



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr. 4c-1/261/16.12.2014**

**Comisia pentru industrii și servicii
Nr. 4c-3/393/16.12.2014**

SENATUL

**Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/389/16.12.2014**

**Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului
Nr.XXI/394/16.12.2014**

**Comisia pentru transporturi
și energie
LXXI/365/16.12.2014**

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 16 decembrie 2014.

Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Secretariatului General al Guvernului**.

La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai Secretariatului General al Guvernului.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului, a fost **avizat favorabil**.

Amendamentele respinse se regasesc in **anexa** la aviz.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

VICEPREȘEDINTE,

Deputat Marian NEACȘU

PREȘEDINTE,

Senator Lucian ILIESCU

PREȘEDINTE,

Deputat Iulian IANCU

PREȘEDINTE,

Senator Mircea-Marius BANIAS

PREȘEDINTE

Senator Florin CONSTANTINESCU

A M E N D A M E N T E R E S P I N S E

Anexa

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2015 Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 12.000 mii lei pentru lucrări de reabilitare pe sectorul de DN 76 Oradea-Deva în lungime de 3 km (km 120 +123) ce tranzitează Municipiul Beiuș, județul Bihor.</p> <p><i>Dep. Costin Gheorghe PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Deși acest sector de drum a fost predat prin protocol către CNADNR, încă din anul 2009, în prezent ne aflăm în situația în care din totalul DN 76 Oradea-Deva, numai acest sector să nu fie cuprins în proiectul de modernizare. Menționez că între municipalitate și companie a existat o corespondență intensă pe acest subiect, cea mai recentă adresă fiind transmisă CNADNR-ului în data de 23 septembrie a.c.</p> <p>Suma solicitată este necesară pentru întocmirea studiului de fezabilitate conform HG 28/2008, dar și pentru asigurarea finanțării lucrărilor de reabilitare pentru acest sector de drum.</p> <p>Sursa de finanțare: Din suma prevăzută pentru anul 2015 în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
2.	Anexa 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 4514 Varianta de ocolire Ștei	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea variantei de ocolire Ștei, județul Bihor. <i>Dep. Costin Gheorghe PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Licitația pentru această lucrare de infrastructura a fost demarată încă din anul 2013. Conform anunțului de participare finanțarea este asigurată prin FEDR. dar și prin bugetul de stat. Din analiza bugetului SGG reiese faptul că nu este alocată finanțare pentru anul 2015 acestui obiectiv, deși are prevăzută o fișă specială. Sursa de finanțare Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
3.	Anexa nr. 3 / 13 / 02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51, Art. 02 Transferuri de capital, Alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 20 000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic în vederea construirii unui nod rutier care să permită accesul pe autostrada A1 Sibiu-Orăștie în dreptul orașului Cugir, județul Alba. <i>Dep. Dan Coriolan Simedru PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Această investiție este necesară pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic în vederea racordării orașului Cugir la Autostrada A1 prin realizarea bretelelor de acces la autostradă. Proiectul de construire a accesului la autostrada Orăștie – Sibiu în zona ieșirii din direcția orașului Cugir la DN 7 a fost agreată la nivel declarativ de oficiali ai Ministerului pentru Mari Proiecte de Investiții, însă nu a beneficiat deocamdată de bugetare. Menționez că există numeroase solicitări în acest sens din partea investitorului german Daimler-	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>Chrysler pentru a avea asigurată legătura facilă între fabrica de la Cugir și rețeaua europeană a marelui concern, precum și întreprinderilor din industria de apărare existente în oraș.</p> <p>Sursa de finanțare Din suma prevăzută la Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, Art. 02 Transferuri de capital, Alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	
4.	<p>Anexa 03/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod Obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute pentru obiectivul autostrada Brașov-Cluj-Borș cu suma de 400.000 mii lei în vederea continuării lucrărilor pe tronsonul Borș-Cluj.</p> <p><i>Dep.Costin Gheorghe PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupșa PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheș PNL</i> <i>Dep.Lucia Ana Varga PNL</i> <i>Sen.Cristian Bodea PNL</i> <i>Sen.Valeriu Boeriu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura este extrem de importantă pentru creșterea competitivității investițiilor în România.</p> <p>Lucrările pe acest tronson se află în conservare, fiind necesară alocare financiară suplimentară pentru finalizarea lucrărilor începute.</p> <p>Sursa de finanțare Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>
5.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, articol 01, alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 12.000 mii lei pentru centura de ocolire a Municipiului Bârlad, județul Vaslui.</p>	<p>Realizarea acestui obiectiv de investiții în infrastructură se impune pentru fluidizarea traficului în zona Municipiului Bârlad și pentru transferul traficului greu în afara localității.</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
	rutiere	<i>Dep.Florin Ciurariu PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Pentru acest proiect există întocmit un studiu de fezabilitate, de aceea demararea lucrărilor de construcție se poate efectua începând cu anul 2015 dacă se asigura finanțarea solicitată prin amendament. Sursa de finanțare: Din suma prevăzută în Bugetul SGG pentru anul 2015 la capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51, articol 01, alineat 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	
6.	Anexa 3/13/02, Secretariatul General al Guvernului, Capitolul Transporturi 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 02, Alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 3000 mii lei pt finanțarea obiectivului Realizare șosea ocolitoare a municipiului Codlea, județul Brașov. <i>Dep.Donțu Mihai-Aurel PNL Sen.Popa Nicolae Vlad PDL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Există deja un Studiu de fezabilitate, iar scopul proiectului este eliminarea traficului greu, dar și a tranzitului autovehiculelor usoare din centrul municipiului Codlea. Sursa de finanțare: Bugetul SGG	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7.	Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin 28 Intretinerea infrastructurii rutiere	Din suma prevăzută se alocă suma de 49.000 lei pentru obiectivul de investiții „DN 25 Galati - Tecuci” –(km 1 – km 52) <i>Dep.Scarlat George PNL Grupurile Parlamentare reunite ale PNL</i>	Investitia este necesara pentru decongestionarea traficului intens existent intre cele doua municipii.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.

