



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare

București,
Nr. 21/ 424 / 20.10.2004

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.47/2004 privind unele măsuri referitoare la finalizarea privatizării unor societăți comerciale aflate în dificultate (PLx 587/2004).

În conformitate cu prevederile art. 89 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările intervenite prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 23/2003, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în fond cu **proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.47/2004 privind unele măsuri referitoare la finalizarea privatizării unor societăți comerciale aflate în dificultate**, trimis cu adresa nr. **PLx 587/29.09.2004**.

Proiectul de lege a fost adoptat de **Senat** în ședința din **27 septembrie 2004**.

La întocmirea prezentului raport, Comisia a avut în vedere:

- Avizul nr.1174/14.07.2004 al Consiliului Legislativ;
- Avizul nr. 406/07.10.2004 al Comisiei juridice, de disciplină și imunități;
- Avizul nr. 168/06.10.2004 al Comisiei pentru industrii și servicii;
- Avizul nr. 553/06.10.2004 al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

Acest proiect de lege prevede privatizarea a trei filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A. și Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., respectiv a Societății Comerciale "Întreținere și Reparații Vagoane" - S.A., a Societății Comerciale "Baza de

Aprovizionare C.F.R." - S.A. și a Societății Comerciale "Sere și Pepiniere C.F.R." - S.A.

Pentru aceste societăți comerciale, procesul de privatizare se va desfășura în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. sunt acționari majoritari, aprobată prin Legea nr.453/2003.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

Camera Deputaților este Cameră decizională.

Potrivit prevederilor art. 60 din Regulamentul Camerei Deputaților, membrii Comisiei au examinat acest proiect de Lege **în ședința din 20 octombrie 2004.**

La dezbaterile proiectului au participat ca invitați, în conformitate cu prevederile art. 51 și 52 din Regulamentul Camerei Deputaților, din partea Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) domnul director Stănescu Bogdan și domnul consilier juridic constantinescu M. și din partea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului domnul consilier superior Onoiu Constantin și doamna consilier juridic Gheorghiu Mădălina.

La lucrări, au fost prezenți 28 deputați din totalul de 30 membri ai Comisiei.

În urma dezbaterii, Comisia a hotărât, cu unanimitate de voturi, ca acest proiect de lege să fie supus spre dezbateri și adoptare plenului Camerei Deputaților, **în forma adoptată de Senat în ședința din 27 septembrie 2004.**

PREȘEDINTE,
Dan Radu RUȘANU

SECRETAR,
Iuliu VIDA

Expert parlamentar,
Olga Tutoveanu

C ă t r e,
***BIROUL PERMANENT AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR***

Vă transmitem, alăturat, **RAPORTUL**
asupra proiectul de Lege privind aprobarea
Ordonanței Guvernului nr.47/2004 privind unele măsuri
referitoare la finalizarea privatizării unor societăți
comerciale aflate în dificultate, trimis cu adresa nr. **PLx**
587/29.09.2004.

PREȘEDINTE,
Dan Radu RUȘANU