

Conf. cu originalul



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI

București, 5 aprilie 2022
Nr. PL-x 718/2007

Domnului Bende Sándor,
Președintele Comisiei pentru industrii și servicii

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL PRELIMINAR** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, trimis Comisiei juridice, de disciplină și imunități cu adresa nr. PL- x 718/2007.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice**.

PREȘEDINTE,

Laura – Cătălina Vicol - Ciorbă



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 5 aprilie 2022
Nr. PL- x 718/2007**

RAPORT PRELIMINAR

asupra Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art. 95 ale art. 117 alin. (3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată, spre dezbateră, în fond, în procedură de urgență, împreună cu Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, trimis cu adresa nr. PLx 718/2007 și înregistrat la Comisia juridică, de disciplină și imunități cu nr. 31/1156 din 30 octombrie 2007.

Potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 22 octombrie 2007.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 837 din 26 iunie 2007, a avizat **favorabil** proiectul de ordonanță de urgență, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a avizat **favorabil** proiectul de lege.

Guvernul României a transmis trei puncte de vedere, în anii 2017, ~~2020~~2021 prin care a susținut adoptarea proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.

Ordonanța de urgență care face obiectul prezentului proiect de lege reglementează modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare. Prin prevederile sale, ordonanța are drept scop transpunerea prevederilor art. 1 alin. (2), art. 7, art. 8 alin. (1) și art. 9 din Directiva Consiliului 91/439/CEE privind permisul de conducere, creî ndu-se în acest fel premisele îndeplinirii angajamentelor României ca stat membru al Uniunii Europene.

În conformitate cu prevederile art. 62 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii comisiei au examinat inițiativa legislativă, expunerea de motive, avizul Consiliului Legislativ, punctele de vedere ale Guvernului României și avizul Consiliului Economic și Social în ședința) din 5 aprilie 2022.

La dezbateri, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au fost prezenți conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să supună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, cu amendamentele admise redate în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

PREȘEDINTE,

Laura – Cătălina Vicol - Ciorbă

SECRETAR,

Ladányi László-Zsolt

Consilier parlamentar,
Paul Șerban

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
1.	<p><i>Titlul ordonanței:</i></p> <p>Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice</p>			
2.	<p>Art. I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>			
3.		<p>LEGE</p> <p>privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului</p>	nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice		
4.		ARTICOL UNIC.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69 din 28 iunie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.443 din 29 iunie 2007, cu următoarele modificări și completări:	ARTICOL UNIC.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69 din 28 iunie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.443 din 29 iunie 2007 Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
5.	1. Alineatul (4) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins: „(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcărilor amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și	1. La articolul I punctul 1, alineatul (4) al articolului 5 va avea următorul cuprins: „(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț ori plantarea de arbori pe trotuar sau pe acostament, în parcărilor amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și a vehiculelor.”	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	vehiculelor.”			
6.	2. La articolul 6, punctul 13 se abrogă.			
7.	<p>3. La articolul 6, punctele 19 și 20 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„19. mijloc tehnic certificat - dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora sau prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;</p>			
8.	<p>20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic - dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;”.</p>			
9.	4. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:	2. La articolul I punctul 4, articolul 8 va avea următorul	Se elimină	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>„Art.8. - Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.”</p>	<p>cuprins:</p> <p>„Art. 8.- Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim-ajutor, cu două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu.”</p>	<p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
10.	<p>5. Alineatele (4) și (10) ale articolului 11 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidentele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
			