0	1	2	3	4
8.	Anexa 3/13/29, Secretariatul general al Guvernului, Cod obiectiv 353, Obiective/proiecte de investiții în continuare	Se propune alocarea sumei 500.000 mii lei de pt finanțarea obiectivului Construire Autostrada Comarnic-Brasov. <i>Dep.Donțu Mihai-Aurel PNL Sen.Popa Nicolae Vlad PDL Dep. Maria Grecea PNL Dep. Petre Roman PNL Dep. Daniel Zamfir PNL</i>	Realizarea Autostrazii Comarnic Brasov, in lungime de 60 km, este strict necesara nevoii de dezvoltare a judetului Brasov. Suma propusa este o valoare partiala, necesara demararii in 2015 a acestui proiect. Sursa de finanțare: Încasările din acciza suplimentară la carburant destinată construcției de autostrăzi	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
9.	Anexa 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului Cod 84015603 - Programe din Fondul de Coeziune Obiectiv 7219 – Revizuire/Actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu – Pitești	Se propune suplimentarea sumei prevăzute de 30.114 mii lei (credite bugetare) cu suma de 30.000 mii lei (credite bugetare, prevăzută în 2016) pentru obiectivul <i>Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu – Pitești.</i> <i>Dep.Theodor Nicolescu PNL Dep.Mircea Cazan PNL Dep.Ioan Tămâian PNL Dep.Cristian Buican PNL Dep.Traian Dobrinescu PNL Sen.Nicolae Neagu PNL Sen.Ioan Popa PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Realizarea autostrăzii Sibiu-Pitești reprezintă unul dintre obiectivele majore în materie de infrastructură pentru România, fiind totodată o cerință a Uniunii Europene de a finanța cu prioritate tronsoanele de autostradă aflate pe traseele pan- europene și pentru care se alocă fonduri europene. Mai mult, acest obiectiv de investiții are o însemnătate economică aparte pentru uzina Dacia Renault, societate cu o contribuție majoră în creșterea anuală a PIB al României și a cărei dezvoltare depinde de realizarea acestei autostrăzi. Realizarea autostrăzii va contribui la dezvoltarea regională și va impulsiona activitatea turistică din zonă. În 2014, deși a promis, Guvernul Ponta a ratat obiectivul privind realizarea studiului de fezabilitate, iar suma propusă pentru 2015	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
			<p>reprezintă 50% din totalul necesar acestui studiu.</p> <p>În acest sens, pentru a urgenta realizarea studiului într-un singur an (2015) și având în vedere că în 2016 Guvernul are în vedere alocarea sumei de 30.000 mii lei pentru SF, propun alocarea sumei din 2016 în avans în 2015.</p> <p>Așa cum Guvernul restituie în 2015 în avans sume din titlurile executorii, cred că are capacitatea și posibilitatea identificării de fonduri pentru alocarea propusă.</p> <p>O altă sursă de finanțare: încasările din acciza suplimentară la carburant.</p>	
10.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului - Cap. 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unitati ale administratiei publice, alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 294.000 mii lei pentru realizarea Drumului Expres Baia Mare – Petea.</p> <p><i>Dep. Mircea Dolha PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Drumul expres Baia Mare-Petea este un proiect important al zonei, al cărui scop este de a realiza conexiunea între orașele <u>Baia Mare</u> și <u>Satu Mare</u> cu <u>autostrada M3</u> din Ungaria. În anii 2005 și 2006, în ședințele comune ale guvernelor României și Ungariei s-a decis construirea drumului expres Baia Mare – Vaja (Ungaria), drum important care urma să dea un puternic impuls dezvoltării județelor Satu Mare și Maramureș.</p> <p>Partea ungară s-a ținut de cuvânt și a avansat cu autostrada până aproape de granița cu România. Partea română însă a ramas restantă și a sosit momentul ca Guvernul</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>

0	1	2	3	4
			<p>României să se țină de cuvânt și să pună umărul la dezvoltarea acestei zonei.</p> <p>Sursa de finanțare: Încasările din acciza suplimentară la carburant</p>	
11.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului - Cap. 8401, Grupa 51, Titlul VI, Transferuri între unitati ale administratiei publice, alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea Centurii ocolitoare a Municipiului Baia Mare.</p> <p><i>Dep. Mircea Dolha PNL Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Baia Mare a rămas unul dintre puținele municipii reședință de județ din România în care autoritățile centrale nu s-au implicat pentru a construi o centura ocolitoare care să facă joncțiunea cu drumul europene, national și cele județene. În anul 2005 municipalitatea a întocmit un proiect al centurii ocolitoare pe care l-a inclus în marele proiect al drumului rapid, însă primăria și consiliul local nu au reușit să aloce sumele necesare fără finanțare de la bugetul de stat. Astfel, mii de baimăreni sunt obligați să suporte zgomotul, praful și disconfortul creat de traficul greu care ajunge pe străzile aglomerate ale municipiului.</p> <p>Obiectivul de investiție are SF și PT.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului și fonduri suplimentare prin îmbunătățirea colectării bugetare în urma reorganizării ANAF</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
12.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 /29, cap 8401	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 25000000 mii lei pentru Autostrada Iași –Tg Mureș (pentru refacere studiu fezabilitate și inițiere lucrări efective la autostradă)</p> <p><i>Dep.Mugurel Cozmanciuc PNL</i> <i>Dep.Grigore Crăciunescu PNL</i> <i>Dep.Costel Alexe PNL</i> <i>Dep.Anton Doboș PNL</i> <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Dep.Alexandru Băișanu PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>În condițiile în care Moldova este cea mai subdezvoltată regiune a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aproximativ 40% mai mic decât media națională, proiectul autostrăzii Moldova-Transilvania este fundamental important pentru regiunea de Nord-Est a României. Creșterea bunăstării, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă sunt indisolubil legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea noastră de Vestul României și de Europa.</p> <p>Invocarea traficului redus pe ruta Moldova-Transilvania este doar o formă de a ignora necesitatea realizării autostrăzii: infrastructura stă la baza creșterii economice, și nu invers.</p> <p>Locuri de muncă</p> <p>Cu toate că are al treilea centru universitar al țării, din cauza lipsei de oportunități locale tinerii absolvenți din Regiunea de Nord-Est trebuie să își caute de lucru în alte zone ale țării sau ale Europei, necontribuind la dezvoltarea regiunii din care provin. Nici în ce privește situația forței de muncă mediu calificate lucrurile nu stau mai bine, Moldova fiind principala sursă de emigrație a României.</p> <p>În condițiile păstrării izolării geografice a Moldovei pe direcția</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>vest-est, decalajul de dezvoltare între această zonă și restul țării se va majora, făcând ca ea să fie subvenționată din ce în ce mai mult de celelalte regiuni mai dezvoltate, iar flancul de est al României să rămână depopulat, demoralizat și slab industrializat. Mai mult, deși Regiunea Nord - Est are cea mai mare populație dintre toate regiunile, aportul la Produsul Intern Brut național este de numai 10,6%, în 2010.</p> <p>În ciuda atractivității costurilor scăzute cu forța de munca – ca principal avantaj competitiv, România înregistrează în continuare unul dintre cele mai scăzute niveluri ale investițiilor străine directe (ISD) pe cap de locuitor, Regiunea Nord - Est este cea mai puțin atractivă destinație pentru investitorii străini. Majoritatea ISD care s-au făcut în ultimii ani au fost în privatizări masive și nu investiții de tip green-field.</p> <p>Investițiile străine în România s-au orientat și se orientează în funcție de accesibilitatea piețelor vestice (inclusiv existența aeroporturilor internaționale) și de caracterul urban al zonelor vizate, inclusiv existent unui nivel adecvat al facilităților și serviciilor. În aceste condiții nu este surprinzător că destinațiile favorite</p>	

