



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 24.04.2012
Nr.23/299,100,302/2010
23/291/2009
23/117/2011

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, *Raportul înlocuitor asupra proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a propunerii legislative privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a proiectului de Lege pentru modificarea alin.(4) al art.14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a proiectului de Lege pentru completarea art.55 pct.5 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, transmise cu adresele nr.P.L.x.621 din 9 noiembrie 2010, nr.P.l.x.178 din 13 aprilie 2010, nr.P.l.x628 din 9 noiembrie 2010, P.L.x339 din 29 iunie 2009 și nr.P.L.x.206 din 26 aprilie 2011.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectele de lege și propunerile legislative fac parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, Camera decizională pentru aceste proiecte de lege este Camera Deputaților.

VICEPREȘEDINTE,

Alin Silviu Trăsculescu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 24.04.2012
Nr.23/299,100,302/2010
23/291/2009; 23/117/2011**

RAPORT ÎNLOCUITOR

asupra proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

asupra propunerii legislative privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

asupra propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

asupra proiectului de Lege pentru modificarea alin.(4) al art.14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

asupra proiectului de Lege pentru completarea art.55 pct.5 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, spre dezbatere și avizare în fond, cu următoarele acte normative:

- proiectul de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, transmis cu adresa nr.P.L.x.621 din 9 noiembrie 2010, înregistrat la comisie sub nr.23/299/2010 din 12 noiembrie 2010;

- **propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, transmisă cu adresa nr.P.L.x.178 din 13 aprilie 2010, înregistrată la comisie sub nr.23/100/2010 din 14 aprilie 2010;

- **propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, transmisă cu adresa nr.P.L.x.628 din 9 noiembrie 2010, înregistrată la comisie sub nr.23/302/2010 din 12 noiembrie 2010;

- **proiectul de Lege pentru modificarea alin.(4) al art.14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** transmis cu adresa nr.P.L.x.339 din 29 iunie 2009, înregistrat la comisie sub nr.23/291/2010 din 01 iulie 2010;

- **proiectul de Lege pentru completarea art.55 pct.5 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, transmis cu adresa nr.P.L.x.206 din 26 aprilie 2011, înregistrat la comisie sub nr.23/117/2010 din 27 aprilie 2011.

Consiliul Legislativ:

- cu avizul nr.502/26.04.2010, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 621/2010), cu observații și propuneri;
- cu avizul nr.1296/12.11.2009, avizează negativ propunerea legislativă (P.L.x178/2010);
- cu avizul nr.536/29.04.2010, avizează favorabil propunerea legislativă (P.L.x628/2010), cu observații și propuneri;
- cu avizul nr.338/14.04.2009, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x339/2009), cu observații și propuneri;
- cu avizul nr.1559/15.12.2010, avizează favorabil propunerea legislativă (P.L.x206/2011), cu observații și propuneri.

Guvernul:

- prin actul nr.1576/21.06.2010, susține adoptarea proiectul de lege (P.L.x621/2010);
- prin actul nr.191/25.01.2010, nu susține adoptarea propunerii legislative (P.L.x 178/2010);
- prin actul nr.1665/29.06.2010, nu susține adoptarea propunerii legislative (P.L.x 628/2010);
- prin actul nr.1172/071.05.2009, nu susține adoptarea proiectul de lege (P.L.x339/2009);
- prin actul nr.366/17.02.2011, susține adoptarea proiectul de lege (P.L.x206/2011).

Senatul:

- în ședința din data de 19 octombrie 2010, a adoptat proiectul de lege (P.L.x621/2010);
- în ședința din data de 9 aprilie 2010, a respins propunerea legislativă (P.L.x 178/2010);
- în ședința din data de 19 octombrie 2010, a respins propunerea legislativă (P.L.x628/2010);
- în ședința din data de 29 iunie 2009, a adoptat proiectul de lege (P.L.x339/2009);
- în ședința din data de 20 aprilie 2011, a adoptat proiectul de lege (P.L.x206/2011).

Comisia juridică, de disciplină și imunități:

- cu avizul nr.P.L.x.31/986/16.11.2010, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 621/2010);
- cu avizul nr.P.L.x.31/309/14.04.2010, avizează favorabil propunerea legislativă (P.L.x178/2010);
- cu avizul nr.P.L.x.31/993/12.11.2010, avizează negativ propunerea legislativă (P.L.x628/2010);
- cu avizul nr.P.L.x 31/649/30.06.2009, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 339/2009);
- cu avizul nr.P.L.x 31/349/10.05.2011, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 206/2011);

Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic:

- cu avizul nr.P.L.x.26/1698/24.11.2010, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 621/2010);
- cu avizul nr.P.L.x.26/1086/27.04.2010, avizează favorabil propunerea legislativă (P.L.x178/2010);
- cu avizul nr.P.L.x.26/1702/24.11.2010, avizează negativ propunerea legislativă (P.L.x628/2010);
- cu avizul nr.P.L.x 26/544/03.09.2009, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 339/2009);
- cu avizul nr.P.L.x 26/169/11.05.2011, avizează favorabil proiectul de lege (P.L.x 206/2011);

Proiectele de lege și propunerile legislative, enumerate mai sus, au ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor prevederi ale Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Din totalul de 30 de membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 18 de deputați, 9 au fost absenți, iar 3 au fost în protest parlamentar.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au reexaminat proiectele de lege și propunerile legislative în ședința din 23 aprilie 2012 și au hotărât, în unanimitate, întocmirea raportului înlocuitor asupra acestor acte normative și, totodată, să propună Plenului Camerei Deputaților:

- **adoptarea proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (P.L.x 621/2010) cu amendamente admise și amendamente respinse, prevăzute în Anexă;
- **respingerea propunerii legislative privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (P.L.x178/2010);
- **respingerea propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (P.L.x628/2010);
- **respingerea proiectului de Lege pentru modificarea alin.(4) al art.14 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (P.L.x 339/2009);
- **respingerea proiectului de Lege pentru completarea art.55 pct.5 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (P.L.x 206/2011);

În cuprinsul proiectului de lege de modificare și completare a Legii nr.38/2003 au fost preluate și propunerile de amendare din propunerea legislativă privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.L.x178/2010), din propunerea

legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.L.x628/2010), din proiectul de Lege pentru modificarea alin.(4) al art.14 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.L.x 339/2009) și din proiectul de Lege pentru completarea art.55 pct.5 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (P.L.x 206/2011).

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și al art.92 alin.(9) punctul 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Camera decizională.

Prezentul raport înlocuiește integral *Raportul asupra proiectului de Lege pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a propunerii legislative privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a proiectului de Lege pentru modificarea alin.(4) al art.14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a proiectului de Lege pentru completarea art.55 pct.5 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, nr.23/299,100,302/2010; 23/291/2009 și 23/117/2011.

VICEPREȘEDINTE,

Alin Silviu Trășculescu

I. AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text Legea nr.38/2003 (în vigoare)	Text propunere legislativă adoptată de Senat	Amendamente propuse	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	<p>Titlul legii</p> <p style="text-align: center;">L E G E</p> <p>pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere</p>	<p style="text-align: center;">L E G E</p> <p>pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
2	_____	<p>Articol unic. – Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p>	<p>Art.I. – Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	

0	1	2	3	4
3	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>1. La articolul 1¹, după litera e) se introduc trei noi litere, lit.e¹) - e³), cu următorul cuprins:</p> <p>„e¹) <i>autovehicul deținut</i> – autoturism de transport persoane, a cărui capacitate de transport este de maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau autovehicul de transport mărfuri, a cărui capacitate de transport autorizată este de maximum 3,5 tone, deținut în folosință de către un transportator cu orice titlu legal constituit, cu excepția comodatului neoneror;</p> <p>e²) <i>autoturism</i> – autovehicul de transport persoane, având prin construcție capacitatea de transport de maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>e³) <i>autoturism taxi</i> – autoturism a cărui capacitate de transport este de maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;”</p> <p>2. La articolul 1¹, după litera h) se introduce o nouă literă, lit.h¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„h¹) <i>copie conformă</i> – copie a autorizației de transport în regim de închiriere, care dă dreptul transportatorului autorizat să utilizeze un autovehicul deținut de acesta în condițiile prezentei legi pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere;”</p>	<p>Definiții necesare, termenii fiind utilizați în textul legii.</p>

0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	
4	<p>Art.1¹ n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe baza de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;</p> <p>s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;</p> <p>v) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>3. La articolul 1¹ literele n), s) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„n) <i>memorie electronică fiscală</i> - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care înmagazinează, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;</p> <p>.....</p> <p>s) <i>taxi</i> - autovehicul din categoria autoturisme taxi sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, după caz;</p> <p>.....</p> <p>v) <i>transportator</i> - persoană fizică, întreprindere familială sau persoană juridică înregistrate în condițiile legii la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehiculele rutiere prevăzute de prezenta lege;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>4. La articolul 1¹, după litera v) se introduce o nouă literă, lit.v¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„v¹) <i>transport public</i> – transport de persoane sau mărfuri contra cost;”</p>	

0	1	2	3	4
	<p>x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);</p> <p>aa) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fara conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;</p> <p>ab) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>5. La articolul 1¹, literele x), aa), ab) și ac) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„x) <i>tarif de pornire</i> - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu dublul tarifului de distanță (lei/km);</p> <p>.....</p> <p>aa) <i>RENT CAR</i> – transport de persoane în regim de închiriere;</p> <p>ab) <i>transport în regim de închiriere</i> - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului sau cu autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract de închiriere pentru perioada solicitată, cu plata anticipată a</p>	<p>Pentru acoperirea costurilor pe distanțe foarte mici</p> <p>Reformulare care face trimitere expresă la transportul de persoane în regim de închiriere.</p> <p>Un transportator autorizat pentru transport în regim de închiriere poate închiria autoturisme cu conducător auto sau fără conducător auto.</p>

0	1	2	3	4
	<p>ac) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;</p>	<p>_____</p>	<p>contractului de închiriere;</p> <p>ac) <i>serviciu de închiriere</i> - serviciu de transport în regim de închiriere realizat de transportatori autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Serviciul de închiriere face parte din transportul în regim de închiriere.</p>
5	<p>Art.2. - (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:</p>	<p>_____</p>	<p>6. La articolul 2 partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.2.- (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, sunt servicii de utilitate publică, care se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
6	<p>Art.4. - (2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile prezentei legi.</p> <p>(3) Transportul în regim de taxi sau</p>	<p>_____</p>	<p>7. La articolul 4, alineatele (2) - (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat pe bază de contract, realizat în condițiile prezentei legi, achitat integral și anticipat.</p> <p>(3) Transportul în regim de taxi sau</p>	<p>Reformulare necesară pentru o mai bună claritate a textului.</p> <p>Idem</p>

0	1	2	3	4
	<p>transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.</p> <p>(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin.(3), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.</p> <p>(5) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin.(3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.</p> <p>(6) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.</p> <p>(7) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>transportul în regim de închiriere se realizează numai de către transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute, pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz.</p> <p>(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut de către acesta sau de către soțul/soția acestuia.</p> <p>(5) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule deținute de către membrii întreprinderii familiale, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>8. La articolul 4, alineatele (6) și (7) se abrogă.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Idem</p> <p>O.G. nr.44/2008 reformulează asociația familială în întreprindere familială.</p> <p>Prevederile se regăsește la cap.II.</p>

0	1	2	3	4
7	<p>Art.7. - Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>9. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.7. - (1) Transportul în regim de taxi, sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați, pe bază de autorizație taxi, în cazul transportului în regim de taxi sau copie conformă în cazul transportului în regim de închiriere, eliberată pentru fiecare autovehicul deținut de către autoritatea de autorizare a localității respective.</p> <p>(2) Este interzis transportul de persoane contra cost, cu autoturisme având până la 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, fără a deține autorizație taxi sau copie conformă, prevăzute la alin.(1). <i>Dep.Petru Movilă –PDL</i></p> <p>(3) Este interzis transportul de mărfuri și bunuri contra cost, cu autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, fără a deține autorizațiile prevăzute de prezenta lege sau de Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Explicitarea condițiilor de executare a transportului.</p> <p>Sunt introduse sancțiuni, dar nu există norme explicite.</p> <p>Sunt introduse sancțiuni, dar nu există norme explicite.</p>