11.	<p>(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.”.</p>			
12.	<p>6. Alineatul (2) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Autovehiculele și remorcile din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Internelor și Reformei Administrative, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(1).”.</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
13.	<p>7. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 18. - În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui, ori deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă, în termen de 30 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, de la data schimbării numelui ori de la data constatării deteriorării, după caz.”.</p>			
14.	<p>8. După articolul 23, se introduce un articol nou, art. 23¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 23¹ - (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene care se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni sau care au rezidența</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	normală în România, pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente să le examineze.			
15.	(2) Pentru scopurile prezentei ordonanțe de urgență, prin rezidență normală se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul persoanelor fără legături profesionale, datorită unor legături strânse între acestea și locul în care locuiesc.”.			
16.	<p>9. Alineatele (1), (4), (5) și (6) ale articolului 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul, reședința ori rezidența normală sau, în cazul celor aflați</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>la studii în România potrivit art.23¹ alin.(1), de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p>.....</p>			
17.	<p>(4) În cazul cetățenilor străini care își stabilesc domiciliul sau reședința în România, precum și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care au rezidența normală sau care se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p>			
18.	<p>(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea de către titular a numelui, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României.			
19.	(6) Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, produsă ca urmare a încălcării unei reguli de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).".			
20.	10. Articolul 27 se abrogă.			
21.	11. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.28 - Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	tramvaie se ține de către poliția rutieră, în condiții stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative.”.			
22.	<p>b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau de medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații, cele aparținând Serviciului de Protecție și Pază care asigură însoțirea demnitarilor, cele ale Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției destinate exclusiv transportării persoanelor arestate și autovehiculele de</p>	<p>3. La articolul I, punctul 12 va avea următorul cuprins:</p> <p><i>„12. La articolul 32, literele b) și c) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins:</i></p> <p>b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau de medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații, cele aparținând Serviciului de Protecție și Pază care asigură însoțirea demnitarilor, cele ale Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției destinate exclusiv transportării persoanelor arestate și autovehiculele de serviciu ale procurorilor</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public și Departamentul Național Anticorupție , atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;		
23.	<p>12. La articolul 32 alineatul (2), litera c) va avea următorul cuprins:</p> <p>„c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu</p>	<p>c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate controlului activității de transport rutier și al activităților conexe acestora, efectuat de către inspectorii de trafic, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	dimensiuni de gabarit depășite.”.	traktează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.”		
24.		<p>4. La articolul I, după punctul 12 se introduc două puncte noi, pct.12¹ și 12², cu următorul cuprins:</p> <p><i>„12¹. La articolul 32, după alin. (2) se introduc două alineate noi, alin. (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:</i></p> <p>(2¹) Autovehiculele prevăzute la alin.(2) lit. a) și b) trebuie să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea instituției cărora le aparțin.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
25.		<p>(2²) Prin excepție de la prevederile alin. (2¹), conducătorii autovehiculelor aparținând Poliției Române care execută misiuni privind activitatea de combatere a criminalității organizate pot utiliza mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, și pe autovehicule neinscripționate.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
26.	<p>Text OUG 195/2002 (cu modificările și completările ulterioare) – art. 49.</p> <p>Art.49.- (1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.</p>	<p><i>12². Articolul 49 va avea următorul cuprins:</i></p> <p>Art.49.- (1) Limita maximă de viteză în localități este de 60 km/h.</p>	<p>Se elimina</p>	
27.	<p>(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere. ,,</p>	<p>(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 60 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere. ,,</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
28.	<p>13. Alineatul (1) al articolului 50 va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art. 15 alin. (2) sunt următoarele:</p> <p>„a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri,</p>	<p>5. La articolul I punctul 13, litera a) a alineatului (1) al articolului 50 va avea următorul cuprins:</p> <p>„a) 130 km/h pe autostrăzi, 120 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și</p>	<p>Se elimina</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	pentru autovehiculele din categoriile A și B;”	100 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;”		
29.	„b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1”	nemodificat		
30.	„c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1;”	nemodificat		
31.	d) 45 km/h, pentru tractoare și moped. ”.	nemodificat		
32.	14. Alineatele (1) și (2) ale articolului 57 se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) La intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor care vin din partea	nemodificat		

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	dreaptă, în condițiile stabilite prin regulament. ”			
33.	<p>„(2) La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.”</p>	<p>6. La articolul I punctul 15, alineatul (2) al articolului 57 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, semnificația culorilor semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.”</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
34.	<p>16. Alineatele (1) și (2) ale articolului 61 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Pentru a avea prioritate de trecere, aceste autovehicule trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore.</p>	<p>nemodificat</p>		

