



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 15.10.2007
Nr.23/267,291,292/2007

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra următoarelor inițiative legislative:

- propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 (P.l.x 575/2007), inițiată de domnii deputați Nicolae Mircovici, Corneliu Momanu și Viorel Oancea și domnii senatori Gheorghe David și Viorel Arion;

- propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.l.x 653/2007), inițiată de domnul deputat Mircea Giurgiu;

- propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.l.x 654/2007), inițiată de domnul deputat Mircea Giurgiu.

Prin obiectul de reglementare și conținut, inițiativele legislative fac parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 15.10.2007
Nr.23/267,291,292/2007

R A P O R T

asupra propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 (P.l.x 575/2007), propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.l.x 653/2007) și propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.l.x 654/2007)

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, **pentru dezbatere în fond**, cu următoarele inițiative legislative:

1. Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 (P.l.x 575/2007), inițiată de domnii deputați Nicolae Mircovici, Corneliu Momanu și Viorel Oancea și domnii senatori Gheorghe David și Viorel Arion.

Propunerea legislativă se referă la modificarea unor articole din Legea nr.38/2003 care însă a fost modificată și completată prin Legea nr.265/2007 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.527 din 3 august 2007 prin care s-au modificat toate articolele propuse pentru modificare prin această propunere legislativă.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu avizul nr.553 din 2 mai 2007, cu observații și propuneri care nu au fost preluate în această inițiativă legislativă.

Guvernul României, prin actul nr.1247 din 28 mai 2007, a comunicat că nu susține propunerea legislativă.

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat în ședința din 6 septembrie 2007.

Propunerea legislativă a fost avizată negativ de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, cu nr.26/1869/2007.

2. Propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.l.x 653/2007), inițiată de domnul deputat Mircia Giurgiu.

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea și completarea alineatului (1) al art.54 din Legea nr.38/2003.

Legea nr.38/2003 a fost modificată și completată prin Legea nr.265/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.527 din august 2007 iar inițiativa legislativă face trimitere la legea nemodificată.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.499 din 19 aprilie 2007, cu observații și propuneri care nu au fost preluate în text.

Guvernul României, cu actul nr.1074 din 11 mai 2007, **a comunicat că nu susține propunerea legislativă.**

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat, în ședința din 24 septembrie 2007.

3. Propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.l.x 654/2007), inițiată de domnul deputat Mircia Giurgiu.

Prin această inițiativă legislativă se propune abrogarea literelor b) și c) de la articolul 9 din Legea nr.38/2003 care însă a fost modificată și completată prin Legea nr.265 din 19 iulie 2007.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.497 din 19 aprilie 2007, cu observații și propuneri care nu au fost preluate în text.

Guvernul României, cu actul nr.1075 din 11 mai 2007, **a comunicat că nu susține propunerea legislativă.**

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat, în ședința din 26 septembrie 2007.

Prin obiectul de reglementare și conținut, propunerile legislative fac parte din categoria legilor ordinare.

x x
 x

În conformitate cu prevederile alin.(3) al art.67 și alin.(1) al art.68 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **în cazul în care o comisie examinează mai multe proiecte de lege și propuneri legislative care au același obiect de reglementare, se întocmește un singur raport.**

X X
X

Examinarea celor trei inițiative legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 10 octombrie 2007.

La lucrările comisiei au fost prezenți 20 deputați din totalul de 22 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra propunerilor legislative au participat specialiști din Ministerul Transporturilor sub conducerea domnului secretar de stat Barna Tanczos și specialiști din Ministerul Internelor și Reformei Administrative. De asemenea, la lucrări a participat domnul deputat Nicolae Mircovici, reprezentantul inițiatorilor propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 (P.l.x 575/2007).

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, **să propună plenului Camerei Deputaților respingerea celor trei propuneri legislative.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Daniel Bădina