0	1	2	3	4
8	<p>Art.8. - Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.</p>	<hr/>	<p>10. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.8. - Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează pe durată nedeterminată, de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității sau, după caz, a municipiului București, unde transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, și este valabilă numai pe raza localității de autorizare, cu vizarea acesteia la fiecare 5 ani de către autoritatea emitentă, în cazul îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizatii.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>S-a inclus norma privind zona de valabilitate a unei autorizații de transport emisă de autoritatea de autorizare.</p>
9	<p>Art.9. - (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității sau primăriei municipiului București de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:</p>	<hr/>	<p>11. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.9. - (1) Autorizațiile prevăzute la art.8 se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații care trebuie sa conțină următoarele:</p>	<p>Eliminarea din conținutul prevederii a textelor care se repetă.</p>

0	1	2	3	4
	<p>a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;</p> <p>b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;</p> <p>c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv: 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;</p> <p>2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;</p> <p>d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv: 1. cazierul judiciar al persoanei</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;</p> <p>b) copia certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, persoană fizică, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;</p> <p>c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv: 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate ca manager de transport, așa cum este definit de Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, pentru transportatorul persoană juridică;</p> <p>2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului, pentru a putea fi considerat managerul de transport al transportatorului autorizat, persoană fizică, sau al taximetristului care conduce activitatea transportatorului autorizat, în cazul întreprinderii familiale;</p> <p>d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv: 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate</p>	<p>O.G. nr.44/2008 reformulează asociația familială în întreprindere familială.</p> <p>Persoana desemnată este redefinită ca manager de transport.</p> <p>A fost omis taximetristul care conduce întreprinderea familială.</p> <p>Persoana desemnată este redefinită ca manager de transport.</p>

0	1	2	3	4
	<p>desemnate, din care să rezulte că aceasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol; <p>2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;</p> <p>3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;</p> <p>4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;</p>		<p>ca manager de transport, din care să rezulte că aceasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol; <p>2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată ca manager de transport este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile legii. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică sau întreprindere familială, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care conduce activitatea de taximetrie ca manager de transport;</p> <p>3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;</p> <p>4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;</p>	<p>A fost omis taximetristul care conduce întreprinderea familială.</p>

0	1	2	3	4
	<p>e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:</p> <p>1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;</p> <p>2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin.(6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.</p> <p>(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.</p> <p>(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:</p> <p>1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că va asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute cu orice titlu legal, cu excepția comodatului neoneror, pe toată durata deținerii autorizațiilor taxi sau copiilor conforme;</p> <p>2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține, în condițiile prezentei legi, un număr de autovehicule, pe modalități de deținere, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin.(6) pe care le îndeplinește, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.</p> <p>(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.</p> <p>(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin</p>	<p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv. Extinderea modalităților de deținere și cu alte forme legale.</p> <p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p>

0	1	2	3	4
	<p>comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.</p> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<p>declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.</p> <p>(4) În cazul solicitării vizării/prelungirii/ preschimbării autorizației de transport, autorizației taxi sau a unei copii conforme, deținătorul acestora este obligat să depună documentația necesară, conform prezentei legi, cu cel puțin 90 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, termen în care, operațiunile de mai sus se vor realiza de către autoritatea de autorizare.</p> <p>(5) Din motive justificate, documentația prevăzută la alin.(4) poate fi depusă cu mai puțin de 90 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a documentelor respective, dar nu mai târziu de data expirării acestui termen.</p> <p>(6) În cazul prevederilor alin.(5), dacă operațiunile solicitate nu sunt finalizate de autoritatea de autorizare până la expirarea termenului de valabilitate a documentelor respective, în intervalul dintre momentul expirării termenului de valabilitate și momentul expirării termenului de 90 de zile, transportatorul autorizat nu are dreptul să utilizeze documentele inițiale respective.</p> <p>(7) În termen de 90 de zile, autoritatea</p>	<p>Este necesară o astfel precizare întrucât perioadele pentru verificarea dosarelor și emiterea autorizațiilor se face într-un interval mare de timp, în care serviciul public nu poate fi întrerupt, asigurându-se în același timp o responsabilizare a transportatorului în ceea ce privește depunerea tuturor documentelor legale în timp util.</p>

0	1	2	3	4
			<p>de autorizare este obligată să realizeze operațiunea solicitată, prevăzută la alin.(4) și (5), în caz contrar, după expirarea acestui termen, transportatorul autorizat are dreptul să utilizeze documentele inițiale respective până la finalizarea operațiunilor solicitate.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
10	<p>Art.10. - (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.</p> <p>(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>12. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.10. - (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.</p> <p>(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prevăzut la alin.(1), prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi sau câte o copie conformă a autorizației de transport, pentru fiecare autovehicul deținut în condițiile prezentei legi, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după</p>	<p>Definirea completă a fiecărui tip de autorizație de transport.</p> <p>Reformulări și precizări necesare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.</p> <p>(3) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.</p> <p>(4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte</p>	<hr/> <hr/>	<p>caz, conform contractului de atribuire în gestiune încheiat pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme eliberate.</p> <p>(3) Autorizația taxi în cazul transportului în regim de taxi sau copia conformă în cazul transportului în regim de închiriere conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului autorizațiilor taxi sau Registrului copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.</p> <p>(4) Autorizațiile taxi sau copiile conforme sunt unice și nu pot fi transmise decât în condițiile legii. O autorizație taxi sau o copie conformă nu poate fi utilizată decât de deținătorul legal al acesteia și numai pentru autovehiculul pentru care a fost atribuită.</p>	<p>Explicitarea cazurilor în care se emit autorizații taxi sau copii conforme și definierea corectă a Registrului.</p> <p>Reformulare mai succintă a obligației.</p>

0	1	2	3	4
	<p>persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.</p> <p>(5) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în condițiile art.4 alin.(3), pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleasi condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art.14² alin.(6) cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:</p> <p>a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;</p> <p>b) autovehiculul a fost casat;</p> <p>c) autovehiculul a fost înstrăinat;</p> <p>d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.</p> <p>(6) Pe baza cererii de înlocuire prevazute la alin (5), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, precum și</p>	<hr/>	<p>(5) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, definit la art.1¹ lit.e¹), pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în condițiile respective, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art.14² alin.(6) cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a avut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:</p> <p>a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;</p> <p>b) autovehiculul a fost casat;</p> <p>c) autovehiculul a fost înstrăinat;</p> <p>d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește;</p> <p>e) s-a schimbat modalitatea de deținere a autovehiculului definit la art.1¹ litera e¹);</p> <p>f) nu mai este îndeplinită condiția de autovehicul deținut, definit la art.1¹ lit.e¹).</p> <p>(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin.(5), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, precum și ecusoanele</p>	<p>Definiția autovehiculului deținut este la art.1¹ lit.e¹).</p> <p>Sunt necesare introducerea a două noi condiții care au fost omise.</p> <p>Completare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor alin.(3) al prezentului articol și alin.(4) al art.11, privind vechimea autovehiculului.</p> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<p>corespunzătoare, cu respectarea numărului de ordine avut și a prevederilor alin.(3) precum și ale art.11 alin.(4), privind vechimea autovehiculului, a căror valabilitate nu poate depăși valabilitatea celor înlocuite.</p> <p>(7) În cazul depunerii cererii de înlocuire prevăzute la alin.(5) autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă în cel mult 30 de zile de la data depunerii cererii.</p> <p>(8) Autoritatea de autorizare va deschide Registrul autorizațiilor taxi și Registrul copiilor conforme, în care va ține evidența la zi a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme conținând cel puțin următoarele date:</p> <p>a) data atribuirii; b) numărul de ordine atribuit; c) deținătorul; d) numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost atribuită și modul de deținere al acestuia; e) perioadele de suspendare; f) modul de deținere a dreptului de dispoziție și folosință asupra autorizației taxi sau a copiei conforme; g) perioadele în care au fost modificate datele de mai sus.”</p> <p>(9) Autoritatea de autorizare va</p>	<p>Limitarea termenului de eliberare.</p> <p>Deși există obligația deschiderii Registrului, nu existau prevederi privind conținutul acestuia.</p>

0	1	2	3	4
			<p>prezenta, pentru informare, pe site-ul propriu conținutul actualizat al registrelor prevăzute la alin.(8) sau dacă nu este posibil prin orice alte mijloace</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
11	<p>Art.11. - (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:</p> <p>a) autorizația de transport;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;</p> <p>d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art.14² alin.(6), pe care autovehiculul respectiv le</p>	<p>_____</p>	<p>13. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.11. - (1) Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:</p> <p>a) autorizația de transport;</p> <p>b) documente din care să rezulte că autovehiculul este deținut în condițiile prezentei legi de către transportatorul autorizat;</p> <p>c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;</p> <p>d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art.14² alin.(6), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;</p>	<p>Precizare privind termenul de valabilitate a unei autorizații taxi sau copii conforme.</p> <p>Extinderea modalităților de deținere la toate variantele legale.</p>

0	1	2	3	4
	<p>îndeplinește;</p> <p>e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.</p> <p>(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.</p> <p>(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.</p> <p>(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru primă dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.</p> <p>(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>e) declarația pe propria răspundere din care să rezulte dacă este sau nu este asigurată dispecerizarea în condițiile impuse de prezenta lege și, după caz, la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.</p> <p>(2) Pentru autovehiculul deținut, în condițiile prezentei legi, de către transportatorul autorizat, autorizația taxi sau copia conformă se atribuie numai dacă acesta este înmatriculat în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.</p> <p>(3) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat pe toată durata valabilității acestuia, autorizația taxi sau copia conformă se atribuie indiferent unde este înmatriculat acesta.</p> <p>(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi, se va atribui transportatorului autorizat pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, și numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine al acesteia.</p> <p>(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul</p>	<p>Reformulare necesară având în vedere că dispecerizarea nu mai este obligatorie.</p> <p>Precizări necesare.</p> <p>Idem</p> <p>Reformulare pentru a nu confunda copia conformă cu autorizația taxi.</p> <p>Prelungirea să nu se realizeze prin aplicarea</p>

0	1	2	3	4
	<p>autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art.4 alin.(3);</p> <p>b) sunt respectate prevederile art.10 alin.(5) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;</p> <p>c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;</p> <p>d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;</p> <p>e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul</p>		<p>se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, fără aplicarea procedurii de atribuire, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut conform art.1¹ lit.e¹);</p> <p>b) sunt respectate prevederile art.10 alin.(5) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;</p> <p>c) transportatorului autorizat respectiv nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă mai mult de trei ori în ultimii 5 ani;</p> <p>d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;</p> <p>e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, în conformitate cu prevederile legale privind transportul în regim de taxi sau din transportul în regim de închiriere și nu are datorii la bugetele locale pentru perioada anilor anteriori.</p>	<p>procedurii de atribuire.</p> <p>Recorelare.</p> <p>Autorizația retrasă este anulată, nu poate fi prelungită.</p> <p>Reformulare mai concisă pentru a elimina interpretările subiective.</p>

0	1	2	3	4
	<p>în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art.25 alin.(6) lit.c), realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.</p> <hr/> <p>(6) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.</p> <p>(7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:</p> <p>a) localitatea de autorizare;</p> <p>b) tipul transportului, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi; 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere; <p>c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>(6) Dacă nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin.(5),autorizația taxi sau copia conformă neprelungită se retrage și se atribuie prin contract de atribuirea a gestiunii delegate, prevăzută la art.14¹ și art. 14².</p> <p>(7) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu acestea.</p> <p>(8) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:</p> <p>a) localitatea de autorizare;</p> <p>b) tipul transportului, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi; 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere; <p>c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;</p>	<p>Clarificare necesară întrucât nu era foarte explicit ceea ce urmează în caz de neprelungire.</p>

0	1	2	3	4
	<p>d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registriului special prevăzut la art.10 alin.(3);</p> <p>e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.</p> <p>(8) Prevederile art.9 alin.(3) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi și al altor tipuri de copii conforme.</p>	<hr/>	<p>d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrelor prevăzute la art.10 alin.(3);</p> <p>e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.</p> <p>(9) Prevederile art.9 alin.(3) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi și al altor tipuri de copii conforme.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
12	<p>Art.12. - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:</p> <p>a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodică valabilă;</p> <p>b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;</p> <p>c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina</p>	<hr/>	<p>14. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.12. - (1) Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului, în original sau în copie legalizată, și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:</p> <p>a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnică periodică valabilă;</p> <p>b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;</p> <p>c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina</p>	<p>Precizare necesară pentru a asigura legalitatea ambelor situații.</p>