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	(2) Conducătorii autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.”.			
35.	<p>17. Articolul 64 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 64.- (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.</p>	<p>7. La articolul I punctul 17, articolul 64 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 64.- (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
36.	(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea,	(2) Măsura tehnico-administrativă de ridicare a	Se elimină	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.	vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public se dispune de poliția rutieră, în urma constatării faptei cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.	Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
37.	(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.”.	(3) Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de administrațiile publice locale sau de administratorul drumului public, după caz, pe baza dispoziției de ridicare emise de polițistul rutier.	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
38.		(4) În situația prevăzută la alin.(1) și (2), procesul-verbal de constatare a contravenției se încheie în lipsa contravenientului după stabilirea identității conducătorului de vehicul. Datele de identificare a contravenientului care se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției sunt cele comunicate în scris, sub semnătura proprietarului sau	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		deținătorului legal al vehiculului.		
39.	(5) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.	(5) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului ționat sta neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
40.		(6) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.”	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
41.	<p>Art. 66 din OUG 195/2002</p> <p>18. Alineatul (2) al articolului 66 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și</p>	<p>8. La articolul I, punctul 18 va avea următorul cuprins:</p> <p>„18. <i>La articolul 66, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:</i></p> <p>(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază, precum și Serviciului de Telecomunicații Speciale.</p>	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	Serviciului de Pază și Protecție.”.			
42	(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”	(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordinele autorităților prevăzute la alin.(2) , în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
43.	<p>19. Alineatele (1) și (2) ale articolului 71 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, a animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>de interzicere a accesului.</p> <p>(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația să amenajeze, cu acordul administratorului drumului public și avizul poliției rutiere, drumuri laterale, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice destinate circulației animalelor și vehiculelor prevăzute la alin.(1), semnalizate corespunzător.”.</p>			
44.	20. La articolul 75, litera d) se abrogă.			
45.	<p>21. Alineatul (1) al articolului 76 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	circulație, conform legii.”.			
46.	<p>22. Articolul 79 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.79 - (1) Conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau alte pagube materiale sunt obligați:</p> <p>a) să scoată imediat vehiculele în afara părții carosabile ori, dacă starea vehiculelor nu permite acest lucru, să le deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-le prezența;</p> <p>b) să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>(2) Se exceptează de la obligațiile prevăzute la alin.(1) lit.b):</p> <p>a) conducătorii vehiculelor care încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii;</p> <p>b) conducătorul de vehicul care deține o asigurare facultativă de avarii auto, iar accidentul de circulație a avut ca rezultat numai avarierea propriului vehicul.”.</p>			
47		<p>9. La articolul I punctul 22, după alineatul (2) al articolului 79 se introduce un alineat nou, alin.(3), cu următorul cuprins:</p> <p>„(3) Pentru conducătorii de vehicule care s-au deplasat la poliție cu vehiculele avariate, poliția este obligată să întocmească documentele de constatare a accidentului și să elibereze autorizația de reparație.”</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
48	<p>23. Articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 80 - (1) Proprietarul,</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă, tramvai sau moped a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să se prezinte în 24 de ore de la constatare la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.</p> <p>(2) Persoanele prevăzute la alin.(1) sunt exceptate de la obligația prezentării la unitatea de poliție dacă există o asigurare facultativă în baza căreia pot fi despăgubite pentru avarierea vehiculelor respective.”.</p>			
49	<p>24. Articolul 80¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 80¹ - În situațiile prevăzute la art.79 și 80, repararea vehiculelor se face pe baza documentului de constatare eliberat de unitatea de poliție sau, după caz, de societățile din</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	domeniul asigurărilor.”.			
50	<p>25. După articolul 80¹, se introduce un nou articol, art.80², cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 80² - Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucrări de reparații la vehicule avariate au obligația să țină evidența proprie a reparațiilor executate, potrivit legii, și să comunice de îndată, la cererea poliției rutiere, datele înregistrate solicitate de aceasta”.</p>			
51	<p>26. Alineatele (2) și (3) ale articolului 81 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) La solicitarea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a</p>	<p>10. La articolul I punctul 26, alineatele (2) și (3) ale articolului 81 vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora, în termen de 15 zile de la solicitare, copii ale documentelor de constatare a evenimentelor.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	evenimentelor.			
