



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 03.04.2003  
Nr.23/147/2001**

**Comisia pentru învățământ  
știință, tineret și sport  
București, 03.04.2003  
Nr.29/190/2001**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul suplimentar la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**PREȘEDINTE,**

**Prof.univ.dr.ing. Anghel Stanciu**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 03.04.2003  
Nr.23/147/ 2001**

**Comisia pentru învățământ  
știință, tineret și sport  
București, 03.04.2003  
Nr.29/190/2001**

**RAPORT SUPPLEMENTAR**

**la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999  
privind înființarea Academiei Române de Aviație**

1. În ședința plenului Camerei Deputaților din data de 25 martie 2003 a fost dezbătut Raportul comun al Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru învățământ, știință, tineret și sport asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație.

În urma dezbaterilor, plenul Camerei Deputaților a hotărât ca cele două comisii să întocmească un raport suplimentar la proiectul de lege, referitor la prevederile articolelor 2, 9, 11 (1), 13 (1), 17 (1), 18 și 19 (1) din proiectul de lege.

2. În ședințele din 1 și 2 aprilie 2003, membrii celor două comisii au dezbătut prevederile trimise spre reexaminare ale proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație.

3. La lucrările celor două comisii au fost prezenți 22 deputați din totalul de 25 deputați membri ai Comisiei pentru industrii și servicii și 22 deputați din totalul de 25 deputați membri ai Comisiei pentru învățământ, știință, tineret și sport.

4. Raportul comun al celor două comisii a fost adoptat în unanimitate de către deputații prezenți la lucrări.

5. În urma dezbaterilor, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru învățământ, știință, tineret și sport **propun admiterea amendamentelor la articolele 2, 9, 11 (1), 13 (1), 17 (1), 18 și 19 (1)** astfel cum acestea sunt prezentate alăturat.

**AMENDAMENTE ADMISE**

**la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999  
privind înființarea Academiei Române de Aviație**

Nr. crt.	Text OG nr.15/1999 adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3
1.	<p><b>Art.2 (1) - Centrul de pregătire - Academia de Aviație Civilă, denumit în continuare Academia, este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</b></p> <p>(1<sup>1</sup>) <b>Academia</b> se constituie și funcționează conform prevederilor prezentei ordonanțe, în baza Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul Aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 26 ianuarie 2001, și ale reglementărilor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale ale aviației civile la care</p>	<p><b>Articolul 2 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art.2. - (1) <b>Școala</b> se constituie și funcționează conform prevederilor prezentei ordonanțe, în baza Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 26 ianuarie 2001, și a reglementărilor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale ale aviației civile la care România este parte.</p> <p>(2) <b>Școala</b> realizează pregătirea <b>de specialitate</b> a personalului <b>pentru prestarea activităților aeronautice civile.</b></p>	<p>Școala realizează pregătirea personalului aeronautic civil pentru toate activitățile aeronautice civile și nu</p>

	România este parte.		
--	---------------------	--	--

0	1	2	3
	<p>(1<sup>2</sup>) <b>Academia</b> realizează pregătirea specifică în vederea atestării personalului aeronautic civil, precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe.</p> <p>(2) - <b>Academia</b> poate desfășura și alte operațiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activități de cercetare științifică și prestări servicii pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract, precum și editare, traducere, multiplicare, tipărire și comercializare de reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.</p> <p>(3) <b>Academia</b> se finanțează din venituri <b>extrabugetare</b> și din fonduri alocate de la bugetul de stat.</p> <p>(4) <b>Academia</b> are sediul în Municipiul București, str. Grațioasă nr. 13, sectorul 1.</p>	<p>precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate <b>cu cerințele specifice ale organizațiilor internaționale ale aviației civile și ale Comunității Europene în domeniul aviației civile. Nomenclatorul specializărilor pentru aviația civilă se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</b></p> <p>(3) <b>Școala</b> poate desfășura și alte operațiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activități de cercetare științifică și prestări servicii pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract, precum și editare, traducere, multiplicare, tipărire și comercializare de reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.</p> <p>(4) <b>Școala</b> se finanțează din venituri <b>proprii, surse atrase</b> și din fonduri alocate de la bugetul de stat.</p> <p>(5) <b>Școala</b> are sediul în municipiul București,</p>	<p>numai personalul pentru prestarea de servicii de transport aerian (piloți, însoțitori de bord). În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian, aprobată prin Legea nr.130/2000, operațiunile de transport aerian reprezintă numai o parte din activitățile aeronautice civile.</p>

