



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru, buget,
finanțe și bănci
Nr.4c-2/443 /31.05.2018**

**Comisia juridică, de
disciplină și imunități
Nr.4c-11/1030/2009/2018**

**București, 6 noiembrie 2018
PLx. 575/2009**

Către,

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR,**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun suplimentar 2** asupra *proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport*, retrimis Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și Comisiei juridice, de disciplină și imunități, cu adresa nr.PLx.575/2009 din 29 mai 2018, în vederea examinării și depunerii unui **nou raport comun**.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor organice**.

PREȘEDINTE
Marius Constantin BUDAȘ

PREȘEDINTE,
Nicușor HALICI



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru, buget,
finanțe și bănci
Nr.4c-2/443 /31.05.2018

Comisia juridică, de
disciplină și imunități
Nr.4c-11/1030/2009/2018

CAMERA DEPUTAȚILOR
Departamentul Legislativ
Direcția pentru lucrările și secretariatul comisiilor
RAPORT Nr. 3.3.2.1/KJ
2018/11/1030/2018
ROMANIA
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREună

București, 6 noiembrie 2018
PLx. 575/2009

RAPORT COMUN SUPLIMENTAR 2
asupra proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate
de construcția infrastructurii de transport

În conformitate cu prevederile **art.70** din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Biroul permanent a sesizat Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia juridică, de disciplină și imunități cu **proiectul de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport**, pentru o **nouă examinare** și depunerea unui **nou raport comun**. Proiectul de lege a fost transmis cu adresa nr. **Pl.x 575/2009** din 29 mai 2018 și înregistrat la comisii cu nr.4c-2/443/2018, respectiv nr.4c-11/1030/2018.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din *Constituția României*, republicată, și ale art. 92 alin.(9) pct.2 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților este Camera decizională.**

Senatul, în calitate de **primă Cameră sesizată**, a **adoptat** proiectul de Lege în ședința din **2 noiembrie 2009**.

Proiectul de Lege supus dezbaterii are ca **obiect de reglementare** acordarea de despăgubiri, de la bugetul de stat, persoanelor fizice a căror sănătate a fost afectată ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, rezultate din

activitatea de construcție a infrastructurii de transport și a persoanelor fizice ale căror imobile au fost deteriorate, fiind situate pe traseul infrastructurii de transport. Se propune ca nivelul despăgubirilor să fie în cuantum de 90% din cheltuielile efectuate cu tratamentul medical pentru bolile provocate de depășirea limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, și respectiv de 80% din valoarea de asigurare a imobilelor afectate. Potrivit prevederilor art.15 alin.(1) din *Legea nr.500/2002 privind finanțele publice*, cu modificările ulterioare, este necesar să se prevadă mijloacele necesare pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare.

Guvernul României aflat în exercițiu la data de **9 iunie 2009**, **nu a susținut adoptarea** acestei inițiative legislative, conform punctului de vedere transmis prin adresa cu nr.1469/09.06.2009.

Guvernul României de la data de **21 iunie 2010**, conform punctului de vedere transmis prin adresa cu nr.1578/2010, a **susținut adoptarea proiectului de lege sub rezerva însușirii propunerilor formulate** la pct. II din adresa înaintată Parlamentului României.

Guvernul României a transmis un **punct de vedere** prin adresa cu nr.1263/DRP din data de **12 februarie 2016**, conform căruia **nu susține adoptarea proiectului de lege**, fără a motiva propunerea de respingere a inițiativei legislative.

Guvernul României aflat în prezent în exercițiu a transmis un **punct de vedere** prin adresa cu nr.713/MRP/28.02.2017, conform căruia **nu susține adoptarea proiectului de lege**.

Consiliul Legislativ a **avizat favorabil** proiectul de lege, cu observații și propuneri, conform avizului nr.463 din 11 mai 2009.

Comisia pentru sănătate și familie a **avizat negativ** proiectul de lege, prin avizul nr.28/ 242 din 11 noiembrie 2009.

Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic a **avizat negativ** proiectul de lege, conform avizului nr.26/776 din 25 noiembrie 2009.