0	1	2	3	4
	<p>transportatorului autorizat; d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto; e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane; f) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat; g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie sa fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi; h) alte documente stabilite prin prezenta lege.</p> <p>(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.</p> <p>(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum</p>	<hr/> <hr/>	<p>transportatorului autorizat; d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto; e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane; f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat; g) copia contractului de dispecerizare, în cazul în care taxiul este dotat cu stație radio emisie-recepție ori are afișate numerele de apelare ale unui dispecerat taxi;</p> <p>h) lista cu tarifele practicate, semnată și ștampilată de transportatorul autorizat și vizată de autoritatea de autorizare.</p> <p>(2) Lipsa unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, va fi precizată în procesul-verbal încheiat și pe lângă amenda contravențională aplicată se consemnează și reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, aceasta restituindu-se de autoritatea de autorizare numai atunci când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.</p> <p>(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), în maximum 10 zile, autorizația</p>	<p>Reformulare necesară.</p> <p>Lista cu tarifele trebuie să se găsească la bordul autovehiculului pentru a putea fi consultată de client.</p> <p>Procedura reținerii trebuie prevăzută în procesul-verbal al contravenției.</p> <p>Abaterea este gravă și trebuie sancționată operativ.</p>

0	1	2	3	4
	<p>30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.</p> <p>(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>taxi sau copia conformă respectivă, indiferent de modalitatea de deținere a acesteia, se retrage, odată cu ecusoanele.</p> <p>(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă, potrivit prevederilor alin.(3), anulează dreptul transportatorului autorizat de a o deține și aceasta se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută la art.14¹ și art.14².</p> <p>(5) În cazul prevăzut la alin.(3) când autorizația taxi sau copia conformă și/sau ecusoanele se retrag sau acestea nu corespund cu numărul de circulație al autovehiculului, se reține și certificatul de înmatriculare și numerele de circulație ale autovehiculului, în vederea suspendării dreptului de utilizare al acestuia pentru o perioadă de 6 luni de la data reținerii.</p> <p>(6) Reținerea unei autorizații taxi sau copii conforme se realizează în vederea suspendării ori retragerii acesteia și reținerea nu poate dura mai mult de 10 zile de la data consemnată în procesul-verbal prevăzut la alin.(2). Pe perioada reținerii autorizației taxi sau a copiei conforme, procesul-verbal are regim de dovadă înlocuitoare cu drept de utilizare a autovehiculului.</p> <p>(7) Un autovehicul nu poate fi utilizat pentru efectuarea transportului în</p>	<p>Explicitarea sancțiunii administrative.</p> <p>Introducerea sancțiunii de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 6 luni în cazul abaterilor grave.</p> <p>Reținerea nu este o sancțiune și trebuie astfel reglementată.</p> <p>Explicitarea regimului</p>

0	1	2	3	4
			<p>regim de taxi sau în regim de închiriere pe perioada cât acesta are suspendată autorizația taxi sau copia conformă ori are suspendat dreptul de utilizare prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de circulație ale autovehiculului.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului și acordarea dreptului de contestare a suspendării.</p>
13	<p>Art.13. - b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art.49 alin.(1) lit.a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;</p>		<p>15. La articolul 13, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) nivelul tarifului de distanță, astfel cum este definit la art.49 alin.(1) lit.a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Referire la conținutul art.49 alin.(1) lit.a).</p>
14	<p>Art.14 (3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.</p>		<p>16. La articolu 14, după litera a) a alineatului (2), se introduce o nouă literă, lit.g), cu următorul cuprins: „g) numărul de persoane cu domiciliul stabil și reședința din localitatea de autorizare.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>17. La articolul 14, alineatul (3) se abrogă.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Această condiție a fost omisă.</p> <p>Modul de stabilire este reglementat la alin.(1) și (2).</p>

0	1	2	3	4
	<p>(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin.(2) si/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.</p> <p>(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin.(4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin.(2)-(4).</p> <p>(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise pâna la data intrării în vigoare a prezentei legi depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin.(2)-(4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>18. La articolul 14, alineatele (4) - (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(4) Numărul maxim de autorizații taxi, stabilit prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, atribuit în conformitate cu prevederile alin.(2) va fi de până la maximum 4 la 1.000 de persoane cu domiciliu stabil și reședința localității de autorizare, conform datelor furnizate de institutul de statistică.</p> <p>(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin.(4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin.(2) și (4).</p> <p>(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin.(2) și (4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>19. La articolul 14, după alineatul (6),</p>	<p>Este necesară a clarificare întrucât noțiunea de locuitor este vagă pentru determinarea cât mai exactă a numărului maxim de autorizații</p> <p>Consecință a abrogării alin.(3).</p>

0	1	2	3	4
	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>se introduc două noi alineate, alin.(7) și (8), cu următorul cuprins:</p> <p>„(7) Este interzisă emiterea de noi autorizații taxi, de către autoritatea de autorizare, în condițiile în care nu există hotărârile prevăzute la alin.(2). Autorizațiile taxi noi, astfel emise, sunt nule de drept.</p> <p>(8) Este interzisă emiterea de noi autorizații taxi peste numărul maxim stabilit de hotărârile prevăzute la alin.(2). Autorizațiile taxi noi, emise peste numărul stabilit, sunt nule de drept.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Reglementări necesare din cauza abuzurilor care s-au făcut de către unele autorități de autorizare.</p>
15	<p>Art.14¹. - (1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul</p>	<p>_____</p>	<p>20. La articolul 14¹, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.14¹. - (1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile de atribuire, stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractele de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a contractului de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu</p>	<p>Reformulare necesară pentru o mai corectă aplicare fără echivoc.</p>

0	1	2	3	4
	<p>autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(4) d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.</p> <p>(8) Prevederile alin.(4) și (5) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin.(4), iar prevederile alin.(7) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin.(4).</p>	<hr/> <hr/>	<p>mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>21. La articolul 14¹, litera d) a alineatului (4) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator autorizat.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>22. La articolul 14¹, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins: „(8) Prevederile alin.(4) și (5) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori autorizați în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin.(4), iar prevederile alin.(7) se pot aplica numai dacă acești transportatori au calitatea de transportatori autorizați. În caz contrar, cesionarea prevăzută la alin.(4) este nulă de drept.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>OUG nr.44/2008 reformulează asociația familială în întreprindere familială</p> <p>Aplicarea unor proceduri în alte condiții decât cele stabilite trebuie să conducă la nulitatea acestora.</p>

0	1	2	3	4
16	<p>Art.14². - (4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:</p> <p>(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin.(6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigatoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un</p>	<hr/> <hr/>	<p>23. La articolul 14², partea introductivă a alineatului (4) și alineatul (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, pe baza contractului de atribuire a gestiunii delegate, respectându-se următoarele proceduri:</p> <p>.....</p> <p>(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin.(6), pentru fiecare autoturism taxi precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut pentru a fi utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi, declarându-se câștigatoare autoturismele taxi care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autoturisme diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autoturisme</p>	<p>Completare necesară prin care atribuirea în concesiune a serviciului se realizează pe baza contractului de atribuire.</p> <p>Punctajele se realizează pentru departajare numai în cazul transportului în regim de taxi. Reformulări conform definițiilor de la art.1¹.</p>

0	1	2	3	4
	<p>transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.</p> <p>(6) f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;</p>	<hr/>	<p>taxi care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autoturism astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autoturism taxi deținut, când se face dovada reținerii, moment în care se eliberează și autorizația taxi atribuită conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autoturismele declarate deținute sau că vor fi deținute, aceste autorizații taxi se retrag pentru a fi atribuite prin următoarea procedură și se va reține corespunzător garanția depusă.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>24. La articolul 14², litera f) a alineatului (6), se modifică și va avea următorul cuprins: „f) efortul investițional al transportatorului autorizat, atunci când modul de deținere este sau va fi în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, a autoturismelor pe tipuri;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>25. La articolul 14², alineatele (9) și (11)</p>	<p>Conform definiției autovehiculului deținut.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(9) Când un transportator autorizat renunța la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin.(5).</p> <p>(11) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art.14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București.</p>	<hr/> <hr/>	<p>se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(9) Autoritatea de autorizare va atribui aceste autorizații taxi cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire prevăzută la alin.(5), cu respectarea prevederilor art.14 alin.(5) și (6), în condițiile în care există una din următoarele situații:</p> <p>a) un transportator autorizat care efectuează transport de persoane în regim de taxi renunță la una sau mai multe autorizatii taxi, exceptând cazurile de cesionare prevăzute de art.14¹ alin.(4);</p> <p>b) autorizațiile taxi se retrag;</p> <p>c) autorizațiile taxi nu se prelungesc conform prevederilor art.11 alin.(5);</p> <p>d) se majorează numărul autorizațiilor taxi în condițiile prezentei legi.</p> <p>.....</p> <p>(11) În cazul transportului de marfuri sau bunuri în regim de taxi ori al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art.14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București. În aceste condiții, prevederile prezentului articol se aplică în mod corespunzător.”</p>	<p>Reformulare necesară deoarece există o excepție și trebuie respectată o procedură.</p> <p>Trebuie precizat ce procedură se aplică, dacă se limitează acest transport.</p>

0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	
17	<p>Art.14³. - (1)Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.</p> <p>(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:</p> <p>a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false;</p> <p>b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;</p> <p>c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>26. Articolul 14³ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.14³. - (1)Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.</p> <p>(2) Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:</p> <p>a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau prelungirea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;</p> <p>b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;</p> <p>c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;</p> <p>d) transportatorul autorizat a fost condamnat pentru săvârșirea unei infracțiuni de evaziune fiscală, cu</p>	<p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p> <p>Este necesară corelarea cu prevederile anterioare</p> <p>Această condiție a fost omisă și trebuie inclusă</p> <p>.</p>

0	1	2	3	4
	<p>d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;</p> <p>e) la cerere.</p> <p>(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.</p> <p>(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:</p> <p>a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;</p> <p>b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;</p> <p>c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;</p> <p>d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>hotărâre judecătorească definitivă și executorie;</p> <p>e) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;</p> <p>f) la cerere.</p> <p>(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă va fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:</p> <p>a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;</p> <p>b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;</p> <p>c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;</p>	<p>Prevederea se regăsește la alin.(4) și (5).</p> <p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p> <p>A fost preluată la alin.(2) lit.c¹).</p>

0	1	2	3	4
	<p>e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;</p> <p>f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;</p> <p>g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;</p> <p>h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;</p> <p>i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art.9 alin.(3).</p> <p>(5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:</p> <p>a) în cazurile prevăzute la art.12 alin.(3) și la art.14³ alin.(1);</p>	<hr/>	<p>d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat cu emiterea bonului client corespunzător;</p> <p>e) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;</p> <p>f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;</p> <p>g) când autoturismele care execută servicii de transport în regim de închiriere utilizează însemne sau dotări specifice autoturismelor taxi;</p> <p>h) neîndeplinirea în termen a prevederilor art.9 alin.(3).</p> <p>i) transportul se realizează fără înregistrarea integrală în memoria fiscală a veniturilor obținute;</p> <p>j) taximetrul nu deține atestatul profesional;</p> <p>k) când autoturismul taxi a fost depistat executând transport în regim de taxi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.</p> <p>(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă va fi retrasă odată cu ecusoanele aferente în următoarele cazuri:</p> <p>a) în cazurile prevăzute la art.10 alin.(4) și art.12 alin.(3) și (7) și la retragerea autorizației de transport;</p>	<p>Bonul client se emite.</p> <p>Reformulări conform definițiilor de la art.1¹.</p> <p>Aceste abateri au fost omise în a fi sancționate.</p> <p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p> <p>Completări necesare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>b) a fost obținută pe baza unor documente false; c) dacă a fost reținută de doua ori în 12 luni consecutive;</p> <p>d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;</p> <p>e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;</p> <p>f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;</p> <p>g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;</p> <p>h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;</p> <p>i) la cerere.</p> <p>(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsura complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art.56¹</p>	<hr/>	<p>b) a fost obținută pe baza unor documente false sau neconforme;</p> <p>c) la a doua suspendare în 12 luni consecutive;</p> <p>d) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;</p> <p>e) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă sunt suspendate;</p> <p>f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat, conform legii;</p> <p>g) la cerere.</p> <p>(5) Contestarea măsurii de suspendare sau retragere a autorizației de transport a autorizației taxi sau a copiei conforme, ca măsură complementară, se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a</p>	<p>Înăsprirea sancțiunii, deoarece încălcarea repetată este gravă.</p> <p>Reglementarea este cuprinsă la alte capitole și are sancțiuni.</p> <p>Nu există sancțiunea reținerii.</p> <p>Prevederea trece ca litera k) la alin.(4).</p> <p>Precizare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	alin.(3).		prevederilor art.57. <i>Raportorii</i>	
18			<p>27. După articolul 14³ se introduc cinci noi articole, art.14⁴ - art.14⁸, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.14⁴. – (1) Una sau mai multe autorizații taxi, deținute de către un transportator autorizat pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi, vor trece în dreptul de dispoziție și folosință a acestuia, la cerere, prin contract de cedare a dreptului de dispoziție și folosință, încheiat între autoritatea de autorizare emitentă și deținător, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) perioada de executare a transportului de persoane în regim de taxi, cu fiecare autorizație taxi, a fost de cel puțin 10 ani neîntrerupți de la data atribuirii autorizației conform prezentei legi. În perioada neîntreruptă nu se includ perioadele mai mari de 30 de zile consecutive, în care autoturismul taxi, aflat sub autorizația taxi respectivă, nu a fost utilizat sau autorizația taxi a fost suspendată;</p> <p>b) în perioada minimă de 10 ani consecutivi, autorizația taxi nu a fost suspendată mai mult de două ori;</p> <p>c) deținătorul autorizațiilor taxi nu se află în procedura de lichidare judiciară, faliment sau executare silită;</p> <p>d) deținătorul nu înregistrează restanțe</p>	Există pe plan internațional procedura trecerii în dreptul de dispoziție și folosință a autorizațiilor taxi, după executarea serviciului fără abateri circa 10 ani.