0	1	2	3	4
			<p>ale investitorilor străini sunt București - Ilfov și Sud Est. Capacitatea Regiunii Nord -Est de a atrage ISD este influențată negativ de accesibilitatea redusă dinspre și înspre restul Europei și calitatea insuficientă a infrastructurii de transport.</p> <p>Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/13</p>	
13.	<p>Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 29, cod 353,</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 100000 mii lei pentru Autostrada București-Comarnic-Brașov</p> <p><i>Dep.Maria Grecea PNL</i> <i>Dep.Petre Roman PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/13/29</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
14.	<p>Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI</p>	<p>Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru finalizarea modernizării DN 15 Bacău – Piatra Neamț , DN 15D Piatra Neamt – Roman, DN 15C Piatra Neamt – Târgu Neamt</p> <p><i>Dep.Corneliu Mugurel Cozmanciuc PNL</i> <i>Dep.Radu Surugiu PNL</i> <i>Sen.Eugen Țapu Nazare PNL</i> <i>Grupul parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
15.	Anexa 3/13/02 SGG 8401 – Transporturi Grupa/Titlul 51, Titlul VI – art. 01, alin28 Intretinerea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru studiu tehnico – economic obiectiv de investitii „Centura ocolitoare Galati” <i>Dep. Victor Paul Dobre PNL Grupurile Parlamentare Reunite ale PNL</i>	Investitia este necesara pentru decongestionarea traficului intens existent in Municipiul Galati.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.
16.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 79813,31 mii lei pentru modernizarea DN 7D Căineni-Perișani km 0+000-31+360. <i>Dep. Cristian Buican PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	DN 7D este situat în județul Vâlcea și se desfășoară pe direcția V-E, făcând legătura între localitățile Căineni și Perișani. Având în vedere încadrearea DN 7D în clasa tehnică IV și în conformitate cu recomandările cuprinse în raportul de expertiză, soluția recomandată pentru modernizarea DN 7D și sporirea capacității portante răspunde pentru traficul de perspectivă 15 ani. DN7 D a rămas „ultimul drum național de pământ din România”. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea, și impozite, și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
17.	Secretariatul General al Guvernului, art 13/3/01, cap 8401, TRANSPORTURI	Majorarea cu suma de 14.000 mii lei pentru finalizarea modernizării DN 67C – „Șoseaua Transalpina”	Șoseaua Transalpina (DN 67C), drumul care leagă orașul Sebeș (Alba) de comuna Novaci (jud.Gorj) pe o distanță de aproximativ 130 km , a fost închisă anul current, mai	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
		<p><i>Dep.Cristian Buican PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>exact pe sectorul de drum Rânca-Sebeș. Această măsură a fost luată din cauza nefinalizării lucrărilor de construcție și a imposibilității asigurării condițiilor de siguranță a traficului rutier. Nu sunt montați parapete de protecție, nu au fost amenajate rigole pe marginea șoselei și lipsesc marcajele rutiere. Această șosea reprezintă în sine o atracție turistică ce trage anual mii de turiști, oferind premisele dezvoltării turistice din patru județe: Vâlcea, Gorj, Alba și Hunedoara. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea, și impozite, și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	
18.	<p>Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01</p>	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “<i>Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani</i>” Județul Botoșani. Obiectiv nou - demarare lucrari</p> <p><i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL Dep.Costel Șoptica PNL Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i></p>	<p>Obiectiv de investii cu impact social major de interes național. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<p><i>Deputat Roxana-Florentina Anusca Țurcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>		
19.	<p>Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01</p>	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 133.681,920 mii lei pentru obiectivul “<i>Modernizare DN 24C Manoleasa – Rădăuți Prut</i>” Obiectiv nou - demarare lucrari</p> <p><i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Șoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca Țurcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Obiectiv de investiții cu impact social major Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
20.	<p>Secretariatul general al Guvernului Anexa nr. 3/13/01</p>	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 12.897,240 mii lei pentru amenajarea platformei infrastructurii rutiere pentru obiectivul “<i>Punct de trecere frontieră și a biroului vamal Rădăuți-Prut, România – Lipcani, Republica Moldova</i>”, Județul</p>	<p>Obiectiv de investitii cu impact economic major. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<p>Botoșani Obiectiv nou - demarare lucrari</p> <p><i>Dep.Cristian-Constantin Roman PDL</i> <i>Dep.Costel Șoptica PNL</i> <i>Deputat Dumitru-Verginel Gireada PNL</i> <i>Deputat Roxana-Florentina Anusca Țurcanu PNL</i> <i>Senator Viorel Grigoras PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL si PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>		
21.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului / Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 30.000 mii lei pentru începerea obiectivului de investiții nr. 2305 „Varianta de ocolire GALAȚI”</p> <p><i>Dep.Mircea Nicu Toader PDL</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>În cursul anului 2015 se vor finaliza SF, PT și DDE și se pot demara lucrările la acest obiectiv cu impact economic și social major la nivel regional.</p> <p>Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/59/ TITLUL XI ALTE CHELTUIELI</p>	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
22.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	<p>Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 2.000 mii lei pentru reabilitarea DN 18 Baia-Mare – Sighetul Marmației, județul Maramureș, aflat în reabilitare din 2012</p> <p><i>Dep.Mircea Man PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>DN 18 Baia-Mare – Sighetul Marmației se află într-un stadiu avansat de degradare.</p> <p>Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
23.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 3500 mii lei pentru reabilitarea DN 18 Moisei-Iacobi, județul Maramureș, drum aflat în reabilitare din anul 2011 <i>Dep.Mircea Man PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	DN 18 Moisei-Iacobi se află într-un stadiu avansat de degradare. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
24.	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 6.000 mii lei pentru reabilitarea DN 18 B Baia-Mare-Târgu-Lăpuș, județul Maramureș <i>Dep.Mircea Man PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Reabilitarea drumului național de importanță majoră pentru regiunea Maramureșului. Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
25.	Legea bugetului de stat pe anul 2015 Secretariatul General al Guvernului/ anexa nr.03/13/22	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 30.000 mii lei pentru realizare obiectiv 5595 “Reabilitare DN 76, Deva-Oradea, km 0+000 – km 184+390” <i>Dep.Liviu Laza-Matiuta PDL Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Pentru realizarea obiectivului DN 76, Deva-Oradea. Se diminuează cu suma de 30.000 mii lei anexa 3/13/5001/55 titlul VII – alte transferuri	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
26.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.000 mii lei pentru obiectivul de investiții	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu

0	1	2	3	4
	Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	„Varianta de ocolire Găești” Orașul Găești , Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților Dep.Ludovic Orban PNL Dep.Horga Vasile PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Găești Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
27.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.500 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 7 Titu - Găești Județul Dâmbovița <i>Dep.Iulian Vladu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților Dep.Ludovic Orban PNL Dep.Horga Vasile PNL Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 7 Bâldana – Găești. Investiția este necesară, întrucât DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și Capitală. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
28.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 45.000 mii lei pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DN 61” Găești – Corbii Mari Județul Dâmbovița	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Reabilitare și modernizare DN 61 Găești – Corbii Mari”, întrucât drumul se află într-o stare avansată de degradare pe raza județului Dâmbovița și necesită	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	infrastructurii rutiere	<p><i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i></p>	<p>urgent lucrări de reabilitare. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor</p>	
29.	<p>Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 150.000 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana- Târgoviște -Sinaia Județul Dâmbovița</p> <p><i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din</i> <i>Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște -Sinaia. Investiția este necesară, întrucât DN 71 trebuia finalizat până la sf. anului 2014, investiție blocată din iulie 2012.</p> <p>Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>
30.	<p>Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Titu” Orașul Titu. Județul Dâmbovița</p> <p><i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico- economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Titu.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>