Comisia pentru industrii și servicii a avizat favorabil proiectul de lege (cu unanimitate de voturi), cu amendamente.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia juridică, de disciplină și imunități au aprobat, în ședința comună din data de 24 septembrie 2012, un raport comun de respingere a proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport.

În urma dezbaterii proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport, în ședința comună din data de 24 septembrie 2012, membrii celor două Comisii au hotărât, cu majoritate de voturi (16 voturi pentru și 7 voturi împotriva), să propună plenului Camerei Deputaților respingerea proiectului de Lege.

Plenul Camerei Deputaților a hotărât, în ședința din data de 5 martie 2013, în temeiul art.70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, să retrimită proiectul de lege la comisiile sesizate în fond, în vederea unei noi examinări și depunerii unui raport comun suplimentar. Domnul deputat Marton Arpad-Francisc a solicitat retrimiteria proiectului de lege la comisiile sesizate în fond, motivându-și cererea adresată plenului Camerei Deputaților prin faptul că în momentul dezbaterii în plen nu a fost prezent inițiatorul proiectului de lege.

Compania Națională Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A. nu susține adoptarea proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport, conform punctelor de vedere transmise cu adresele nr.2583 din 18.06.2013 și 92/2696 din 21 ianuarie 2016, Conducerea C.N.A.D.N.R. consideră că aspectele la care se referă proiectul de lege sunt acoperite conform prevederilor contractuale și sunt în sarcina antreprenorului pe parcursul execuției lucrărilor.

Plenul Camerei Deputaților a hotărât, în ședința din 29 mai 2018, în conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, să retrimită proiectul de Lege privind

acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și Comisiei juridice, de disciplină și imunități, pentru o **nouă examinare** și depunerea unui **nou raport comun**.

În conformitate cu prevederile art. 61 și 63 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, cele două comisii au dezbătut proiectul de Lege și documentele conexe în **ședințe separate**.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din **15 martie 2017**.

La lucrările Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au fost prezenți 21 deputați din totalul de 25 de membri ai comisiei.

În conformitate cu prevederile art.55 și art.56 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările Comisiei au participat, în calitate de invitați din partea **Companiei Naționale Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A.**, domnul Ionuț Mașala – director general adjunct și doamna Raluca-Maria Pali – consilier juridic.

În urma reexaminării *proiectului de lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport* și a punctelor de vedere exprimate, membrii Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au hotărât, cu **majoritate de voturi** (două voturi “*împotrivă*”), să **propună** plenului Camerei Deputaților **menținerea raportului comun suplimentar inițial de respingere a proiectului de lege**.

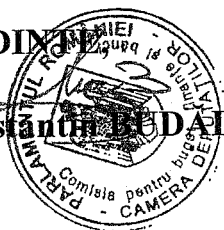
În conformitate cu prevederile **art.61, art.63 și art.70** din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat din nou proiectul de lege, în **ședința** din ziua de **6 noiembrie 2018**.

La dezbaterile inițiativei legislative, membrii comisiei au fost prezenți conform listei de prezență.

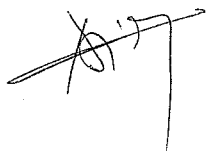
Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au hotărât să aprobe raportul comun suplimentar preliminar de respingere a inițiativei legislative aprobat de Comisia pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților.


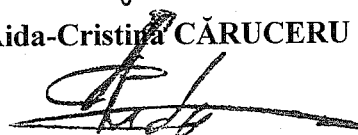
În urma finalizării dezbaterilor, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi (două abțineri), să supună plenului Camerei Deputaților, un nou raport comun suplimentar de respingere a proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport, întrucât s-au identificat dificultăți în aplicarea măsurilor de despăgubire și lipsesc reglementări clare de identificare a acestor despăgubiri. În conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale, în cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria legilor organice.

PREȘEDINȚIE
Marius Constantin BUDA


SECRETAR,
Marilen- Gabriel Pirtea

Șef serviciu, Giorgia Băne
Consultant parlamentar, Cristina Dicu


PREȘEDINȚIE
Nicolae Halici

SECRETAR,
Aida-Cristina CĂRUCERU


Consilier parlamentar, Rodica Penescu