0	1	2	3	4
			<p>privind plata impozitelor și taxelor locale.</p> <p>(2) Obținerea dreptului de dispoziție și folosință definitivă asupra unei autorizații taxi, conferă acesteia pe termen nelimitat calitatea de titlu de valoare al cărui regim este reglementat în Legea nr.287/2009 privind codul civil, republicată.</p> <p>(3) Orice autorizație taxi căreia i s-a conferit calitatea de titlu de valoare, este înscrisă într-o secțiune specială a registrului autorizațiilor taxi, cu precizarea datei încheierii contractului de cedare a dreptului de dispoziție și folosință, prevăzut la alin.(1).</p> <p>(4) Autorizațiile taxi ca titlu de valoare obținute prin contractul de cedare prevăzut la alin.(1), au termen de valabilitate permanent și cu deținătorul acestora fac obiectul încheierii contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi, conform prevederilor art. 14¹</p> <p><i>Dep.Negruț Clement-PDL</i></p> <p>Art.14⁵. - (1) Autorizația taxi cu calitatea de titlu de valoare, poate face obiectul unui contract de cesiune, încheiat între deținătorul acesteia, în calitate de cedent și dobânditor, în calitate de cesionar, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(2) Pentru a cesiona una sau mai multe autorizații taxi ca titlu de valoare,</p>	<p>În condițiile deținerii dreptului de dispoziție și folosință, o autorizație taxi poate fi cesionată în anumite situații.</p>

0	1	2	3	4
			<p>deținătorul acestora, în calitate de cedent, împreună cu dobânditorul în calitate de cesionar, vor înainta autorității de autorizare o scrisoare de intenție, în vederea obținerii pentru aceștia a unui certificat de agreare a cesionării.</p> <p>(3) Certificatul de agreare a cesionării, prevăzut la alin.(2), se emite obligatoriu de către autoritatea de autorizare, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) autorizațiile taxi respective sunt autorizații taxi ca titlu de valoare înregistrate în Registrul autorizațiilor taxi la secțiunea respectivă;</p> <p>b) autorizațiile taxi respective nu se află în procedura de suspendare;</p> <p>c) autorizațiile taxi respective împreună cu ecusoanele aferente au fost predate autorității de autorizare pentru a fi atribuite cesionarului;</p> <p>d) cedentul și cesionarul nu se află în una din situațiile prevăzute la art.14⁴ alin.(1) lit.c) și d);</p> <p>e) fiecare dintre autorizațiile taxi respective au fost utilizate pentru efectuarea transportului în regim de taxi cel puțin 3 ani neîntrerupți în sensul prevederilor art.14⁴ alin.(1) lit.a), începând cu data încheierii contractului de cedare a dreptului de dispoziție și folosință, prevăzut la art.14⁴ alin.(1);</p> <p>f) cesionarul deține calitatea de transportator autorizat în localitatea de autorizare respectivă.</p>	

0	1	2	3	4
	<hr/>	<hr/>	<p>(4) Contractul de cesiune se încheie în formă autentică între cedent și cesionar, la un notar public arondat localității de autorizare, numai la prezentarea obligatorie a certificatului de agreare a cesionării, prevăzut la alin.(2), sub sancțiunea nulității.</p> <p>(5) Pe baza contractului de cesiune încheiat și a scrisorii de intenție prevăzută la alin.(2), autoritatea de autorizare va atribui cesionarului autorizațiile taxi ca titluri de valoare, după înscrierea acestora în Registrul autorizațiilor taxi și va emite cesionarului contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, conform prevederilor art.14¹.</p> <p>Art.14⁶. - (1) Utilizarea unei autorizații taxi ca titlu de valoare , în contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, prevăzut la art.14⁴ alin.(4) și art.14⁵ alin.(5), se poate realiza numai în condițiile plății unei redevențe anuale stabilite prin hotărârea Consiliului Local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative.</p> <p>(2) Redevența se percepe pentru dreptul de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi cu un autoturism taxi, pe baza autorizației</p>	

0	1	2	3	4
	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>taxi ca titlu de valoare.</p> <p>Art.14⁷. - (1) Deținătorul unei autorizații taxi ca titlu de valoare, în calitate de donator, poate dona autorizația taxi respectivă unui donatar, care are calitatea de soț sau rudă până la gradul al II-lea inclusiv, cu donatorul, cu respectarea prevederilor la art.14⁵.</p> <p>(2) În cazul succesiunii legale sau testamentare, moștenitorii legali, cărora le-au fost atribuite autorizații taxi ca titluri de valoare, au obligația ca în termen de maximum 6 luni de la deschiderea succesiunii sau testamentului, să încheie pe baza acestor contracte de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi sau să le cesioneze, conform prevederilor art.14⁵.</p> <p>Art.14⁸. - (1) O autorizație taxi, ca titlu de valoare, va fi retrasă de către autoritatea de autorizare, și revine fără plată în dreptul de dispoziție și folosință a autorității respective, la epuizarea termenului de 6 luni, dacă obligația moștenitorilor legali prevăzută la art. 14⁷ alin.(2), nu a fost îndeplinită.</p> <p>(2) Autorizațiile taxi prevăzute la alin.(1) vor face obiectul procedurii de atribuire către transportatorii autorizați, conform prevederilor art.10 alin.(1) și art.11.</p>	

0	1	2	3	4
			Comisia pentru industrii și servicii	
19	<p>Art.15. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.</p> <p>(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.</p> <p>(6) Serviciile de dispecerat sunt</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>28. La articolul 15 alineatele (1), (3), (5), (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins.</p> <p>„Art.15. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi efectuată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică înregistrată la registrul comerțului și autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.</p> <p><i>Dep.Negruț Clement-PDL</i></p> <p>.....</p> <p>(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani dacă sunt îndeplinite aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.</p> <p>.....</p> <p>(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi pot utiliza opțional serviciile unui dispecerat, în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii, pe o durată care nu va depăși un an, cu posibilitatea de reînnoire.</p> <p>(6) Serviciile de dispecerat sunt opționale</p>	<p>Trebuie precizată obligația înregistrării la registrul comerțului.</p> <p>Reformulare pentru o mai bună înțelegere a prevederii.</p> <p>Obligativitatea utilizării serviciilor de dispecerizare a accentuat intervenționismul dispeceratelor în activitatea de taximetrie impunând tarifele.</p> <p>Precizare pentru o</p>

0	1	2	3	4
	<p>obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este optional.</p> <p>(7) În cazurile exceptate prevăzute la alin.(6), taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.</p> <p>_____</p> <p>(8) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în interiorul localității de autorizare și sunt interzise pentru taxiurile care își desfășoară activitatea în afara localității sau în alte localități decât cea de autorizare a dispeceratului respectiv.</p> <p>(7) În cazul în care transportatorii autorizați nu vor să utilizeze serviciile unui dispecerat taxi, taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în mod obligatoriu în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.</p> <p><i>Sen.Emilian Frâncu</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>29. La articolul 15, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin.(7¹), cu următorul cuprins: „(7¹) Un taxi nu poate fi deservit decât de un dispecerat taxi și nu va utiliza decât o singură stație radio.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>30. La articolul 15, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins: „(8) Contractele de dispecerizare taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și</p>	<p>corectă aplicare a regulii privind localitatea de autorizare.</p> <p>Precizare necesară.</p> <p>Normă necesară și obligatorie.</p> <p>Tarifele avizate oferă garanția aplicării lor aleatorii, funcție de client.</p>

0	1	2	3	4
	<p>legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.</p> <hr/> <p>(9) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevazut în contractul de dispecerizare.</p> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>legalitatea serviciului prestat, tarifele de dispecerizare și cele de distanță, stabilite conform prevederilor art.49.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>31. La articolul 15, după alineatul (8), se introduce un noua alineat, alin.(8¹) cu următorul cuprins: „(8¹) Contractele de dispecerizare încheiate în conformitate cu prevederile alin.(5) nu pot aplica un tarif de dispecerizare diferențiat transportatorilor deserviți, iar acest tarif pentru fiecare zi nu poate depăși dublul tarifului de distanță utilizat de taxiurile deservite de dispeceratul taxi.</p> <p><i>Sen.Emilian Frâncu – PNL</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>32. La articolul 15, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Autoturismele taxi efectuează serviciul de transport în regim de taxi utilizând în mod obligatoriu tarifele de distanță, diferențiate pe categorii de autovehicule, stabilite în conformitate cu prevederile art.49.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>33. La articolul 15, după alineatul (9) se introduc două noi alineate, alin.(9¹) și (9²) cu următorul cuprins: „(9¹) Contractele de dispecerizare nu pot impune ca tarifele de distanță practicate de transportatorii autorizați</p>	<p>Serviciul de dispecerizare trebuie să se realizeze cu tarife proporționale, cu tarifele de distanță din taximetrie.</p> <p>Introducerea tarifului de distanță unic va fi condiție de atribuire în concesiune a serviciului.</p> <p>Prevederi necesare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>1. La articolul 15, după alineatul (10) se introduce un nou alineat, alin.(11), cu următorul cuprins: „(11) Dispeceratul este obligat să încheie contract de dispecerizare cu orice transportator autorizat care solicită în scris acest lucru și activează în raza administrativ-teritorială acoperită de autorizația de dispecerat de taxi.”</p>	<p>să fie altele decât cele aprobate de autoritatea de autorizare.</p> <p>(9²) La solicitarea clientului, dispecerul este obligat să comunice acestuia tariful de distanță practicat de autoturismul taxi pus la dispoziție.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>Se elimină</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederile au fost preluate la alin.(8²).</p>
20	<p>Art.16. - f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurenței;</p>	<p>_____</p>	<p>34. La articolul 16, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins: „f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife de distanță, altele decât cele stabilite conform prevederilor art.49;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Combaterea intervenționismului dispeceratelor în activitatea de taximetrie.</p>

0	1	2	3	4
21	<p>_____</p>	<p>2. La articolul 16, după litera f) se introduce o nouă literă, lit.f¹), cu următorul cuprins: „f¹) dispeceratul nu respectă prevederile art.15 alin.(11).”</p>	<p>35. La articolul 16, după litera f) se introduce o nouă literă, lit.f¹), cu următorul cuprins: f¹) dispeceratul deservește transportatori autorizați din alte localități decât localitatea de autorizare; <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Interdicție care se impune.</p>
22	<p>Art.18. - În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații: a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului; b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei; c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.</p>	<p>_____</p>	<p>36. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.18. - În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat va executa transportul în regim de taxi în următoarele situații: a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului; b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii imediate în localitatea de autorizare după executarea cursei respective; c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii imediate a autoturismului taxi în localitatea de autorizare, după executarea cursei respective.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p> <p>Trebuie reglementată problema revenirii.</p> <p>Este necesară precizarea pentru eliminarea interpretării subiective.</p>

