

Parlamentul României



Conf. cu originalul

Comisia pentru buget,
finanțe și bănci

București 23.11.2011
Nr. 22/451

Către: Comisia pentru afaceri europene
Domnului Președinte Viorel Hrebenciuc

Spre informare: Biroului permanent al Camerei Deputaților
Direcției de drept comunitar

PROCES VERBAL

asupra propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului(CE) nr. 1084/2006

În conformitate cu Hotărârea Biroului Permanent al Camerei Deputaților nr. 11/19.04.2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a fost sesizată, în data de 19.10.2011 pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului(CE) nr. 1084/2006 , COM (2011)612.**

Regulamentul propus stabilește posibilitățile de intervenție ale Fondului de coeziune. Acesta include un articol privind definirea zonelor generale de aplicare pentru intervenție în domeniul transporturilor și mediului. Posibilitățile de intervenție sunt de asemenea definite printr-o listă negativă de activități care nu sunt eligibile pentru contribuție, precum și o listă de priorități de investiții.

În domeniul mediului, Fondul de coeziune va sprijini investițiile în adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor, investițiile în sectoarele de apă și de deșeuri, precum și în mediul urban. În conformitate cu propunerile Comisiei privind cadrul financiar multianual, investițiile în energie sunt, de asemenea, eligibile pentru a beneficia de contribuție, cu condiția ca acestea să aibă efecte pozitive asupra

mediului. Prin urmare, investițiile în eficiența energetică și energia regenerabilă sunt, de asemenea, sprijinite.

În domeniul transporturilor, Fondul de coeziune va contribui la investițiile în rețeaua transeuropeană de transport, precum și la cele în sisteme de transport cu emisii reduse de dioxid de carbon și în transportul urban.

La lucrările Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și-au înregistrat prezența un număr de 32 deputați din totalul de 33 de membri ai comisiei.

Analizând textul reglementării, membrii Comisiei pentru buget, finanțe și bănci constată că propunerea are caracter legislativ, făcând obiectul controlului parlamentar al subsidiarității și de asemenea propunerea aparține categoriei competențelor care nu sunt exclusive Uniunii Europene;

De asemenea, Comisia consideră că politica de coeziune este o formă importantă a solidarității cu regiunile cele mai sărace și mai slab dezvoltate ale UE.

Față de cele de mai sus, Comisia pentru buget, finanțe și bănci, în ședința din data de 22.11.2011, a hotărât cu majoritatea membrilor prezenți la dezbateri, că **propunerea este conformă cu principiul subsidiarității** deoarece sarcinile din Fondul European de Dezvoltare Regională (care are ca obiect consolidarea coeziunii economice și sociale în UE prin diminuarea dezechilibrelor regionale) sunt prevăzute în tratat, iar politica este pusă în aplicare în conformitate cu principiul gestionării partajate și respectând competențele instituționale ale statelor membre și ale regiunilor.

P R E Ș E D I N T E,

Maria Eugenia Barna

S E C R E T A R,

Nicolae Bud

Întocmit,
Consilier parlamentar Ene Giorgiana