52	(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică în termenul stabilit de aceasta copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.”.	(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică, în termenul stabilit la alin.(1) , copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.”	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
53	<p>27. Alineatul (3) al articolului 82 se abrogă.</p> <p>28. Alineatul (5) al articolului 82 se modifică va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința sau, după caz, au rezidența normală în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul, reședința sau, după</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	caz, rezidența normală.”.			
54	<p>29. Articolul 83 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 83 - (1) Au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la art.20 și 23 alin.(1), titularii permiselor de conducere naționale valabile, eliberate de autoritățile:</p> <p>a) statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la art.82 alin.(2);</p> <p>b) statelor membre ale Uniunii Europene;</p> <p>c) statelor cu care România a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto.</p> <p>(2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere și nici membru al Uniunii Europene ori cu care România nu a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto, trebuie să posede și permis de conducere internațional.</p> <p>(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin.(1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul, reședința sau rezidența normală în România, pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României.”</p>			
55.	<p>30. Articolul 91 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.91 - Neîndeplinirea de către unitatea de asistență</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate a obligației de a comunica poliției rutiere faptul că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, dacă s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu amendă.”</p>			
56	<p>31. Alineatul (2) al articolului 93 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Repararea autovehiculelor, remorcilor, tramvaielor sau mopederelor având urme de avarii, fără documentele de constatare eliberate de poliția rutieră sau, după caz, de societățile din domeniul asigurărilor se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.”.</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
57	<p>32. Alineatul (3) al articolului 95 se abrogă.</p> <p>33. La articolului 96 alineatul (2), litera f) se abrogă.</p>	<p>11. La articolul I, punctele 32 și 33 se abrogă.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
58	<p>34. Alineatul (4) al articolului 96 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere din județul sau municipiul București care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.”.</p>	<p>12. La articolul I punctul 34, alineatul (4) al articolului 96 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4)Sanctiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se aplică în cazurile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și art.115 alin.(1) și se înscrie în evidențe de poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta sau, după caz, de poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de șeful poliției rutiere din județul</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		sau municipiul București, care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.”		
59	<p>35. Alineatul (1), partea introductivă, și alineatele (2), (3) și (6) ale articolului 97 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
60	<p>(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau</p>	<p>13. La articolul I punctul 35, alineatul (2) al articolului 97 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, în condițiile prevăzute la art. 111, pe baza procesului-verbal de constatare a contravenției.”</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	fără drept de circulație.”			
61	(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se consideră suspendare, conform dispozițiilor art.96 alin.(2) lit.b).			
62	(6) Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament.”			
63	36. La articolul 97 alineatul (1), după litera c) se introduce o literă nouă, lit.d), cu următorul cuprins: „d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.”			
64	37. La articolul 99 alineatul (1), punctele 8 și 9 se modifică și vor avea următorul cuprins: „8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice,			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	centura sau dispozitivele de siguranță omologate;			
65	9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;”.			
66	<p>38. La articolul 100 alineatul (1), punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„4. neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere sau certificat de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;”.</p>			
67	39. La articolul 100 alineatul (3), litera g) se modifică și va avea			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>următorul cuprins:</p> <p>„g) neprezentarea la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazurilor prevăzute la art.79 alin.(2).”.</p>			
68	40. La articolul 101 alineatul (1), punctul 2 se abrogă.			
69	<p>41. La articolul 101 alineatul (1), după punctul 17 se introduce un nou punct, pct.18, cu următorul cuprins:</p> <p>„18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art.35 alin.(2);</p>			
70	42. La articolul 102, punctele 2, 13 și 30 de la alineatul (1), precum și litera d) de la alineatul (3) se abrogă.			
71	43. La articolul 103	14. La articolul I punctul 43,	Se elimină	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, lit.c), cu următorul cuprins:</p> <p>„c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.”.</p>	<p>litera c) a alineatului (1) al articolului 103 va avea următorul cuprins:</p> <p>„c) pentru o perioadă de 90 de zile, când instanța de judecată sau procurorul dispune, după caz, neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane, dacă pentru regula de circulație încălcată se prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce, precum și atunci când fapta conducătorului de autovehicul sau de tramvai a fost cercetată ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice.”</p>	<p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