0	1	2	3	4
23	<p>Art.19. - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.</p>	<hr/>	<p>37. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.19. - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee care depășesc localitatea de autorizare, în alte condiții decât cele stabilite la art.18 lit.b) și c).”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Trebuie precizat că există o excepție.</p>
24	<p>Art.20. - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.</p> <p>(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, platită de fiecare taxi autorizat.</p> <p>(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>38. La articolul 20, alineatele (1), (2) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.20. - (1) Autoturismele taxi au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile publice de așteptare a clienților din localitatea lor de autorizare, care aparțin domeniului public sau privat, în limita locurilor vacante.</p> <p>(2) Accesul autoturismelor taxi în locurile de așteptare a clienților amenajate și semnalizate corespunzător, este gratuit.</p> <p>.....</p> <p>(7) Este interzis autoturismelor taxi să efectueze transport de persoane în regim de taxi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare sau să staționeze în localitate, inclusiv în locurile de așteptare, în scopul efectuării transportului în regim de taxi. Staționarea în altă localitate este permisă doar cu respectarea</p>	<p>Definirea locurilor de așteptare ca locuri publice, indiferent de domeniul proprietății.</p> <p>Precizare necesară pentru eliminarea interpretărilor.</p>

0	1	2	3	4
			<p>prevederilor art.34.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
25	<p>_____</p>	<p>_____</p>	<p>39. După articolul 20 se introduce un nou articol, art.20¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.20¹. - (1) În cazul în care organele de control autorizate, nominalizate în cadrul art.37 constată încălcarea prevederilor art.7 alin.(2) și (3), art.10 alin.(4), art.12 alin.(3) și (5), art.14³ alin.(4), art.19 și art.20 alin.(7), odată cu întocmirea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor respective vor reține autorizația taxi și aceasta, însoțită de documentația justificativă, va fi trimisă în termen de maximum 7 zile de la aplicarea sancțiunii, la emitentul autorizației taxi, care are obligația de a o retrage, notificând aceasta deținătorului.</p> <p>(2) În cazul aplicării prevederilor alin.(1) odată cu reținerea autorizației taxi, vor fi reținute certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare, pentru suspendarea dreptului de utilizare a taxiului pentru 6 luni.</p> <p>(3) În cazul încălcării prevederilor art.12 alin.(7) se aplică sancțiunea suspendării autorizației taxi și a dreptului de utilizare a taxiului pentru 60 de zile.</p> <p>(4) Procedura de reținere și de</p>	<p>Abateri grave care necesită sancțiuni severe.</p>

0	1	2	3	4
			<p>restituire a certificatului și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare este prevăzută la art.58¹.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
26	<p>Art.22. - Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art.1¹ lit.h).</p>	_____	<p>40. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.22. – Este interzis ca în cazul efectuării unei curse să se elibereze mai mult de un bon client.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Reformulare necesară pentru a exclude orice interpretare.</p>
27	<p>Art.24. - În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.</p>	_____	<p>41. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.24. - În cazul angajării taxiului în orice formă prevăzută la art.21 ori locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului, dacă nu s-a convenit altfel, cu acceptarea expresă a clientului.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completare necesară existând astfel de situații.</p>
28	<p>Art.24¹. - (1) Prin derogare de la prevederile art.19 si art.20 alin.(7) si (8), transportul persoanelor în regim de taxi se poate realiza permanent între localitatea de autorizare și aeroporturile situate în afara acestora. (2) Pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi a</p>	_____	<p>42. Articolul 24¹ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.24¹. - (1) Prin derogare de la prevederile art.18 lit.b), transportul persoanelor în regim de taxi se poate realiza ocazional între localitatea de autorizare și aeroporturile situate în alte localități.</p> <p>(2) Pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi, a clienților, la și de la</p>	<p>Recorelare cu noile prevederi.</p>

0	1	2	3	4
	<p>clienților la și de la aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura o stație de debarcare a clienților transportați către aeroport, precum și locul de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați de la aeroport către localitățile de destinație.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(3) Locurile de așteptare vor fi</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura stații de debarcare/îmbarcare a clienților transportați cu autoturismele taxi dinspre localitățile de autorizare către aeroport, precum și locul de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați de la aeroport către localitățile de autorizare.</p> <p>(3) La stațiile de debarcare vor avea acces gratuit și nediscriminatoriu și alte autovehicule de transport persoane, care transportă pasageri ai traficului aerian.</p> <p><i>Dep.Cristian Adomniței - PNL</i></p> <p>(4) Stațiile de debarcare vor fi spații amenajate și protejate contra intemperiilor, în care autoturismele taxi, precum și celelalte autovehicule de transport persoane nu vor staționa decât pe durata coborârii clienților transportați.</p> <p><i>Dep.Cristian Adomniței – PNL</i></p> <p>(5) Îmbarcarea clienților transportați din aeroport, în autovehiculele prevăzute la alin.(3) și (8), se realizează în parcările special amenajate unde aceștia așteaptă.</p> <p><i>Dep.Cristian Adomniței - PNL</i></p> <p>(6) Preluarea clienților din aeroport,</p>	<p>Reglementarea accesului autoturismelor taxi în aeroport.</p>

0	1	2	3	4
	<p>special dotate și amenajate cu peron de îmbarcare pentru clienți. Preluarea clienților din aeroport, dirijarea și îmbarcarea acestora în taxiuri și accesul taxiurilor în locul de așteptare se vor realiza prin dirijare asigurată de administrația aeroportului, în ordinea așteptării taxiurilor. Este interzisă practica de abordare a clienților în interiorul aeroportului de către taximetriști sau interpuși ori îmbarcarea clienților în altă ordine decât în ordinea precizată.</p> <hr/> <p>(4) În locul de așteptare au acces numai taxiurile care dețin autorizații taxi emise de autoritățile de autorizare din municipiul București și județul Ilfov și au volumul spațiului destinat pentru transportul bagajelor de cel puțin 500 de litri.</p> <p>(5) În stația de debarcare a clienților au acces toate autovehiculele taxi care transportă clienți dinspre localitățile de autorizare.</p> <p>(6) Administrația aeroportului are obligația să afișeze la peronul de</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>dirijarea și îmbarcarea acestora în autoturismele taxi și accesul autoturismelor taxi din locul de așteptare în stații de îmbarcare se vor realiza prin dirijare asigurată de administrația aeroportului, în ordinea stabilită de aceasta.</p> <p>(7) Este interzisă practica de abordare a clienților în interiorul aeroportului de către taximetriști sau interpuși ai acestora ori îmbarcarea clienților în altă ordine decât cea prevăzută la alin.(6).</p> <p>(8) În locul de așteptare au acces numai autoturismele taxi care dețin autorizații taxi emise de autoritatea de autorizare a localității respective. Autoturismele taxi prevăzute în prezentul alineat trebuie să aibă volumul spațiului destinat pentru transportul bagajelor de cel puțin 500 de litri.</p>	<p>Preluat de la alin.(3) inițial.</p> <p>Norma este conformă cu prevederile anterioare.</p> <p>Preluat la alin.(2).</p> <p>Măsura este inoperabilă, tariful fiind afișat pe</p>

0	1	2	3	4
	<p>îmbarcare a clienților în taxiuri lista cu tarifele maxime, aprobate de autoritățile de autorizare prevăzute la alin.(4).</p> <p>(7) Este interzisă practicarea de către taximetriști a unor tarife superioare față de tariful afișat pe portiera taxiului cu care aceștia operează în localitatea de autorizare pentru transportul clienților la și de la aeroport.</p> <p>(8) În parcurile aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, toate taxiurile care dețin autorizație taxi, altele decât cele prevăzute la alin. (4), care așteaptă preluarea clienților, pe bază de contract sau pe bază de comandă realizată prin dispecerat taxi, pentru deplasarea acestora la alte destinații decât municipiul București și județul Ilfov.</p>	<hr/> <hr/>	<p>(9) Este interzisă practicarea de către taximetriști a unor tarife superioare față de tarifele afișate pe portiera autoturismului taxi, cu care aceștia operează, în localitatea de autorizare precum și în cazul transportului clienților la/de la aeroport, din/către alte localități, sau în cazul depășirii limitei localității de autorizare, după caz.</p> <p>(10) În parcurile aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, toate autoturismele taxi care dețin autorizație taxi, care așteaptă preluarea clienților, pe bază de contract sau pe bază de comandă telefonică, pentru deplasarea acestora la alte destinații decât localitatea aeroportului, fără ca taximetrul să părăsească autoturismul taxi, după caz.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>portierele taxiurilor.</p> <p>Reformulare necesară.</p> <p>Necesar de armonizat cu textul de la alin.(4).</p>
29	<hr/>	<hr/>	<p>43. După articolul 24³ se introduce un nou articol, art.24⁴, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.24⁴. – Prevederile art.24¹ se aplică corespunzător și în cazul gărilor căilor ferate și autogărilor.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Extinderea prevederilor și în cazul gărilor și autogărilor.</p>

0	1	2	3	4
30	<p><i>Secțiunea 3: Executarea transportului de persoane în regim de închiriere a autoturismului</i></p>	<hr/>	<p>44. La Capitolul II, titlul Secțiunii a 3-a se modifică și va avea următorul cuprins: <i>„Secțiunea a 3-a: Executarea transportului de persoane în regim de închiriere”</i></p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
31	<p>Art.25. - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducator auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.</p> <p>(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără</p>	<hr/> <hr/>	<p>45. Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins: <i>„Art.25. - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu până la 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, pus la dispoziția clientului, cu sau fără conducator auto, de către transportatorul autorizat pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie utilizat de transportatorul autorizat în situațiile prevăzute la art.28¹.</i></p> <p>(2) Transportatorul autorizat execută și transport în regim de închiriere cu autoturisme fără conducator auto,</p>	<p>Reformulare pentru armonizare cu textele anterioare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.</p> <p>(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.</p> <p>(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.</p> <p>(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.</p> <p>(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>prevăzut la alin.(1) în cadrul unui serviciu de închiriere de autoturisme.</p> <p>(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa numai de către un transportator autorizat pentru transport în regim de închiriere.</p> <p>(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.</p> <p>(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, prevăzut la alin.(2), transportatorul autorizat nu va închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.</p> <p>(6) Pentru executarea transportului în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:</p>	<p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv. Se elimină categoria “operator economic” care constituia o abordare discriminatorie în raport cu transportatorul autorizat.</p>

0	1	2	3	4
	<p>existe:</p> <p>a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art.12 alin.(1) lit.a), c), d) și e);</p> <p>b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;</p> <p>c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;</p> <p>d) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.</p> <p>(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:</p> <p>a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind</p>	<hr/>	<p>a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere;</p> <p>b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;</p> <p>c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;</p> <p>d) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;</p> <p>e) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;</p> <p>f) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;</p> <p>g) atestatul profesional al conducătorului auto, în cazul închirierii autoturismului cu conducător auto.</p>	<p>Completarea documentelor de bord.</p> <p>Cerințele sunt epuizate în alin.(6).</p>

0	1	2	3	4
	<p>inspecția tehnică periodică valabilă; b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat; c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto; d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.</p> <p>(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12.</p> <p>(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotari și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile art.11 alin.(6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>(7) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau ecusonului RENT CAR, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 12.</p> <p>(8) Este interzis a se executa transportul în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotari și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(9) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere trebuie să aibă atașate pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson vizibil realizat și eliberat în condițiile art.11 alin.(6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.</p>	<p>_____</p>	<p>(10) Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului autorizat sau, după caz, conducătorului autoturismului.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
32	<p>Art.26. – (3) b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - ARR a taxei privind testarea.</p> <p>(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin.(3) lit.b).</p> <p>(6) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>46. La articolul 26, litera b) a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - ARR a taxei privind testarea cu testul-grilă.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>47. Alineatele (5) și (6) ale articolului 26 se modifică și vor avea următorul cuprins: „(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto poate solicita alte testări în decurs de maximum un an de la absolvirea cursului prevăzut la alin.(3) lit.a), în condițiile respectării prevederilor alin.(3) lit.b) pentru fiecare testare.</p> <p>(6) După ultimul test nepromovat în termenul prevăzut la alin.(5) conducătorul auto mai poate solicita alte testări numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională, cu</p>	<p>De aplicat un caz similat ca la obținerea permisului de conducere.</p> <p>Mentținerea valabilității absolvirii cursului în vederea susținerii și a altor teste..</p>

