



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 25.10.2007  
Nr.23/225/2007**

**Conf. cu originalul**

**Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
București, 25.10.2007  
Nr.31/814/2007**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra propunerii legislative de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 246 bis din 20/04/2006, primit cu adresa nr.P.l.x 518 din 27 iunie 2007.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Sergiu Andon**



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 25.10.2007  
Nr.23/225/2007

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
București, 25.10.2007  
Nr.31/814/2007

### RAPORT COMUN

**asupra propunerii legislative de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.246 bis din 20/04/2006**

Potrivit prevederilor art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia juridică, de disciplină și imunități au fost sesizate spre dezbateră, în fond, cu **propunerea legislativă de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 246 bis din 20/04/2006**, trimisă cu adresa nr.P.l.x 518 din 27 iunie 2007, înregistrată sub nr.23/225 din 29 iunie 2007, respectiv sub nr.31/814 din 28 iunie 2007.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea unor prevederi ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind cuantumul sancțiunilor complementare constând în puncte – amendă și mărirea cumulului de puncte de penalizare pentru care să se poată aplica suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule.

**Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ**, potrivit adresei nr.336 din 14 martie 2007, cu observații și propuneri.

**Guvernul României**, cu adresa nr.705 din 23 martie 2007, a comunicat că nu susține adoptarea inițiativei legislative, menționând că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 a fost republicată dându-se textelor o nouă numerotare și că propunerea de modificare a actului normativ trebuie să se refere la acesta și nu la legea de aprobare.

**Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat** în ședința din 25 iunie 2007.

**Propunerea legislativă a fost avizată negativ de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, conform adresei nr.P.l.x 518/25.09.2007 și de **Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic**, potrivit adresei nr.26/1794/04.10.2007.

**Camera Deputaților este Cameră decizională**, conform prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu prevederile articolului 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii au examinat propunerea legislativă în ședințele din **4 octombrie 2007** și din **23 octombrie 2007**.

La lucrări au fost prezenți 19 deputați din totalul de 21 membri ai Comisiei pentru industrii și servicii și 14 deputați din totalul de 27 membri ai Comisiei juridice, de disciplină și imunități.

La dezbaterile asupra propunerii legislative au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Internelor și Reformei Administrative, domnii Lucian Diniță – comisar șef, Nicu Crăcea – comisar șef și Paul Toma – comisar.

Cu prilejul dezbaterilor, membrii celor două comisii au constatat că materializarea soluției propuse de inițiatori de a mări intervalul de la 6 luni la 12 luni este de natură a conduce la amânarea prelungită a aplicării măsurii de suspendare a dreptului de a conduce autovehicule pentru contravenții repetate la regimul rutier.

Reglementarea în vigoare referitoare la stabilirea numărului de puncte de penalizare și a faptelor pentru care acestea se aplică a avut în vedere atât gravitatea faptei, cât și efectele acestora în planul siguranței celorlalți participanți la trafic.

Totodată, actualul quantum este stabilit în concordanță cu cel practicat la nivelul statelor europene, ca urmare a armonizării legislației românești cu cea comunitară.

Față de considerentele menționate mai sus, membrii celor două Comisii **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților respingerea propunerii legislative de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 246 bis din 20/04/2006.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor organice**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Sergiu Andon**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

**SECRETAR,**

**George Băeșu**

Consilier,  
Daniel Bădina

Consilier,  
Dumitra Diaconu