0	1	2	3	4
		<p><i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	
31.	<p>Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01, grupa 51 Titlul VI. Transferuri între unitățile administrației publice alin 28 – Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa-Fieni” Orașul Pucioasa. Județul Dâmbovița</p> <p><i>Dep.Iulian Vladu PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i> <i>Dep.Ludovic Orban PNL</i> <i>Dep.Horga Vasile PNL</i> <i>Grupul Parlamentar PNL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Pucioasa. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>
32.	<p>Anexa 3/13/23/Secretariatul General al Guvernului/ 06 - Programul Operational Sectorial Transport – Proiectele CNADNR</p>	<p>Propun suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 90.000 mii lei, necesară pentru construirea centurii ocolitoare a Municipiului Zalau - tronsonul 2, cu lungimea de 7.8 km, județul Sălaj</p> <p><i>Dep.Bode Lucian Nicolae PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Suma este necesară pentru construirea variantei ocolitoare a Municipiului Zalău - tronsonul 2, cu lungimea de 7.8 km Sursa de finanțare: se diminuează cu 90.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
33.	Anexa 3/13/29/ Secretariatul General al Guvernului/ Cod obiectiv 415	<p>Propun suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului pentru cod obiectiv 415, cu suma de 450.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailesti-Suplacu de Barcau(75,48 km) din Autostrada Braşov – Borş (Autostrada Transilvania).</p> <p><i>Dep.Bode Lucian Nicolae PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i></p>	<p>Suma este necesară pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailesti-Suplacu de Barcau(75,48 km) din Autostrada Transilvania. Cod obiectiv 415</p> <p>Sursa de finanţare: se diminuează cu 450.000 mii lei suma prevăzută în bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 5000, grupa 01 - Cheltuieli Curente</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.</p>
34.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 83.545 mii lei pentru finalizarea rutei ocolitoare 1 a Municipiului Suceava, (Moara-Şcheia-Pătrăuţi), judeţul Suceava</p> <p><i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i></p>	<p>Lucrările au început în 2008, termenul de finalizare iniţial era 2012, dar au fost prelungit de doua ori, mai întâi pentru noiembrie 2013, apoi pentru iulie 2014. Ulterior, constructorul s-a angajat să termine primul tronson la 15 septembrie 2014. În acest moment, pentru primul tronson lucrările sunt finalizate în proporţie de 97%, unele porţiuni executate fiind deja degradate sau sustrate. Celelalte două tronsoane ale şoselei de centură sunt realizate în proporţie de 80%. În consecinţă, se propune alocarea sumei solicitate până la acoperirea întregii valori rămase de finanţat şi pentru remedierea porţiunilor degradate şi înlocuirea elementelor distruse sau sustrate, pentru a asigura finalizarea proiectului, având în</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			vedere urgența finalizării acestei investiții. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 83.545 mii lei.	
35.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 3.000 mii lei pentru începerea execuției și recuperarea întârzierilor la ruta ocolitoare a municipiului Rădăuți, județul Suceava. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți este absolut necesară. Menționăm ca Guvernul României a alocat în 2014 fonduri pentru întocmirea documentației topo-cadastrale și pentru finalizarea exproprierilor astfel încât acum sunt necesare fonduri pentru începerea efectivă a construcției, cu recuperarea întârzierilor, licitația fiind efectuată deja. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 3.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
36.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei (etapa 1) pentru finalizarea modernizarea DN E85, pe sectorul Roman - Suceava – Siret. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i>	Acest sector este unul foarte circulat, cu o rată mare de accidente grave și face parte din rețeaua națională de transport, realizând legătura cu țările din nordul României. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	de 5.000 mii lei.	
37.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 6.000 mii lei pentru execuție studiu fezabilitate autostrada București- Suceava - Siret. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Această rută realizează legătura cu Ucraina, are o importanță strategică indiscutabilă pentru România, dar nu figurează în Master Planul General pentru Transport. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 6.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
38.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 1.000 mii lei pentru amenajare acces, asigurare utilități și cofinanțare realizare Punct Intermodal în comuna Dărmănești, județul Suceava. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Amplasarea punctului intermodal la Dărmănești reprezintă consecința analizei rutelor de tranzit din România. Zona Suceava prezintă interes fiind amplasată pe Sectorul Paneuropean 9, pe secțiunea Siret - Suceava - Bacău - Mărășești – Tișița și totodată, fiind propusă pentru extinderea rețelei TNT pe secțiunea Petea - Satu Mare - Baia Mare - Dej - Suceava - Rădăuți, grație potențialului de conectare la rețelele de transport rutier, feroviar și aerian. Primăria a pus la dispoziție o suprafață de teren cu această destinație, urmând a se asigura accesul și utilitățile, astfel încât în exercitiul bugetar european 2014- 2020 se va trece la finanțarea	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>efectivă a proiectului.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 1.000 mii lei.</p>	
39.	<p>Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Anexa 3/13/01</p>	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 3.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la ruta ocolitoare nr. 2 a Municipiului Suceava (Cumpărătura – Ipotești – Salcea), județul Suceava.</p> <p><i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Realizarea acestui obiectiv va determina devierea traficului de pe arterele principale ale municipiului Suceava și, implicit, va conduce la fluidizarea traficului rutier.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 3.000 mii lei.</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
40.	<p>Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Anexa 3/13/01</p>	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei pentru modernizarea DN 17B Vatra Dornei – lim. județ Neamț.</p> <p><i>Sen.Gheorghe Flutur PDL</i> <i>Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL</i> <i>Dep.Ioan Balan PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Modernizarea acestui drum național va contribui la creșterea potențialului turistic al celor două județe, Suceava și Neamț.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
41.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/01	Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 5.000 mii lei pentru modernizarea DN 18, pe sectorul Iacobeni-Ciocănești-Cârlibaba-Borșa. <i>Sen.Gheorghe Flutur PDL Dep.Sanda-Maria Ardeleanu PDL Dep.Ioan Balan PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Modernizarea acestui drum național va contribui la dezvoltarea județelor din Nordul țării și la creșterea potențialului turistic al României. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 55 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 280.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Rețeaua de drumuri naționale din România măsoară peste 15.000 de kilometri, din care peste 11.000 au nevoie de reparații. Este necesară suplimentarea bugetului la acest capitol, la același nivel cu anul 2014, pentru a putea interveni pe acele drumuri naționale care au ajuns aproape în stare impracticabilă. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
43.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Dep.Gheorghe Ialomîțianu PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
	Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2209 Varianta de ocolire Braşov		continuu al finanţării. Sursa de finanţare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	
44.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanţare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 7219 Revizuire/actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Pitesti	Majorarea cu suma de 30.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i>	Proiectul autostrăzii Sibiu-Piteşti va beneficia de finanţare europeană nerambursabilă în exerciţiul financiar 2014-2020, fiind inclus în reţeaua centrală TEN-T. În acest sens este necesară actualizarea studiului de fezabilitate în cel mai scurt timp pentru a putea lansa şi licitaţia pentru execuţia lucrărilor. Sursa de finanţare: Realocare de la proiectul elaborarea studiu de fezabilitate autostrada Braşov-Bacău	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
45.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanţare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 3114 Construcţie Autostrada Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva	Majorarea cu suma de 500.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaţilor</i>	Proiectul autostrăzii Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva este finanţat din Programul Operaţional Sectorial Transport 2007-2013 care are termen de cheltuire a fondurilor europene 31 decembrie 2015. Este necesară suplimentarea alocării pentru anul 2015 astfel încât lucrările să fie finalizate la la 31 decembrie 2015 şi să nu acoperim cu bani de la bugetul de stat pierderea fondurilor europene. Sursa de finanţare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
46.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 5177 Sebeș Turda	Majorarea cu suma de 480.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Sebeș-Turda este finanțat din Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013 care are termen de cheltuire a fondurilor europene 31 decembrie 2015. Este necesară suplimentarea alocării pentru anul 2015 astfel încât lucrările să fie finalizate la la 31 decembrie 2015 și să nu acoperim cu bani de la bugetul de stat pierderea fondurilor europene. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
47.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi Cod obiectiv 1041 Varianta de ocolire Satu Mare	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei a alocării pentru anul 2015. <i>Dep.Andreea Paul PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul variantei de ocolire Satu Mare are studiul de fezabilitate încă din 2006. Întrucât pentru regiunea de nord-vest nu sunt prevăzute construcții de autostrăzi sau drumuri expres care să preia din traficul greu care traversează localitățile, propunem alocarea acestei sume pentru revizuirea studiului de fezabilitate la ocolitoarea Satu Mare și demararea lucrărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
48.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe	Majorarea cu suma de 23.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015.	Autostrada Comarnic – Brașov este inclusă pe rețeaua TEN-T globală și poate fi beneficiară de finanțări europene din fondurile nerambursabile. Având în vedere	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
	nerambursabile postaderare	<i>Dep.Alexandru Nazare PDL Dep.Roberta Anastase PDL Dep.Gheorghe Ialomitjanu PDL Sen.Marius Neculoiu PNL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	eșecul concesiunii propunem finanțarea revizuirii studiului de fezabilitate și întocmirea cererii de finanțare pentru fonduri europene. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	
49.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare	Majorarea cu suma de 45.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2015. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale <i>Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Suma este necesară pentru reabilitarea și modernizarea DN 21 Slobozia-Brăila. Având în vedere traficul intens din zonă și faptul că autostrada Buzău-Brăila-Galați va fi finalizată după anul 2018, conform Master Planului General de Transport este necesară creșterea capacității rutei actuale. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
50.	Anexa nr3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 16.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate al obiectivului de investiții "Autostrada Sudului " <i>Sen.Marinică Dincă PDL Dep.Constantin Dascălu PDL Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Această sumă este necesară pentru realizarea studiului de fezabilitate privind construcția "Autostrăzii Sudului", inclusă în rețeaua centrală TEN-T începând cu 2014. Autostrada va lega capitala direct de Craiova, în această zonă fiind necesară infrastructura adecvată, care să lege Craiova de coridoarele europene și care să permită uzinei Ford să producă și să exporte la capacitate maximă și pentru dezvoltarea economică a regiunii S-V Oltenia.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	
51.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții "Centura de ocolire Craiova varianta Sud - DN56- DN 55- DN 6" <i>Sen.Marinică Dincă PDL Dep.Constantin Dascălu PDL Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Obiectiv de investiții necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. Obiectiv de investiții deja contractat și cu ordin de începere. Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
52.	Anexa nr3/13/02 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții "Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 - km 4+400 - 71+100 Craiova - Bechet " <i>Sen.Marinică Dincă PDL Dep.Constantin Dascălu PDL Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat</i>	Obiectiv de investiții necesar a se realiza datorită stării precare a sistemului rutier care pune în pericol siguranța circulației pe acest drum. Obiectiv de investiții aflat în procedură de licitație pentru adjudecarea constructorului. Sursa de finanțare: Bugetul Secretariatul General al Guvernului și Fondul de rezervă al Guvernului	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
53.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/02 Cap.8401/grupa 51/ titlul VI/art.	Se propune suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 60.000 mii lei pentru reabilitarea DN 17C	DN 17C se află într-o avansată stare de degradare, impunându-se reabilitarea de urgență. Sursa de finanțare:	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de