0	1	2	3	4
			<p>respectarea prevederilor alin.(5) în caz de nepromovare.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
33	<p>Art.27. - (3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:</p> <p>g) adeverință eliberată de serviciul poliției rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante ori nu au fost implicați în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>48. La articolul 27, partea introductivă și litera g) ale alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Pentru a urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:</p> <p>.....</p> <p>g) adeverință eliberată de inspectoratul de poliție județeană, din care să rezulte că în ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante ori nu au fost implicați în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Se elimină întrucât poate fi interpretat subiectiv</p>
34	<p>Art.28. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă, în condițiile prevederilor art.26 alin.(4).</p>	<p>_____</p>	<p>49. La articolul 28, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.28. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă și promovării acestuia, în condițiile prevederilor art.26 alin.(4).”</p>	<p>Reformulare necesară.</p>

0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	
35	_____	_____	<p>50. După articolul 28 se introduce un nou articol, art.28¹, cu următorul cuprins: Art.28¹. - (1) Un transportator autorizat, persoană juridică, poate utiliza, pentru transportul de persoane în regim de taxi doar conducători auto atestați profesional și numai în una din următoarele situații: a) pe bază de contract de muncă în calitate de salariați; b) pe bază de contract prestări de servicii sau pe bază de contract de asociere în participațiune legalizat, în calitate de persoană fizică autorizată, înregistrată la registrul comerțului pentru desfășurarea activității de conducător auto, din care să rezulte și că cel puțin una din părți are fiscalizată casa de marcat în condițiile legii. (2) Un transportator autorizat întreprindere familială nu poate utiliza, pentru a conduce autovehiculele deținute pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi, alte persoane decât membrii familiei, deținătoare de atestate profesionale.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Este necesar a se stabili explicit că nu pot fi utilizați ca taximetriști decât persoane atestate și în regim contractual.</p> <p>Prevedere conform OUG nr.44/2008.</p>
36	Art.31. - (2) Linia mediană orizontală		<p>51. La articolul 31, alineatele (2), (3) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(2)Linia mediană orizontală a caroseriei,</p>	Completări necesare.

0	1	2	3	4
	<p>a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.</p> <p>(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor.</p> <p>(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>plasată sub nivelul geamului portierelor, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.</p> <p>(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând de la banda dublă tip șah în sus, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor reprezentative.</p> <p>.....</p> <p>(6) În cazul taxiurilor utilizate de transportatorul autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește sau al telefonului propriu, după caz.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completări necesare.</p> <p>Completare necesară.</p>
37	Art.34. - În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau		<p>52. Articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.34. - În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de</p>	Eliminarea contorizării km rulați în gol - se

0	1	2	3	4
	<p>de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția "Liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.</p>		<p>taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat scos din funcțiune și lampa taxi scoasă de pe cupolă.”</p> <p><i>Sen.Emilian Frâncu - PNL</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>elimină înregistrarea în contabilitate a sumelor cheltuite pe carburanții folosiți în sistem privat.</p>
38	<p>Art.35. - (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale caror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.</p> <p>(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.</p>	<hr/> <hr/>	<p>53. La articolul 35, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Pe portierele din față ale autoturismului taxi se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte în interiorul și exteriroul localității, ale căror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.</p> <p>(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, în localitate și în afara localității, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare și a transportatorului autorizat, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.”</p>	<p>Completări necesare.</p>

0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	
39	Art.36. - (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.	_____	54. La articolul 36, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.36. - (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție sau telefonul propriu, după caz, și un dispozitiv GPS de monitorizare. ” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	Completare necesară.
40	Art.37. - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv: a) administrația publică locală; b) organele fiscale locale și județene; c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale; d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele	_____ _____ _____ _____	55. Art.37 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.37. - (1) Activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere va fi supusă controlului de către organele de control autorizate, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi. Organele de control autorizate și principalele prevederile care fac obiectul controlului sunt următoarele: a) administrația publică locală pentru: art.4, art.7, art.9-12, art.14, art.14¹, art.14³, art.15, art.16, art.18-20, art.25, art.28, art.28¹, art.34-36, art.38, art.39, art.41-43, art.49 și art.52; b) organele fiscale locale pentru: art.14³, art.38, art.39, art.41-43, art.49 și art.52 alin.(2); c) organele fiscale județene pentru: art.44; d) serviciul transporturi rutiere al poliției locale pentru: art.4, art.7,	Stabilirea domeniilor de supraveghere și control pentru fiecare autoritate.

0	1	2	3	4
	<p>teritoriale;</p> <p>e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;</p> <p>f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;</p> <p>g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;</p> <p>h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;</p> <p>i) inspectoratele teritoriale de muncă.</p> <p>_____</p> <p>(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit.a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>art.10, art.12, art.14³ alin.(3) și (4), art.15, art.18-20, art.25, art.34-36, art.39, art.41-43, art.49 și art.52;</p> <p>e) Inspectoratul de Stat pentru Control în Transporturile Rutiere (I.S.C.T.R.) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru: art.7, art.25, art.28, art.52 alin.(2) lit.c) și art.52 alin.(3) lit.b);</p> <p>f) poliția rutieră pentru: art.7, art.10, art.12, art.14³, art.18, art.20, art.25, art.34, art.42 și art.49;</p> <p>g) reprezentanța teritorială a Biroului Român de Metrologie Legală pentru: art.38, art.39, art.41-43, art.45 și art.52 alin.(2) lit.j;</p> <p>h) Inspectoratul teritorial de muncă pentru: art.52 alin.(2) lit.d);</p> <p>i) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale, pentru respectarea reglementărilor specifice privind starea tehnică a vehiculelor și condițiile de agreare a taxiurilor;</p> <p>j) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, pentru respectarea reglementărilor specifice privind calitatea serviciilor și respectarea obligațiilor față de clienți;</p> <p>(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor aflate în circulație se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1), cu excepția lit.e), numai împreună cu structurile poliției,</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:</p> <p>a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;</p> <p>b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;</p> <p>c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;</p> <p>d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;</p> <p>e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;</p> <p>f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;</p> <p>g) preluarea spre analiza și control a datelor din memoria fiscală.</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>prevăzute la lit.d) și f), după caz.</p> <p>(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:</p> <p>a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;</p> <p>b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;</p> <p>c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;</p> <p>d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;</p> <p>e) momentul când a fost descărcat în memoria fiscală a aparatului de taxat ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;</p> <p>f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;</p> <p>g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală a aparatului de taxat;</p> <p>h) controlul existenței fiscalizării aparatului de taxat și funcționării stației radio sau a telefonului mobil,</p>	<p>Completarea atribuțiilor de control.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(4) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.</p>		<p>după caz, funcționarea acestora în conformitate cu numerele de telefon afișate;</p> <p>i) controlul autoturismelor care efectuează transport de persoane contra cost sau a autovehiculelor, cu capacitate maximă autorizată de până la 3,5 tone, care efectuează transport de mărfuri, fără a deține documentele legale în acest sens.</p> <p>(4) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.</p> <p>(5) În cazul întocmirii pe numele conducătorului auto a unui proces-verbal de sancționare privind reținerea unor documente pentru suspendarea sau retragerea acestora, precum și suspendarea activității sau a dreptului de utilizare a autovehiculului, reprezentanții organelor de control autorizate au obligația să notifice aceasta imediat, atât autorității de autorizare, pentru a lua măsurile care se impun, cât și transportatorului autorizat care deține autovehiculul respectiv.</p> <p>(6) Controlul la sediul transportatorilor autorizați se realizează de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit.a) - i).</p>	<p>Completarea atribuțiilor de control.</p> <p>Pentru buna funcționare a bazei de date privind cazierul de conduită profesională este necesară evidențierea abaterilor constatate de organele abilitate în acest sens.</p> <p>Stabilirea domeniilor de control pe autorități, pentru a evita paralelismele.</p>

0	1	2	3	4
			<p>(7) Controlul taxiurilor se poate efectua în locurile de așteptare clienți, în momentul staționării sau în traseu când circulă fără client, de către toți reprezentanții prevăzuți la alin.(1).</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Stabilirea domeniilor de control pe autorități, pentru a evita paralelismele.</p>
41	<p>Art.41. - e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;</p>		<p>56. La articolul 41, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife de distanță, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>57. La articolul 41, după litera e) se introduce o nouă literă, lit.e¹), cu următorul cuprins: „e¹) să asigure posibilitatea de efectuare a curselor cu depășirea limitei localității de autorizare cu aplicarea opțională a tarifului de distanță pentru exterior, care va fi mai mare cu 50% decât tariful de distanță stabilit pentru interiorul localității, în transportul de persoane;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Asigurarea de mărire opțională a tarifului de distanță pentru cursele în afara localității.</p>
42	<p>Art.42. - Bonul client trebuie să</p>		<p>58. Articolul 42 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.42. - Bonul client trebuie să conțină</p>	

0	1	2	3	4
	<p>conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:</p> <p>a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;</p> <p>b) numărul bonului client, data și ora;</p> <p>c) codul fiscal al transportatorului autorizat;</p> <p>d) numărul cursei;</p> <p>e) numele taximetristului;</p> <p>f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;</p> <p>g) tariful de pornire;</p> <p>h) tariful de distanță (lei/km);</p> <p>i) distanța parcursă (km);</p> <p>j) tariful de staționare (lei/ora);</p> <p>k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;</p> <p>l) durata cursei;</p> <p>m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;</p> <p>n) prețul total al serviciului;</p> <p>o) valoarea și cota TVA aferentă.</p>	<hr/>	<p>elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:</p> <p>a) numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;</p> <p>b) numărul bonului client, data și ora;</p> <p>c) codul fiscal al transportatorului autorizat;</p> <p>d) numărul cursei;</p> <p>e) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;</p> <p>f) tariful de pornire;</p> <p>g) tariful de distanță utilizat(lei/km);</p> <p>h) distanța parcursă (km);</p> <p>i) tariful de staționare utilizat(lei/ora);</p> <p>j) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;</p> <p>k) durata cursei;</p> <p>l) tariful pentru încărcare/descărcare, în cazul transportului de mărfuri;</p> <p>m) prețul total al serviciului;</p> <p>n) valoarea și cota TVA aferentă.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederea nu se poate aplica în cazul schimbării taximetriștilor pe mașină.</p>
43	<p>Art.43. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul</p>	<hr/>	<p>59. Articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.43. - (1) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat nefiscalizat, defect sau scos din funcțiune, cu lampa taxi scoasă din</p>	<p>Completare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>client la finalul cursei.</p> <hr/>	<hr/>	<p>funcțiune ori fără a elibera bonul client la finalul cursei.</p> <p>(2) Este interzisă orice intervenție neautorizată asupra aparatului de taxat, în scopul modificării sumelor de plată datorate de către client în raport cu prestația reală.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Combaterea intervențiilor neautorizate asupra aparatului de taxat.</p>
44	<p>Art.49. - (1) b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art.41 lit.e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;</p> <hr/>	<hr/> <hr/>	<p>60. La articolul 49, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare va fi stabilit obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art.41 lit.e). Tariful de noapte va fi mai mare cu 25% decât tariful de zi;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>61. La articolul 49, după litera b) a alineatului (1) se introduce o nouă literă, lit.b¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„b¹) tariful de distanță pentru exteriorul localității se aplică printr-o operațiune manuală efectuată de către taximetrist, reținută în memoria fiscală a aparatului de taxat, numai în condiția în care clientul fiind informat este de acord să continue cursa;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p> <p>Reglementarea tarifului de distanță pentru transportul în afara localităților.</p>

0	1	2	3	4
	<p>d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;</p>	<hr/>	<p>62. La articolul 49, literele d), g), i) și j) ale alineatului (1) se modifică și vor avea următorul cuprins: „d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță constituie unul din criteriile impuse în licitația din procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, care se finalizează cu atribuirea contractului executării serviciului de transport în regim de taxi. Nivelul tarifului de distanță se stabilește prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității de autorizare cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art.54 privind costurile. Nivelul tarifului de distanță se stabilește diferențiat pe categorii de autoturisme, în funcție de capacitatea cilindrică a motorului, respectiv categoria până la 2.000 cm³ și categoria peste 2.000 cm³. Autoritatea administrației publice locale aprobă, prin hotărâre, un tarif de distanță pentru fiecare din categoriile respective, care va constitui condiție în atribuirea în concesiune a serviciului de transport și care va fi clauză în contractul de atribuire. Nivelul tarifului de distanță va fi modificat ori de câte ori există solicitarea motivată a unei asociații profesionale reprezentative;</p>	<p>Concesionarea serviciului de taximetrie va fi condiționată și de practicarea unor tarife de distanță propuse de administrația locală.</p>

