

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR



Conf. cu originalul

Comisia juridică, de disciplină și  
imunități  
4c-13/64/2022

Comisia pentru industrii și  
servicii  
4c-3/79/2022

Comisia pentru apărare, ordine  
publică și siguranță națională  
4c-15/2022

Comisia pentru transporturi și  
infrastructură  
4c-4/16/2022

București, 12 aprilie 2022

BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra **proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, trimisă Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, cu adresa nr. **PL-x 34 din 9 februarie 2022**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,  
Laura-Cătălina VICOL-CIORBĂ

PREȘEDINTE,  
Sándor BENDE

PREȘEDINTE,  
Cătălin DRULĂ

PREȘEDINTE,  
Pavel POPESCU

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR



Comisia juridică, de disciplină și  
imunități  
4c-13/64/2022

Comisia pentru industrii și  
servicii  
4c-3/79/2022

Comisia pentru apărare, ordine  
publică și siguranță națională  
4c-15/2022

Comisia pentru transporturi și  
infrastructură  
4c-4/16/2022

București, 12 aprilie 2022

**RAPORT COMUN**  
**asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art.95 din *Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare*, **Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia pentru transporturi și infrastructură** au fost sesizate, spre dezbateră în fond, *cu proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmis cu adresa nr. PL-x. 34 din 9 februarie 2022 și înregistrat cu nr. 4c-13/64/2022, 4c-3/79/2022, 4c-15/2022, respectiv cu 4c-4/16/2022 din 10 februarie 2022.

**Consiliul Legislativ**, prin avizul nr. 911 din 10 noiembrie 2021, a **avizat favorabil** proiectul de lege, cu observații și propuneri.

**Consiliul Economic și Social**, prin avizul nr. 7378 din 26 octombrie 2021, a **avizat favorabil** inițiativa legislativă.

**Guvernul României** prin punctul de vedere transmis cu nr. 2397/21.03.2022, **susține** inițiativa legislativă.

**Senatul**, în calitate de **primă Cameră sesizată**, a **adoptat proiectul de lege potrivit art. 75 alin (2) teza a III-a din Constituția României, republicată**.

**Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale**, în data de 22 februarie 2022, a **avizat favorabil** proiectul de lege.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în vederea stabilirii unui regim de circulație diferențiat pe drumurile expres.

În conformitate cu prevederile art.62 și 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat proiectul de lege în ședința din **8 martie 2022**. La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.

Membrii **Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională** au examinat proiectul de lege în ședința din **15 martie 2022**. La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

La dezbaterile din cadrul Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au participat, în calitate de invitați, domnul subsecretar de stat Drăgan Dumitru – Ministerul Afacerilor Interne și domnul Popa Alexandru – șef serviciu Inspectoratul General al Poliției Române.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au hotărât, cu unanimitate de voturi, adoptarea proiectului de lege amendamente admise.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat proiectul de lege în ședința din **29 martie 2022**. La lucrările comisiei au participat deputați conform listei de prezență.

La lucrările ședinței au fost prezenți în calitate de invitați domnul Drăgan Dumitru, subsecretar de stat, domnul Popa Alexandru, comisar I.G.P.R. – Direcția Rutieră și Iancu Victor, consilier, din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au hotărât, cu unanimitate de voturi, adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.

Potrivit prevederilor art. 62 și 64 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat inițiativa legislativă în **ședința** din ziua de **12 aprilie 2022**.

La ședința Comisiei juridice, de disciplină și imunități deputații au fost prezenți conform listei de prezentă.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii comisiilor sesizate în fond au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea** proiectului de *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile cu amendamente admise și respinse cuprinse în Anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul raport comun.*