0	1	2	3	4
	01/alin. 28	sector/tronson Bistrița-Năsăud, județul Bistrița-Năsăud. <i>Dep.Ioan Oltean PDL Dep.Stelian Dolha PNL Sen.Cristian Florian PDL Sen.Dorin Dobra PNL Grupurile Parlamentare PDL și PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Buget de stat, finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare, FER, alte surse legal constituite.	finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
54.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/02 Cap.8401/grupa 51/ titlul VI/art. 01/alin. 28	Se propune suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului cu suma de 190.000 mii lei pentru reabilitarea DN 17D sector/tronson Beclean-Valea Mare, județul Bistrița-Năsăud și modernizare sector/tronson Valea Mare – Lim, Județul Suceava. <i>Dep.Ioan Oltean PDL Dep.Stelian Dolha PNL Sen.Cristian Florian PDL Sen.Dorin Dobra PNL Grupurile Parlamentare PDL și PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	DN 17D se află într-o avansată stare de degradare. Se impune reabilitarea de urgență pe tronsonul Beclean - Valea Mare, iar pentru Tronsonul Valea Mare – Lim, Județul Suceava, se impune modernizarea acestuia, fapt ce ar contribui la dezvoltarea fără precedent a zonei de nord, nu doar a județului Bistrița- Năsăud, ci mai ales a întregii zone de nord a României. Sursa de finanțare: Buget de stat, finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare, FER, alte surse legal constituite.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
55.	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/29 COD OBIECTIV 1122	Se propune alocarea sumei de 55.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la obiectivul de investiții <i>Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura București – Domnești.</i>	În fișa obiectivului de investiții este prevăzută suma de 5.000 mii lei. Valoarea totală este de 248.894 mii lei. Investiția va fi demarată în 2015, motiv pentru care este necesară alocarea unei sume corespunzătoare primului stadiu de execuție a	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Gheorghe Udriste PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	lucrărilor. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/5001/51/02/13 cu suma de 50.000 mii lei.	
56.	Anexa nr. 3/13/20/Secretariatul General al Guvernului/	Suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului pentru realizarea șoselei de centura a municipiului Huși cu suma de 44 000 mii lei, jud Vaslui <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.
57.	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Anexa nr. 3/13/29	Suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului pentru realizarea șoselei de centura a municipiului Bârlad cu suma de 44 000 mii lei, jud. Vaslui <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL Dep.Alexandru Nazare PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>		Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât nu este indicată sursa de finanțare.
58.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de 40.000 mii lei	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de

0	1	2	3	4
	investiții noi Variantă de ocolire Huedin	<i>Dep.Máté András Levente UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.László Attila UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
59.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV- CLUJ-BORS Propuneri 2015... 302.272 mii lei	Propunem suplimentarea sumei prevăzute la nivelul creditelor de angajament AUTOSTRADA BRASOV- CLUJ-BORS Propuneri 2015... 684.096 mii lei <i>Grupurile parlamentare ale UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția autostrăzii Transilvania este un proiect demarat din 2004, de o deosebită importanță pentru legarea Capitalei României de alte capitale europene. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
60.	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV- CLUJ-BORS Propuneri 2015... 302.272 mii lei	Propunem suplimentarea sumei prevăzute cu 500.000 mii lei pentru construcția secțiunii 3C Suplacu de Barcău – Borș <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
61.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de	Solicităm alocarea sumei de 87.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
	investiții noi Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km	<i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	este sustenabilă.
62.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizare DN 19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	Solicităm alocarea sumei de 25.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Starea drumului DN19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
63.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
64.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de 5.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
65.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Marghita	Solicităm alocarea sumei de 15.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
66.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1079 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Alesd Sud și Nord Propuneri 2015....30.000 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei cu 20.000 mii lei Propuneri 2015... 50.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
67.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1086 Reabilitare DN 76 (E79) Deva Oradea km 0+000-km 184+390 Propuneri 2015...150.558 mii lei	Solicităm suplimentarea sumelor alocate lucrărilor de reabilitare cu suma cu 100.000 mii lei pentru tronsonul Beius-Oradea (51km) Propuneri 2015... 250.558 mii lei <i>Dep.Cseke Attila UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	Lucrările, aprobate în anul 2009, sunt mult întârziate față de program, iar drumul european este unul de importanță economică deosebită, legând un mare oraș de frontieră cu centrul și cu sudul țării. DN 76 este așadar un drum cu trafic intens și greu, reabilitarea sa fiind de necesitate stringentă de mai mulți ani. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
68.	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Introducerea unei fișe de investiții noi</p> <p>Construire drum expres Petea-Satu Mare-Baia Mare</p>	<p>Solicităm alocarea sumei de 1.000.000 lei din bugetul SGG în vederea începerii lucrărilor</p> <p><i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba UDMR</i></p>	<p>Indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobați prin Hotărâre de Guvern, în baza SF și PT, au fost începute expropriările. Drumul ar crea un culoar pe direcția Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
69.	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 1041</p> <p>Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2015....2.000 mii lei</p>	<p>Propunem suplimentarea sumei alocate acestei investiții cu 200.000 mii lei</p> <p>Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2015....202.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Erdei D. István UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba UDMR</i></p>	<p>Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea acesteia afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
70.	<p>Anexa 3/13/23 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 998</p> <p>Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș pe DN 13 si DN 15</p>	<p>Propunem majorarea sumei alocate acestei investiții cu 17.438 mii lei (creditul de angajament) Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș pe DN 13 si DN 15 Propuneri 2015 ...91.684 mii lei</p>	<p>Aprobarea investiției datează din anul 2009, iar realizarea investiției trenează, ceea ce îngreunează traficul în municipiul Târgu Mureș.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
	Propuneri 2015 ...74.246 mii lei	<i>Dep.Borbély László UDMR Dep.Erdei D. István UDMR Sen.Végh Alexandru UDMR</i>	540150 Alte servicii publice	
71.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 22000 mii lei pentru finalizarea centurii ocolitoare a municipiului Suceava <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
72.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 5000 mii lei pentru modernizarea DN E85 Roman-Suceava Siret <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.
73.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 6000 mii lei pentru executie studiu fezabilitate –autostrada Bucuresti- Siret <i>Dep.Ştefan Băişanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanţare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorităţii, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
74.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001, 51, ART 2 alin 13, Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 3000 mii lei pentru executie lucrări ruta ocolitoare a mun Suceava pe tronsonul Cumpărătura-Ipotestii-Salcia <i>Dep.Ștefan Băișanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
75.	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13 / 02, CAP 5001,	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 500 mii lei pentru lucrări de întreținere la clădirile afla în evidenta Direcției de Cultura a jud Suceava <i>Dep.Ștefan Băișanu PNL Grupurile Parlamentare PNL reunite</i>	Sursa de finanțare: Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 03/ 13/02	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
76.	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor/ Capitol 5001/Grupa 56/Titulul VIII Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare / Programe din Fondul de Coeziune (FC)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor / Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare / Programe din Fondul de Coeziune (FC) cu suma de 1.000.000 mii lei.	Admiterea prezentului amedament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele executate pe Coridorul IV și pentru asigurarea finanțării tronsoanelor relicitate și contractate în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructura.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
		<i>Sen. Anca Boagiu - PDL</i>	Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ACCIZE)	
77.	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor/ Capitol 5001/Grupa 56/Titulul VIII Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului / Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor / Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (Fen) Postaderare/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) cu suma de 700.000 mii lei. <i>Sen. Anca Boagiu - PDL</i>	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene în condițiile în care 2015 este ultimul an în care fondurile europene nereambursabile aferente exercițiului financiar european 2007-2013 pot fi absorbite, iar România deja riscă să piardă 1,7 miliarde de euro finanțare nerambursabilă europeană pe infrastructura. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea încasărilor bugetare în urma introducerii taxei speciale pe construcții și a supra-accizei pe carburanți (Anexa 1/Capitol 1401/ACCIZE)	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
78.	<p>Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13</p> <p>Secretariatul General al Guvernului</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 670.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km)</p> <p><i>Sen. Alin Tișe PDL</i></p>	<p>Lungime: 24 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 148,9 milioane euro Stadiul actual: proiect aprobat Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>
79.	<p>Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13</p> <p>Secretariatul General al Guvernului</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 3.300.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău și tronsonul Suplacu de Barcău – Borș</p> <p><i>Sen. Alin Tișe PDL</i></p>	<p>Secțiunea Suplacu de Barcău – Borș Lungime: 64,5 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>