0	1	2	3	4
	<p>g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;</p> <p>i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:</p> <p>1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;</p> <p>2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>g) tariful de pornire va fi egal cu dublul tarifului de distanță (lei/km) aplicat în transportul de persoane;</p> <p>i) condițiile de modificare a nivelului tarifului de distanță, stabilit conform normelor A.N.R.S.C. de aplicare a prezentei legi va fi prevăzut în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:</p> <p>1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;</p> <p>2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;</p> <p>3. protejarea intereselor utilizatorilor acestui serviciu de transport public;</p> <p>4. stabilirea nivelului tarifelor se va face în mod transparent, iar atât studiile cât și propunerile de hotărâri de aprobarea a acestora vor fi supuse dezbaterii publice în conformitate cu</p>	<p>Pentru stimularea executării transportului pe distanțe mici.</p> <p>Reglementare necesară.</p> <p>Protejarea intereselor si informarea utilizatorilor acestui serviciu public in conditiile in care stabilirea se face de catre admininstratia publica Sunt necesare condiții de transparență în stabilirea nivelul tarifelor.</p>

0	1	2	3	4
	<p>j) respectarea nivelului tarifelor maximale pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.</p>	<p>_____</p>	<p>prevederile legale;</p> <p>j) respectarea practicării nivelului tarifului de distanță, pentru transportul persoanelor în regim de taxi, constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
45	<p>Art.52. - (2) c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduita profesionala;</p> <p>d) să nu încredinteze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;</p> <p>e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>63. La articolul 52, literele c), d) și e) ale alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;</p> <p>d) să nu utilizeze ca taximetriști decât persoane, care corespund prevederilor art.28¹;</p> <p>e) să asigure permanent ca prestațiile zilnice ale taxiurilor utilizate să fie integral înregistrate de către aparatul de taxat și să opereze în evidențele financiar-contabile toate rapoartele de închidere zilnică;”</p>	<p>Recorelare cu textele anterioare.</p> <p>Obligație necesară.</p> <p>Operațiuni obligatorii pentru combaterea evaziunii fiscale.</p>

0	1	2	3	4
	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>64. La articolul 52, după litera k) a alineatului (2), se introduc trei noi litere, lit.l) - n), cu următorul cuprins: „l) să aplice tarifele stabilite și aprobate conform prevederilor art.49 alin.(1) lit.d);</p> <p>m) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare cu privire la orice tratament discriminatoriu aplicat de către dispeceratele taxi, orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței sau orice practică prin care se provoacă distorsiuni ale concurenței, precum și alte nereguli care pot afecta desfășurarea în condiții normale a serviciului de transport în regim de taxi;</p> <p>n) sa transmita in termenele solicitate toate datele cerute de autoritatea de autorizare in vederea intocmirii studiilor necesare pentru stabilirea tarifelor si a celorlalte studii necesare imbunatatirii activitatii de transport in regim de taxi;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>65. La articolul 52, litera a) a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „a) să aibă ținută corespunzătoare, un</p>	<p>Condiție de acordare în concesiune a se.rviciului.</p> <p>Controlul asupra activității dispeceratelor.</p> <p>Obligație necesară.</p> <p>Completare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(3) a) să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.18;</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor normelor de aplicare a prezentei legi și a Standardului ocupațional al taximetristului;”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>66. La articolul 52, după litera f) a alineatului (3) se introduce o nouă literă, lit.f¹), cu următorul cuprins: „f¹) să nu execute transport de persoane în regim de taxi cu aparatul de taxat nefiscalizat, scos din funcțiune sau cu acesta pe poziția de operare <<Liber>>”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>67. La articolul 52, după litera r) a alineatului (3) se introduce o nouă literă, lit.r¹), cu următorul cuprins: „r¹) să nu intervină prin proceduri ilegale asupra aparatului de taxat pentru a perturba înregistrările acestuia sau stabilirea corectă a tarifului total de plată;”</p> <p>68. La articolul 52, litera v) a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.18 lit.b) și c);”</p>	<p>Abatere gravă care trebuie sancționată.</p> <p>Abatere gravă care trebuie sancționată.</p> <p>Precizare necesară.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(5) c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;</p> <p>e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;</p> <p>f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>69. La articolul 52, literele c), e) și f) ale alineatului (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit, neînregistrate în registrul propriu de evidență sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;</p> <p>e) să nu deservească taxiuri în altă localitate decât localitatea de autorizare;</p> <p>f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați sau să refuze solicitările de dispecerizare contractuală a acestora;</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>70. La articolul 52, după litera h) a alineatului (5) se introduce o nouă literă, lit.i), cu următorul cuprins:</p> <p>„i) să răspundă la orice solicitare a autorității de autorizare privitoare la verificările efectuate de aceasta.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completare cu normă omisă.</p> <p>Respectarea unei obligații impuse.</p> <p>Respectarea unei obligații impuse.</p> <p>Respectarea unei obligații impuse.</p>
46	Art.52 ¹ . - În cazul efectuării		<p>71. Articolul 52¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.52¹. - În cazul efectuării serviciului</p>	Reformulare necesară.

0	1	2	3	4
	serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule , obligațiile prevăzute la art.52 alin.(2)-(4) se aplică în mod corespunzător.	_____	de transport în regim de închiriere, obligațiile prevăzute la art.52 alin.(2) și (4) se aplică în mod corespunzător.” <i>Comisia pentru industrii și servicii</i>	
47	<p>Art.55. - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:</p> <p>a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.22 și art.52 alin.(3) lit.a), c), e), f), j), k), o), u) și x);</p> <p>b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) și d);</p> <p>2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:</p> <p>a) aplicabilă taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.19, art.34, art.35 alin.(2) și art.43;</p> <p>b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(5)-(7) și art.52 alin.(2) lit.b), c), d), e), j) și k);</p> <p>c) aplicabilă taximetristilor sau interpușilor acestora care abordează</p>	_____	<p>72. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.55. - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei,</p> <p>a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.22;</p> <p>b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit.a) - d);</p> <p>2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:</p> <p>a) aplicabilă taximetriștilor/conducătorilor auto, prevăzuți la art.25 alin.(1) și (2), pentru nerespectarea prevederilor art.12 alin.(1), art.14³ alin.(3) lit.c), d), e), i) și j), art.19, art.24¹ alin.(5) – (8) și (10), art.25 alin.(1) și (6), art.34, art.52 alin.(3) lit.a)-o), u) și x);</p> <p>b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(7¹), art.25 alin.(8) și (9), art.34, art.35;</p> <p>c) aplicabilă taximetriștilor sau interpușilor acestora care abordează</p>	Reformulări în conformitate cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.

0	1	2	3	4
	<p>clienții în interiorul aeroportului, cu încălcarea prevederilor art.24¹ alin.(3).</p> <hr/> <p>3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:</p> <p>a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art.20 alin.(7) și art.52 alin.(3) lit.g), p), r), s) și v), precum și conducătorilor auto sau transportatorilor autorizați, după caz, pentru nerespectarea prevederilor privind transportul în regim de închiriere ale art.25 alin.(6) și, respectiv, art.25 alin.(7);</p> <p>b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit.a) și e);</p> <hr/>		<p>clienții în interiorul aeroportului, cu încălcarea prevederilor art.24¹ alin.(7);</p> <p>d) aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(9²);</p> <p>e) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit.e);</p> <p>3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:</p> <p>a) aplicabilă taximetriștilor/ conducătorilor auto, prevăzuți la art.25 alin.(1), pentru nerespectarea prevederilor art.14³ alin.(3) lit.k), art.18 lit.b) și c), art.20 alin.(7), art.43 alin.(1), art.52 alin.(3) lit.p), r), r¹) și s);</p> <p>b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(3), art.14³ alin.(2) lit.c) și alin.(3) lit.e), f) și g), art.15 alin.(6) și (7), art.25 alin.(5) și (10), art.28¹, art.38, art.39, art.41, art.42, art.49, art.52 alin.(2) lit.c) - f), j) și l);</p> <p>c) aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(5) lit.a), c) d), f) și g);</p>	

0	1	2	3	4
	<p>c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art.11, art.14 alin.(5), art.54 alin.(5), art.66 și art.67 alin.(2), (3) și (5);</p> <p>d) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(1) și art.52 alin.(5) lit. b), d) și e);</p> <p>e) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(3), art.35 alin.(1) și (3) și art.67 alin.(1) și (2) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;</p> <p>f) aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art.36 alin.(3);</p> <p>4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:</p> <p>a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.14¹ alin.(3) și (4), art.48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;</p> <p>b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(5) lit.a), c), f), g) și h);</p>		<p>d) aplicabilă funcționarilor autorității administrației publice locale, care se fac răspunzători pentru nerespectarea prevederilor art.14¹ alin.(8);</p> <p>4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:</p> <p>a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(7), art.14¹ alin.(3), art.14³ alin.(2) lit.b), alin.(3) lit.j) și k) și alin.(4) lit.a), d), e) și f), art.15 alin.(9) și art.20 alin.(8);</p> <p>b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(1) și (9¹), art.16, art.52 alin.(5) lit.h);</p> <p>c) aplicabilă funcționarilor autorității administrației publice locale, care se fac</p>	

0	1	2	3	4
	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei: a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art.7 si 8; b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.</p>		<p>răspunzători pentru nerespectarea prevederilor art.14 alin.(5), (7) și (8), art.14¹ alin.(4) – (9); d) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.43 alin.(2); e) aplicabilă unor persoane fizice sau juridice, după caz, pentru nerespectarea prevederilor art.7 alin.(2) și (3), art.25 alin.(3) și art.36 alin.(3).</p> <p><i>Dep.Petru Movilă - PDL</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Prevederile punctului 5 au fost preluate în punctele anterioare.</p>
48	<p>Art.56. - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.55 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestare profesionale sau contracte.</p>	<p>_____</p>	<p>73. Articolul 56 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.56. - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.55 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme sau suspendarea dreptului de a utiliza autovehiculul prin reținerea, certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare prevăzute la art.20¹ și</p>	<p>Precizarea măsurilor administrative ca sancțiuni complementare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art.12 alin.(2) și art.25 alin.(7).</p> <p>(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art.56¹ alin.(1).</p> <p>(4) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:</p> <p>a) nerespectarea prevederilor art.14³ alin.(4), art.15 alin.(5) și (6), art.19, art.25 alin.(1), art.30 alin.(1) și art.31;</p> <p>b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.</p> <p>(5) Retragera autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>art.58¹.</p> <p>(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art.12 alin.(1), art.19 și art.20 alin.(7).</p> <p>(3) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:</p> <p>a) nerespectarea prevederilor art.14³ alin.(3) și art.19;</p> <p>b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale a aparatului de taxat a unui autovehicul taxi.</p> <p>(4) Retragera autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:</p>	<p>Nu există o astfel de practică ca sancțiune.</p>

0	1	2	3	4
	<p>a) odată cu retragerea autorizației de transport;</p> <p>b) pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(3), art.14³ alin.(5) și art. 25 alin. (8);</p> <p>c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;</p> <p>d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.</p> <p>(6) Retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.10 alin.(1) privind netransmisibilitatea și ale art.14³ alin.(2).</p> <p>(7) Retragera autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.15 alin.(1) sau (4), art.16 și art.52 alin.(5) lit.g).</p> <p>(8) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art.14¹ alin.(3) sau (4) și art.14³ alin.(1).</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>a) odată cu retragerea autorizației de transport;</p> <p>b) pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(3) și (5), art.14³ alin.(4), art.20 alin.(7) și art.20¹;</p> <p>c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;</p> <p>d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi sau execută transport fără a deține documentele de transport la bord.</p> <p>(5) Retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.10 alin.(1) privind netransmisibilitatea și ale art.14³ alin.(2).</p> <p>(6) Retragera autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.15 alin.(1) sau (4), art.16 și art.52 alin.(5) lit.c) și g). <i>Raportorii</i></p> <p>(7) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art.14¹ alin.(3) sau (4) și art.14³ alin.(1).</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Pentru eliminarea recidivelor tot mai persistente și ca o sancțiune complementară Este necesară corelarea cu prevederile anterioare</p>