72	<p>44. După alineatul (1) al articolului 103, se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) În situația prevăzută la alin.(1) lit.c), suspendarea</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.”.			
73	<p>45. Alineatul (6) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(6) în cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.”.</p>			
74	<p>46. Articolul 104 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.104. - La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului</p>	<p>15. La articolul I punctul 46, articolul 104 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 104. -La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc, în condițiile prevăzute în regulament, de șeful unității</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.”</p>	<p>poliției rutiere care îl are în evidență ori de șeful unității poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile.”</p>		
75	<p>47. Articolul 106 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.106. - (1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează:</p> <p>a) când permisul de conducere i-a fost reținut pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau pentru nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;</p>	<p>16. La articolul 1 punctul 47, articolul 106 se abrogă.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, iar instanța de judecată sau procurorul a dispus înlocuirea răspunderii penale cu una dintre sancțiunile cu caracter administrativ prevăzute la art.91 din Codul penal;</p> <p>c) când a solicitat reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conform art.104.</p> <p>(2) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește cu 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin.(1) lit.a) și b, sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație.”.</p>			
76	48. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctele 8 și 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:	17. La articolul I punctul 48, punctul 9 al literei a) a alineatului (1) al articolului 108 va avea următorul cuprins:	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>„8. oprirea neregulamentară;</p> <p>9. folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.”.</p>	<p>nemodificat</p> <p>“9. folosirea abuzivă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.”</p>		
77	<p>49. La articolul 108 alineatul (1) litera b), după punctul 6 se introduc două noi puncte, pct.7 și 8, cu următorul cuprins:</p> <p>„7. staționarea neregulamentară;</p> <p>8. folosirea luminilor de ceață în alte condiții decât pe timp de ceață;”.</p>			
78	<p>50. La articolul 108 alineatul (1) litera c), punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„2. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, al celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului</p>	<p>18. La articolul I punctul 50, punctul 2 al literei c) a alineatului (1) al articolului 108 va avea următorul cuprins:</p> <p>„2. refuzul înmânării actului de identitate, a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier,</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;”.	precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului, în cazurile prevăzute la art.35 alin.(3).”		
79	<p>51. La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„4. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;”.</p>			
80	<p>52. Alineatul (8) al articolului 109 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(8) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.”.</p>			
81		<p>19. La articolul 1, după punctul 52 se introduce un punct nou, pct.52¹, cu următorul cuprins:</p> <p><i>„52¹ La articolul 111, după litera f) a alineatului (1) se</i></p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		<p><i>introduce o literă nouă, lit. g), cu următorul cuprins:</i></p> <p>g) titularul și-a schimbat numele, prenumele sau în cazul preschimbării permisului de conducere eliberat de o autoritate competentă străină.”</p>		
82	<p>53. Alineatele (3), (4), (5) și (6) ale articolului 111 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și art.102 alin. (3) lit. a) - c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p>	<p>20. La articolul I punctul 53, alineatele (3), (4) și (6) ale articolului 111 vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) În situațiile prevăzute la art.85 alin.(2) - (4), art.86 alin.(2), art.87 alin.(1), (2), (4) și (5), art.89 alin.(1), art.92 alin.(3) și (5), precum și art.102 alin.(3) lit.a) - c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
83.	<p>(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de</p>	<p>(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	circulație, eliberându-se dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, în condițiile stabilite în regulament.	circulație dintre cele prevăzute la art.102 alin.(3) , eliberându-se dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.		
84	(5) În situațiile prevăzute la art.85 alin.(1), art.90 alin.(1), art.100 alin.(3) și la art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) lit.e), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.			
85.	(6) Prelungirea dreptului de circulație, atunci când dovada înlocuitoare eliberată în condițiile alin.(4) prevede acest drept, se poate dispune, cu câte 30 de zile, de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a	(6) Când accidentul de circulație s-a produs ca urmare a încălcării, de către conducătorul de autovehicul sau tramvai, a unei reguli de circulație, alta decât cele prevăzute la art. 102 alin. (3), permisul de conducere se reține de poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta, numai pe baza dispoziției emise de procurorul care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori a ordonanței instanței de judecată	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	contravenției, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale ori scoaterii de sub urmărire penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.”.	care soluționează cauza penală, eliberându-se titularului dovada înlocuitoare fără drept de circulație.“		