0	1	2	3	4
80.	<p>Anexa 3/13/02/cap. 5001/grupa51/art.02/alin.13</p> <p>Secretariatul General al Guvernului</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul Centura ocolitoare a municipiului Cluj-Napoca, tronsonul Calea Turzii – Borhanci și Tronsonul Calea Turzii – Mănăstur (Centura ocolitoare Sud Cluj-Napoca)</p> <p><i>Sen. Alin Tișe PDL</i></p>	<p>Pentru finalizarea infrastructurii ocolitoare a municipiului Cluj-Napoca, este imperios necesar să se finalizeze și aceste 2 tronsoane restante din varianta ocolitoare Sud, astfel încât să poată fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor interne a căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru municipiul Cluj-Napoca.</p> <p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 100.000 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>
81.	<p>Anexa nr. 3/13/29</p> <p>Secretariatul General al Guvernului</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului Anexei 3/13 - Secretariatul General al Guvernului cu suma de 44 000 mii lei pentru realizarea șoselei ocolitoare a municipiului Huși.</p> <p><i>Sen. Dan Mihai Marian PDL</i></p>	<p>Obiectiv cu impact social major.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 5.000 mii lei.</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
82.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea bugetului Anexei 3/13 Secretariatul General al Guvernului cu suma de 44 000 mii lei pentru realizarea șoselei ocolitoare a municipiului Bârlad. <i>Sen.Dan Mihai Marian PDL</i>	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finanțare: diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI cu suma de 44 000 mii lei.	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
83.	Anexa 3/13/01/capitol 5001/grupa 51/articol 02/aliniat 13 Secretariatul General al Guvernului	Majorarea cu suma de 70.000.000 lei pentru modernizarea DN75 Lunca-Turda, jud. Bihor. <i>Sen.Găvrilă Ghilea PDL</i>	Investiția este necesară pentru asigurarea în bune condiții de trafic legătura dintre județele Bihor-Alba- Cluj și accesul la Autostrada Transilvania. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare printr-o mai bună colectare și reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.
84.	Anexa 3/13/01/capitol 5001/grupa 51/articol 02/aliniat 13 Secretariatul General al Guvernului	Majorarea cu suma de 1,185 miliarde lei pentru continuarea lucrărilor de construire la Secțiunea 3C a Autostrăzii Transilvania, între Suplacu de Barcău și Borș. <i>Sen.Găvrilă Ghilea PDL</i>	Stadiul de realizare a tronsonului 3C, în lungime de 60 de km este de circa 50%, investiția a fost abandonată în 2012 și în lipsa resurselor financiare pentru asigurarea pazei și conservarea șantierelor lucrările de geniu au intrat în stadiul de degradare. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare printr-o mai bună colectare și reducerea evaziunii fiscale.	Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.

0	1	2	3	4
85.	<p>Anexa 3/13/23 Secretariatul General al Guvernului PROIECTUL 7232</p> <p>REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU TÂRGU NEAMȚ - IAȘI – UNGHENI Propuneri 2015...26.304 mii lei</p>	<p>Propunem suplimentarea sumei prevăzute cu 10.000 mii lei pentru revizuirea studiul de fezabilitate pentru tronsonul Târgu Neamț - Târgu Mureș.</p> <p>REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU TÂRGU NEAMȚ - IAȘI – UNGHENI Propuneri 2015...36.304 mii lei</p> <p><i>Sen.Tánczos Barna UDMR</i> <i>Sen.Verestóy Attila UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru UDMR</i></p>	<p>Suplimentarea fondului este necesară pentru finanțarea revizuirii studiului de fezabilitate pentru întreaga autostradă Târgu Mureș - Iași – Ungheni, deoarece cheltuirea fondurilor publice pentru doar anumite secțiuni ale unor autostrăzi fără ca acestea să fie conectate la rețeaua deja existentă sau în curs de construire este inefficientă și irațională.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale</p>	<p>Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
86.	<p>Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului / Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR/ Varianta de ocolire TECUCI</p>	<p>Suplimentarea bugetului DPIISPPPE (CNADNR) cu suma de 44.500 mii lei pentru finalizarea obiectivului de investiții nr. 2210 „Varianta de ocolire TECUCI (ANDR)”</p> <p><i>Dep.Mircea Nicu Toader PDL</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din</i> <i>Camera Deputaților</i></p>	<p>Varianta de ocolire a Municipiului Tecuci reprezintă un obiectiv de investiții în derulare cu impact economic și social major, de interes regional. Lucrări demarate în anul 2011, care trebuiau finalizate încă din anul 2014.</p> <p>Sursa de finanțare: prin diminuarea sumelor prevăzute la Anexa 3/13/01/5000/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
87.	<p>Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Introducerea unei fișe de</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2015 a variantei de ocolire cu suma de 150.000 mii lei</p>	<p>Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la</p>	<p>Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de</p>