0	1	2	3	4
49	<p>Art.56¹. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art.18 și art.52 alin.(3) lit.b), c), e), f), g), k) și o), în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.</p> <p>(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.</p> <p>(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<hr/>	<p>74. Articolul 56¹ se abrogă.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Retragerea înseamnă anulare, ceea ce este interzis prin lege.</p>

0	1	2	3	4
50	<p>Art.58. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.37 alin.(1).</p>	<hr/>	<p>75. Articolul 58 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.58. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.37 alin.(1) în limita competenței stabilite.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completare necesară.</p>
51	<p>Art.58¹. - (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentei legi, precum și în cazurile prevăzute la art.20 alin.(7) și art.36 alin.(3), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.</p> <hr/>	<hr/> <hr/>	<p>76. Articolul 58¹ se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.58¹ (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul de persoane contra cost fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă în situațiile prevăzute la art.7 alin.(2) și (3) și art.20¹ ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentei legi, precum și în cazurile prevăzute la art.36 alin.(3), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv, pentru 6 luni.</p> <p>(2) În cazurile prevăzute la art.12 alin.(7) odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale de suspendare a autorizației taxi pentru 60 de zile se aplică și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului taxi pentru aceeași perioadă.”</p>	<p>Completare necesară.</p> <p>Se introduce și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 60 de zile.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(2) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.</p> <p>(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.</p> <p>(4) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;</p>	<hr/> <hr/> <hr/>	<p>(3) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, de polițiștii locali din cadrul serviciului transporturi sau de inspectorii I.S.C.T.R.”</p> <p>(4) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, conform prevederilor alin.(1) și (2), se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni, respectiv la 60 de zile, după caz, de la data procesului-verbal de reținere a acestora.</p> <p>(5) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) s-a epuizat termenul de suspendare de la data procesului-verbal de reținere; b) se depune dovada achitării amenzii</p>	<p>Trebuie atribuite mai multe drepturi polițiștilor locali cu competențe în domeniul transporturilor, pentru ca aceștia să poată aplica aceste măsuri pe plan local și în lipsa polițiștilor din cadrul Poliției Române.</p> <p>Completări necesare.</p> <p>Completări necesare.</p> <p>Completări necesare.</p>

0	1	2	3	4
	<p>b)se depune dovada achitării amenzii contravenționale.</p> <p>(5)După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.</p> <p>(6)Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevazut la alin. (4) lit. a).</p> <p>(7)Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>contravenționale.</p> <p>(6)După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni, respectiv 60 de zile, după caz.</p> <p>(7)Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Completări necesare.</p> <p>Abaterile fiind mult prea grave se renunță la reducerea termenului prevăzut pentru suspendare.</p>
52	<p>Art.66. - Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.52 alin.(4) lit.g) sau art.54 alin.(5), ori de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art.54 alin.(5), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la</p>	<p>_____</p>	<p>77. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.66. - Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligatia ca, în maximum 15 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.52 alin.(4) lit.g) sau de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art.54 alin.(5), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art.37 alin.(1), după caz, pentru ca acestea să aplice</p>	<p>5 zile era un termen prea scurt.</p>

0	1	2	3	4
	<p>art.37 alin.(1), după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.</p>		<p>măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
53	<p>(3) Reprezentanțele R.A.R. nu vor emite certificate de agreare și nu vor acorda viza periodică anuala pentru acestea, dacă nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind autovehiculele care execută transportul în regim de taxi.</p> <p>(4) Inspecțiile tehnice periodice se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R.</p> <p>(5) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>78. La articolul 67, alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p>(3) Reprezentanțele R.A.R. nu vor emite certificate de agreare și nu vor acorda viza pentru inspecția tehnică periodică, dacă nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind menținerea condițiilor de agreare a autovehiculelor care execută transportul în regim de taxi, prevăzute la art.30-32.</p> <p>(4) Inspecțiile tehnice periodice, prevăzute la alin.(3), se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R.</p> <p>(5) Același autovehicul nu va fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Inspecția tehnică periodică va conține și operațiunile privind menținerea condițiilor privind agreerea.</p> <p>Completare necesară.</p> <p>Se înlocuiește „poate” cu „va” întrucât poate fi interpretat subiectiv</p>

0	1	2	3	4
54	<p>"- Art.III. - (1) Pentru eliminarea distorsiunilor de concurență, începând cu data de 1 ianuarie 2008, transportatorii autorizați, persoane fizice și asociații familiale, care execută transport în regim de taxi, vor fi supuși impozitării pe venitul net în sistem real, în conformitate cu prevederile Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Determinarea venitului net se va realiza pe baza venitului brut înregistrat de aparatul de taxat ca însumare a sumelor încasate, conform rapoartelor memoriei fiscale, din care se scad cheltuielile, conform prevederilor legale.</p> <p>Art.VIII. - (1) În termen de o lună de la intrarea în vigoare a prezentei legi, toți operatorii deținători ai autorizațiilor taxi obținute în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003, în condițiile deținerii autovehiculelor respective pe baza unui contract de închiriere, se vor prezenta cu aceste documente la autoritatea de autorizare pentru verificarea valabilității acestora. Autorizațiile taxi găsite neconforme sau care nu au fost prezentate pentru verificare în termenul stabilit vor fi reținute, obligatoriu, de autoritatea de autorizare.</p> <p>(2) După trecerea termenului prevazut</p>	<hr/>	<p>Art.II – Articolele III, VIII și IX din Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.527 din 3 august 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>În concordanță cu abrogarea art.69 introdus prin Legea nr.168/2010 care avea conținut similar.</p> <p>Au fost acceptate și vehiculele închiriate. Prevederea nu mai este de actualitate.</p>

0	1	2	3	4
	<p>la alin.(1), autoritatea de autorizare va afișa public o listă care va cuprinde:</p> <p>a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, rămase valabile în funcțiune, după verificarea realizată conform alin.(1);</p> <p>b) autovehiculele, pe număr de circulație și cu vechimea în ani de la data fabricației, care lucrează sub autorizația taxi prevăzută la lit.a), pe baza de contract de închiriere valabil;</p> <p>c) autorizațiile taxi, pe număr de ordine, care au fost reținute conform prevederilor alin.(1).</p> <p>(3) Constituie contravenție fapta funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor alin.(2) și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei.</p> <p>(4) În același termen prevăzut la alin.(1), toți operatorii care dețin autorizații taxi prevăzute la alin.(2) lit.a) vor declara pe propria răspundere câte dintre autovehiculele deținute cu contracte de închiriere le vor putea schimba cu autovehicule deținute conform prevederilor art.4 alin.(3) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, până la data de 1 decembrie 2007. Autovehiculele deținute cu contract de închiriere care vor fi schimbate din lista prevăzută la alin.(2) lit.b) vor fi numai acelea cu vechimea cea mai mare de la data fabricației, în ordine descrescătoare. Aceste autovehicule vor fi schimbate</p>			

0	1	2	3	4
	<p>cu autovehicule a caror vechime este mai mică de 5 ani. Autoritatea de autorizare va schimba gratuit autorizația taxi a vehiculelor astfel schimbate cu noi autorizații taxi, respectând numărul de ordine atribuit anterior.</p> <p>(5) Autorizațiile taxi ale autovehiculelor prevăzute în lista menționată la alin.(2) lit.b), rămase neschimbate începând cu data de 1 decembrie 2007, după aplicarea prevederilor alin.(4), vor fi atribuite de drept, gratuit, persoanelor care dețin în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing aceste autovehicule și declară pe propria răspundere că doresc să execute activitate de transport în regim de taxi.</p> <p>(6) Atribuirea autorizațiilor taxi prevăzută la alin.(4) se va face numai în următoarele condiții:</p> <p>a) respectarea prevederilor art.9 alin.(1) lit.b) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) prezentarea certificatului de agreare valabil, care se preia cu termenul de valabilitate existent, cu vizarea, pentru conformitate, în acest caz de către reprezentanțele Regiei Autonome "Registrul Auto Român";</p> <p>c) dovada fiscalizării aparatului de taxat.</p> <p>(7) Autorizațiile taxi atribuite conform prevederilor alin. (4) și (6) vor avea termenul de valabilitate de 5 ani de la</p>			

0	1	2	3	4
	<p>această dată și vor fi considerate ca autorizații taxi atribuite pentru prima dată, putând fi prelungite în condițiile art.11 alin.(5) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(8) Odată cu atribuirea autorizațiilor taxi conform alin.(4) și (6), autoritatea de autorizare va emite și contractele de atribuire în conformitate cu prevederile art.14¹ alin.(1) și (2) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>- Art.IX. - Autorizațiile taxi prevăzute în lista menționată la art.VIII alin.(2) lit.a), rămase neatribuite și preschimbate până la data de 31 decembrie 2007, vor fi retrase și atribuite în condițiile legii, începând cu data de 1 ianuarie 2008, prioritate având cei înscriși pe lista de așteptare."</p> <p><i>(Textele art. III-VI și IX din Legea 265/2007)</i></p>			Nu mai este de actualitate.
55		_____	<p>Art.III. - La data intrării în vigoare a prezentei legi, contractele de dispecerizare care au fost încheiate de transportatorii autorizați cu dispeceratele își încetează valabilitatea și pot fi reînnoite doar cu respectarea prevederilor prezentei legi.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	

0	1	2	3	4
56		<hr/>	<p>Art.IV. – (1) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reforme administrative nr.356/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.820 din 3 decembrie 2007, vor fi modificate și completate corespunzător și republicate în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, autoritățile administrației publice locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor emite hotărârile cu privire la nivelul tarifului de distanță, conform prevederilor art.49 alin.(1) lit.d) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
57			<p>Art.V. – Articolul II din Legea nr.168/2010 de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de</p>	

0	1	2	3	4
			<p>persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.505/21.07.2010, se abrogă.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
58		<p>_____</p>	<p>Art.VI. – Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	

II. AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text Legea nr.38/2003	Amendamente propuse/Autorul	Motivația susținerii/respingerii	Camera decizională
0	1	2	3	4
1	Art. 24 ¹ (4) În locul de așteptare au acces numai taxiurile care dețin autorizații taxi emise de autoritățile de autorizare din municipiul București și județul Ilfov și au volumul spațiului destinat pentru transportul bagajelor de cel puțin 500 de litri.	Art. 24 ¹ (4) În locul de așteptare au acces numai taxiurile prevăzute la alin.(2), precum și taxiurile care dețin autorizații taxi emise de autoritatea de autorizare a localităților respective. În cazurile aeroporturilor din Otopeni și Băneasa, în locul de așteptare au acces numai taxiurile care dețin autorizații taxi emise de autoritățile de autorizare din municipiul București și județul Ilfov și dețin un ecuson eliberat de administratorul aeroportului respectiv. Taxiurile prevăzute la acest alineat trebuie să aibă volumul spațiului destinat pentru transportul bagajelor de cel puțin 500 de litri. <i>Dep.Mircea Marin - PDL</i>	II. Să fie respectate principiile privind utilizarea autorizațiilor taxi numai în localitățile de autorizare.	Camera Deputaților

0	1	2	3	4
2.	<hr/>	<p>Art. 70 (1) Deoarece conform prevederilor art.3 pct.47 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, transportul rutier efectuat între municipiul București și localitățile județului Ilfov este definit ca transport local, prevederile art.19, art.20 alin.(7) și art.52 alin.(3) lit.v) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, inclusive cu cele aduse prin prezenta lege, nu se aplică în cazul transportului în regim de taxi efectuat cu autovehiculele taxi prevăzute la alin.(2).</p> <p>(2) Numărul autovehiculelor taxi care fac obiectul prevederilor alin.(1) va fi stabilit de către Autoritatea Metropolitană de Transport București, cu consultarea Consiliului Județean Ilfov, cu Consiliul General al Municipiului București și cu asociațiile profesionale reprezentative, asigurând contra cost și ecusoanele care vor fi atașate pe portiere, conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(3) Ecusoanele vor fi puse la dispoziția consiliilor respective, care le vor repartiza deținătorilor de autorizații taxi pe care îi au în evidență.</p> <p><i>Dep.Mircea Marin – PDL</i></p>	<p>II. Să fie respectate principiile privind utilizarea autorizațiilor taxi numai în localitățile de autorizare.</p>	<p>Camera Deputaților</p>