



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 03.02.2009
Nr.23/436/2008

AVIZ

asupra proiectului de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr.P.L.x 608 din 8 octombrie 2008, **pentru aviz la Comisia pentru buget, finanțe și bănci**, cu proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2009, ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea plății cotizației anuale, ce decurge din calitatea României de stat-participant la „Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia” (semnat la Baku la 8 septembrie 1998) și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

În conformitate cu prevederile Acordului de finanțare negociat și semnat între guvernele părților la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, cotizațiile părților se plătesc în cote egale (alin.2 al art.2), acestea fiind transferate în contul SPCIG TRACECA al cărui sediu central se află la Baku, Republica Azerbaidjan, până la 31 decembrie al anului curent, dar nu mai târziu de 31 martie al anului următor (alin.1 al art.4). Acordul de finanțare a fost ratificat de România prin Legea nr.472/2006. Începând cu anul 2008, cotizația este de 60.000 euro. Precizăm faptul că România a achitat integral și în termen contribuțiile anuale ce i-au revenit în calitate de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, conform avizului nr.624/24.05.2008, cu observații și propuneri care au fost preluate în text.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 29 septembrie 2008, în forma prezentată de Guvern.

Potrivit prevederilor articolului 75 alineatele (1) și (3) din Constituția României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 3 februarie 2009.

La lucrări au fost prezenți 27 deputați din totalul de 28 deputați, membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat, în calitate de invitați, specialiști din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Ținând seama de avizul favorabil al Consiliului Legislativ și punctul de vedere al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, membrii comisiei **au hotărât, în unanimitate, să avizeze favorabil proiectul de lege în forma adoptată de Senat.**

În raport cu obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

Consilieri,
Daniel Bădina
Octavian Martin