0	1	2	3	4
	investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc	<i>Dep. Antal István UDMR</i> <i>Dep. Korodi Attila UDMR</i> <i>Dep. Moldován József UDMR</i> <i>Dep. Kelemen Hunor UDMR</i> <i>Dep. Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen. Verestoy Attila UDMR</i> <i>Sen. Tánzos Barna UDMR</i> <i>Sen. Végh Alexandru UDMR</i>	degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
88.	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2015 și a acestei variante de ocolire cu suma de 56.302 mii lei <i>Dep. Antal István UDMR</i> <i>Dep. Korodi Attila UDMR</i> <i>Dep. Moldován József UDMR</i> <i>Dep. Kelemen Hunor UDMR</i> <i>Dep. Erdei D. István UDMR</i> <i>Sen. Verestoy Attila UDMR</i> <i>Sen. Tánzos Barna UDMR</i> <i>Sen. Végh Alexandru UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
89.	Secretariatul General al Guvernului, cod obiectiv 364, anexa 3/13/29 pag. 36 Capitolul: 8400 Transporturi	Varianta ocolitoare a municipiului Suceava, județul Suceava. <i>Sen. Ovidiu Donțu PSD</i> <i>Sen. Neculai Bereanu PSD</i> <i>Dep. Gavril Mârza PSD</i> <i>Dep. Ioan Stan PSD</i> <i>Dep. Eugen Bejinariu PSD</i> <i>Dep. Eugen Uricec PSD</i> <i>Dep. Ovidiu Iane PSD</i>	Necesitatea finalizării centurii de ocolire a Municipiului Suceava în anul 2015, întrucât în anul 2014 deși exista alocația bugetară pentru terminarea acestui obiectiv, a fost reziliat contractul din vina constructorului. Sursa de finanțare din Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului Suma – 20.000.000 Ron	Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
90.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Sa propune alocarea sumei de 21.000 mii lei pentru lucrări de reabilitare pe sectorul de DN1 în lungime de 5,93 km, intersecția drumului național DN1 între km 232+324 și km 236+820, Municipiul Făgăraș, județul Brașov.</p> <p><i>Dep.Daniel Zamfir PNL</i></p>	<p>În momentul de față segmentul de DN1 care ocolește municipiul Făgăraș prin nordul localității se află într-o stare avansată de degradare, resursele financiare ale municipiului fiind insuficiente pentru a susține investiția.</p> <p>Doresc să precizez că este vorba despre o investiție cu costuri reduse, nefiind necesare proceduri speciale pentru expropriere care să implice costuri suplimentare din partea statului, dar care ar aduce beneficii semnificative atât comunității locale, cât și transportatorilor care tranzitează zona.</p> <p>Menționez că întreg traficul se desfășoară prin interiorul municipiului Făgăraș neexistând o rută ocolitoare care se decongestioneze circulația, prin direcționarea în special a traficului greu.</p> <p>Situația este una alarmantă, de aceea la nivelul comunității locale s-au demarat procedurile pentru instituirea prin Hotărâre a Consiliului Local a unei taxe de acces pentru autovehiculele grele, ca singură soluție de finanțare a lucrărilor de reparatie pe acest tronson.</p> <p>Peste 6000 de cetățeni, locuitori ai Municipiului Făgăraș, au semnat pentru susținerea acestei măsuri, fiind revoltați că reparațiile trebuie</p>	<p>Membrii celor cinci comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>plătite din bugetul local pentru reabilitarea infrastructurii rutiere distrusă de traficul greu, în timp ce CNADNR colectează sume importante din plata rovinietei.</p> <p>Sursa de finanțare: Din suma prevăzută pentru anul 2015 în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	
91.	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Capitol 8401 Transporturi Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei de 311.209 mii lei prevăzută în Bugetul Secretariatului General al Guvernului la Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice locale, Art 01 Transferuri curente, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere, cu suma de 284.248 mii lei.</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu PNL</i> <i>Dep.Daniel Zamfir PNL</i> <i>Dep.Florin Ciurariu PNL</i> <i>Dep.Dan Simedru PNL</i> <i>Dep.Costin Gheorghe PNL</i> <i>Dep.Mircea Toader PDL</i> <i>Dep.Alexandru Nazare PDL</i> <i>Dep.Eusebiu- Manea Pistru-Popa PDL</i></p>	<p>Suma solicitată, care reprezintă diferența între execuția preliminară la acest capitol pentru anul 2014 și alocarea bugetară pentru anul 2015, este necesară pentru a acoperi finanțarea lucrărilor de siguranță rutieră și fluidizarea traficului la nivel național.</p> <p>România se află pe primul loc în Europa în ceea ce privește numărul de accidente rutiere mortale (92 de decese la 1 milion de persoane, față de 101 decese la 1 milion de persoane în 2012 și 117 decese la 1 milion de persoane în 2011), conform datelor publicate în luna martie 2014 de Comisia Europeană.</p> <p>Având în vedere că unul dintre obiectivele asumate de CNADNR urmărește îmbunătățirea siguranței</p>	<p>Membrii celor cinci Comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare nu este indicată concret.</p>

0	1	2	3	4
			<p>circulației rutiere considerăm că se impune suplimentarea sumei generale prevăzute pentru întreținerea infrastructurii rutiere, astfel încât să acopere necesarul pentru astfel de lucrări.</p> <p>Sursa de finanțare: Sumele colectate din acciza suplimentară la combustibil destinate construcției infrastructurii rutiere</p>	