0	1	2	3
		str. Grațioasă nr. 13, sectorul 1."	
2.	<p>Art. 9. <b>-(1) Personalul de instruire al Academiei este asigurat, de regulă, din rândul personalului care exercită funcții de expert, inspector, instructor sau funcții superioare acestora, în cadrul unităților cu specific de aviație - instituții publice, regii autonome sau societăți comerciale - care pot fi detașați, cu acordul lor, pe o perioadă de până la 3 ani, în cadrul Academiei.</b></p> <p><b>(2) Academia</b> poate folosi, în condițiile legii, alți specialiști români și străini, pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională.</p>	<p><b>Articolul 9 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art.9. - (1) Personalul de instruire al <b>Școlii</b> are calitatea de instructor și asigură instruirea teoretică și practică, în conformitate cu cerințele organizațiilor internaționale ale aviației civile la care România este parte.</p> <p><b>(2) Instructorii care asigură instruirea teoretică trebuie să fie absolvenți ai învățământului superior de lungă durată, cu diplomă și să aibă experiență în domeniul de referință. Instructorii care asigură instruirea în zbor sintetic și în zbor pe aeronave trebuie să fie atestați în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.</b></p> <p><b>(3) Pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională, Școala</b> poate folosi, în condițiile legii, <b>cadre didactice universitare, precum și alți specialiști români și străini.</b>"</p>	<p>În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.29/1997, aprobată prin Legea nr.130/2000, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței stabilește prin reglementări specifice categoriile de personal aeronautic civil supus atestării, precum și condițiile în care documentele de calificare aeronautică emise de alte state pot fi validate sau recunoscute pe teritoriul României.</p> <p>În procesul de armonizare a reglementărilor aeronautice naționale cu cele aplicate în Uniunea Europeană, România trebuie să recunoască atestatele emise de statele membre ale Uniunii Europene, inclusiv a</p>

0	1	2	3
			calificărilor de instructor.
3.	Art.11 (1) - <b>Statutul Academiei și durata</b> cursurilor de pregătire se propun de către consiliul <b>Academiei</b> în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile la care România este parte privind instruirea personalului aeronautic și se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	<b>Alineatul (1) al articolului 11 va avea următorul cuprins:</b> "Art.11. - (1) Durata cursurilor de pregătire <b>de specialitate a personalului în vederea atestării acestuia pentru efectuarea activităților aeronautice civile</b> se propune de către consiliul <b>Școlii</b> în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile privind instruirea personalului la care România este parte și se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței."	Corelare cu prevederile art.2. (2).
4.	Art. 13. - (1) Candidații admiși la <b>examenul de admitere</b> la cursurile de pregătire <b>specifică ale Academiei</b> au calitatea de cursanți.	<b>Alineatul (1) al articolului 13 va avea următorul cuprins:</b> "Art. 13. - (1) Candidații admiși la cursurile de pregătire <b>de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile</b> au calitatea de cursanți."	Corelare cu prevederile art.2 (2).
5.	Art. 17. - (1) La <b>absolvirea cursurilor de pregătire specifică, de pregătire periodică și de specializare, cursanții vor</b> susține un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecționare <b>vor</b> prezenta și susține o lucrare de absolvire.	<b>Alineatul (1) al articolului 17 va avea următorul cuprins:</b> "Art. 17. - (1) La <b>încheierea cursurilor de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile, se va</b> susține un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecționare <b>profesională se va</b> prezenta și	Corelare cu prevederile art.2 (2).

0	1	2	3
		susține o lucrare de absolvire."	
6.	Art. 18. - (1) Absolvenților <b>Academiei</b> li se eliberează un atestat, în conformitate cu modelul aprobat de ministrul transporturilor.	<b>Articolul 18 va avea următorul cuprins:</b> "Art. 18. - Absolvenților <b>cursurilor de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile</b> li se eliberează un atestat, iar <b>absolvenților cursurilor de pregătire periodică, specializare și perfecționare profesională</b> li se eliberează un <b>certificat</b> . Modelul atestatului și al certificatelor se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței."	Corelare cu prevederile art.2 (2).
7.	Art. 19. - (1) Personalul preluat la înființarea <b>Academiei</b> de la Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă - București se consideră transferat și își păstrează salariile avute până la negocierea acestora, conform reglementărilor în vigoare.	<b>Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins:</b> "Art. 19. - (1) Personalul preluat la înființarea <b>Școlii, existent la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe</b> , se consideră transferat <b>în interes de serviciu</b> și păstrează salariile avute până la negocierea acestora conform reglementărilor în vigoare."	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**PREȘEDINTE,**

**Prof.univ.dr.ing. Anghel Stanciu**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

Expert, Daniel Bădina

**SECRETAR,**

**Prof.univ.dr.ing. Andea Petru**

Consilier, Simion Cioată