86.		<p>21. La articolul 1, după punctul 53 se introduc două puncte noi, pct.53¹ și 53², cu următorul cuprins:</p> <p><i>„53¹. La articolul 111, după alineatul (4) se introduce un alineat nou, alin.(4¹), cu următorul cuprins:</i></p> <p>(4¹) În situația prevăzută la alin.(4), asupra dreptului de circulație al conducătorului de autovehicul sau tramvai dispune procurorul care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori instanța de judecată care soluționează cauza penală.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
87		<p><i>53². La articolul 112, alineatul (3) va avea următorul cuprins:</i></p>	Se elimina	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		<p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier retrage și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”</p>	<p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
88	<p>54. La articolul 113 alineatul (1), literele b) și d) se abrogă.</p>	<p>22. La articolul I, punctul 54 va avea următorul cuprins:</p> <p>„54. La articolul 113, litera b) a alineatului (1) se abrogă. ”</p> <p>23. La articolul 1, după punctul 54 se introduce un punct nou, pct.54¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„54¹. La articolul 113, literele d) și e) ale alineatului (1) vor avea următorul cuprins:</p> <p>d) în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, ca</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p> <p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		<p>urmare a existenței uneia dintre situațiile prevăzute la art.10 alin.(1) lit a), c), g), i¹) și j) din Codul de procedură penală;</p>		
89		<p>e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului;”</p>	<p>Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	
90	<p>55. După alineatul (1) al articolului 113, se introduc două noi alineate, alin.(1¹) și (1²), cu următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.</p> <p>(1²) În situația restituim permisului</p>	<p>24. La articolul I punctul 55, alineatul (1¹) al articolului 113 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului înainte de expirarea duratei sancțiunii contravenționale complementare, în cazul în care face dovada părăsirii teritoriului României.”</p>	<p>Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	de conducere potrivit alin. (1), Inspectoratul General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.”.			
91	<p>56. La articolul 114 alineatul (1), după litera e) se introduce o nouă literă, lit.f), cu următorul cuprins:</p> <p>„f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.”.</p>			
92		<p>25. La articolul 1, după punctul 56 se introduce un punct nou, pct.56¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„56¹. La articolul 115, după alineatul (2) se introduce un alineat nou, alin. (3), cu următorul cuprins:</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		(3) În cazurile prevăzute la alin.(1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție care îl are în evidență, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.”		
93	<p>57. Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 118 - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești.</p> <p>(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin.(1) se prezintă de</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.</p> <p>(4) În termen de 15 zile de la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.”.</p>			
94.		<p>26. La articolul I, după punctul 57 se introduce un punct nou, pct.57¹, cu următorul cuprins:</p> <p><i>„57¹. Articolul 119 va avea</i></p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
		<p><i>următorul cuprins:</i></p> <p>Art. 119. - În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.”</p>		
95.	<p>58. Alineatele (1) și (2) al articolului 120 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Procesul-verbal neatatcat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.</p>	<p>27. La articolul 1 punctul 58, alineatele (1) și (2) ale articolului 120 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.120.- (1) Procesul-verbal neatatcat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate, în condițiile legii.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
96.	(2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, Inspectoratului General al Poliției Române.”.	(2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titluri executorii, se comunică de poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta Ministerului Economiei și Finanțelor, pentru a dispune măsurile care se impun în vederea executării silite a acestora.”	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
97.		28. La articolul I, după punctul 58 se introduce un punct nou, pct.58¹, cu următorul cuprins: „58¹. La articolul 120, alineatul (3) se abrogă.”	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
98.	59. Alineatul (1) al articolului 121 se abrogă.	29. La articolul I, punctul 59 se abrogă.	Se elimină Autor: Comisia juridică, de disciplină și imunități	
99	Art. II. - Prevederile art.75, art.79 alin.(2), art.80 alin.(2), art.80¹, art.80², art.81 alin.(3) și art.93, astfel cum au fost modificate prin			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	<p>prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementează constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.</p>			
100	<p>Art. III. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica după aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe de urgență, dându-se textelor o noua numerotare.</p>			
101	<p>Prezenta ordonanță de urgență transpune art.1 alin.(2), art.7, art.8 alin.(1) și art.9 din Directiva Consiliului 91/439/CEE privind permisul de conducere, publicată în</p>			

Nr. crt.	Text OUG 69/2007	Forma adoptată de Senat	Text amendamente propuse (autorul amendamentelor)	Motivare
	Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 237 din 28 august 1991, cu modificările ulterioare.			