior, ar urma să intre în vigoare noul cadru financiar multianual pentru perioada 2014-2020, precum și facilitatea „Conectarea Europei“ pentru aceeași perioadă.

Etapa pilot ar urma să fie finanțată în 2012 și 2013 prin realocări bugetare de la programele curente din domeniile transporturilor, energetic și al telecomunicațiilor; ar urma să fie realocate următoarele sume: până la 200 milioane EUR de la bugetul TEN-T, până la 20 milioane EUR de la bugetul programului-cadru pentru competitivitate și inovație și până la 10 milioane EUR de la bugetul TEN-E. Bugetul disponibil limitează atât domeniul de aplicare a inițiativei, cât și numărul de proiecte ce pot fi sprijinite.

Propunerea **respectă principiul subsidiarității** deoarece opțiunea regulamentului UE de a finanța proiectele de rețele transeuropene prin emiterea de obligațiuni este cea mai potrivită pentru a furniza un mijloc eficient de atragere a nivelurilor superioare de finanțare din sectorul privat, efectul multiplicator preconizat aferent contribuției de la bugetul UE comparativ cu finanțarea totală fiind estimat la aproximativ 15-20. Axându-se pe optimizarea utilizării fondurilor UE, inițiativa va avea drept scop îmbunătățirea eficienței acțiunilor UE și a statelor membre.

Propunerea **respectă și principiul proporționalității**, deoarece proiectul de regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivelor sale.

Dacă LGTT este orientat numai asupra proiectelor din sectorul transporturilor, inițiativa UE Europa 2020 de emitere de obligațiuni pentru finanțarea de proiecte va fi primul instrument financiar adresat proiectelor de infrastructură din mai multe domenii cu nevoi similare de finanțare și va genera beneficii mai mari în ceea ce privește impactul asupra pieței, eficiența administrativă și utilizarea resurselor. Aceasta va furniza un instrument financiar UE coerent pentru factorii interesați din domeniul infrastructurilor, precum finanțatorii, autoritățile publice, societățile de construcții și operatorii.

Inițiativa va fi finanțată în întregime în 2012 și 2013 prin realocare din pachetele financiare ale programelor existente. Regulamentul (CE) nr. 680/2007 a

stabilit deja o sumă de 500 milioane EUR pentru LGTT, din care pot fi realocați până la 200 milioane EUR pentru a fi utilizați pentru obligațiuni de finanțare a proiectelor în etapa pilot, în domeniul transporturilor. Nu vor exista datorii contingente la bugetul UE, deoarece contribuția UE va fi limitată la valoarea ce trebuie alocată în acest sens din liniile bugetare.

P R E Ș E D I N T E,

Maria Eugenia BARNA

S E C R E T A R,

Nicolae BUD

Consilier parlamentar, Luminița Ghiorghiu