



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 18.06.2014
Nr.4c-26/105/2014**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 18.06.2014
Nr.4c-3/163/2014**

PL-x 233/2014

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, *Raportul comun asupra propunerii legislative pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis pentru dezbateră în fond, Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru industrii și servicii, cu nr.P.L.x 233/2014 din 28 aprilie 2014.

În raport cu obiectul și conținutul său, **propunerea legislativă** face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 18.06.2014
Nr.4c-26/105/2014**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 18.06.2014
Nr.4c-3/163/2014**

R A P O R T C O M U N

asupra propunerii pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate în fond cu dezbaterea *propunerii legislative pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis cu P.L.x223/2014 din 28 aprilie 2014 și înregistrat la comisii sub nr.4c-26/105/2014 din 3 iunie 2014, respectiv nr.4c-3/163/2014 din 29 aprilie 2014.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare , **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat în ședința din 23 aprilie 2014.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu adresa nr.1545 din 23 decembrie 2013.

Propunerea legislativă a fost avizată negativ de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu adresa nr.Plx 222/05.05.2014.

Guvernul României, în punctul său de vedere transmis cu adresa nr.981/23.05.2014, **nu susține adoptarea** acestei propuneri legislative.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România care propune repararea prejudiciului adus unui număr semnificativ de proprietari de autovehicule, deoarece prin textul Legii nr.144/2012 s-a anulat plata despăgubirilor, dar numai în cazurile în care au fost contestate în instanță; există, însă mulți proprietari de autovehicule care, din diferite motive, nu au contestat în instanță (nu au primit procesul-verbal ori au aflat prea târziu și nu s-au mai încadrat în termenul de coteștare).

În conformitate cu prevederile art. 61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat propunerea legislativă și documentele conexe, în **ședința din data de 27 mai 2014**.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat propunerea legislativă și documentele conexe, în **ședința din data de 11 iunie 2014**.

Din numărul total de 24 membri ai Comisiei pentru industrii și servicii au participat la ședință 23 de deputați, respectiv 18 deputați din totalul de 20 membri ai Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură și cei ai Comisiei pentru industrii și servicii au hotărât, **cu unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea** *propunerii legislative pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România.*

În raport de obiectul și conținutul său, **propunerea legislativă** face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Iosif Moldovan

SECRETAR,

Sorin Teju