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

**PREȘEDINTE,**  
**Laura-Cătălina VICOL-CIORBĂ**

**PREȘEDINTE,**  
**Sándor BENDE**

**PREȘEDINTE,**  
**Cătălin DRULĂ**

**PREȘEDINTE,**  
**Pavel POPESCU**

**SECRETAR,**  
**Olivia-Diana MORAR**

**SECRETAR,**  
**Bogdan Gheorghe TRIF**

**SECRETAR,**  
**Zacharie BENEDEK**

**SECRETAR,**  
**Dumitru RUJAN**

Consilier parlamentar,  
Andreea Sârbu

Șef birou,  
Cristina Neicu

Consilier parlamentar,  
Luminița Oprea

Consilier parlamentar,  
Monica Gabriela Tudor

## AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text OUG nr.195/2002	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Observații
1.		Titlul legii <b>LEGE</b> <b>pentru modificarea și completarea</b> <b>Ordonanței de urgență a Guvernului nr.</b> <b>195/2002 privind circulația pe drumurile</b> <b>publice</b>	Nemodificat	
2.		<b>Art. I.</b> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.		<b>1. La articolul 6, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> <b>„5<sup>1</sup>. drum expres - drum național rapid, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidireționale, separat printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație și acostament pe sens, accesibil numai prin noduri sau intersecții reglementate și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise.”</b>	Se elimină	

4.	<p>Art.49 - (4)Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:</p> <p>a) pe autostrăzi - 130 km/h;  b) pe drumurile expres <b>sau</b> pe cele naționale europene (E) - <b>100 km/h</b>;  c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.</p>	<p><b>2. Alineatul (4) al articolului 49 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:</p> <p>a) pe autostrăzi - 130 km/h;  b) pe drumurile expres - <b>120 km/h</b>;  c) pe drumurile naționale europene (E) - 100 km/h;  <b>d) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.</b>”</p>	<p><b>1. La articolul 49, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(4) Nemodificat</p>	
5.	<p>Art.50 - (1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule prevăzute la art. 20 alin. (2) sunt următoarele:</p> <p>a) 130 km/h pe autostrăzi, <b>100 km/h pe drumurile expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;</p> <p>b) 110 km/h pe autostrăzi, <b>90 km/h pe drumurile expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A2, C, D și categoria D1;</p> <p>c) 90 km/h pe autostrăzi, <b>80 km/h pe drumurile expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h</p>	<p><b>3. Alineatul (1) al articolului 50 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule prevăzute în anexa nr.(1) sunt următoarele:</p> <p>a) 130 km/h pe autostrăzi, <b>120 km/h pe drumurile expres</b>, 100 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;</p> <p>b) 110 km/h pe autostrăzi, <b>100 km/h pe drumurile expres</b>, 90 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și categoria D1;</p> <p>c) 90 km/h pe autostrăzi, <b>85 km/h pe drumuri expres</b>, 80 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 70 km/h pentru</p>	<p><b>2. La articolul 50, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Nemodificat</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p>	

	<p>pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A1, B1 și C1; d) 45 km/h, pentru tractoarele <b>agricole sau forestiere</b> și moped.</p>	<p>celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A1, B1 și C1; d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.”</p>	<p>d) 45 km/h, pentru tractoarele <b>agricole sau forestiere</b> și moped.”</p>	
6.	<p>Secțiunea 4: Circulația pe autostrăzi</p> <p>Art.74 - (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, trotinetelor electrice și mopedelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.</p> <p>(2) De asemenea, pe autostrăzi sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel,</p>	<p><b>4. La Capitolul V, Secțiunea a 4-a - Circulația pe autostrăzi, cuprinzând articolul 74, se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „Secțiunea a 4-a Circulația pe autostrăzi și drumuri expres</p> <p>Articolul 74 - (1) Pe autostrăzi <b>sau drumuri expres</b> este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, trotinetelor electrice si mopedelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum si a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.</p> <p>(2) De asemenea, pe autostrăzi <b>sau drumuri expres</b> sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum si cortegiile.</p>	<p><b>3. La Capitolul V, Secțiunea a 4-a, alcătuită din articolul 74, se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Nemodificat</p> <p>(1) Pe autostrăzi <b>sau pe drumurile expres</b> este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, trotinetelor electrice si mopedelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum si a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.</p> <p>(2) De asemenea, pe autostrăzi <b>sau pe drumurile expres</b> sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile</p>	

	<p>precum și cortegiile.</p> <p>(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.</p> <p>(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers.</p>	<p>(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență sau acostament cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.</p> <p>(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii <b>sau drumului expres</b>, în sensul de mers.”</p>	<p>sportive de orice fel, precum și cortegiile.</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p>(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii <b>sau a drumului expres</b>, în sensul de mers.”</p>	
7.	<p>Art.102 (4)</p> <p>c) efectuarea, de către conducătorul de autovehicul, pe autostradă, a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, a circulației în sens contrar sensului de circulație, a circulației sau traversării de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile.</p>	<p>_____</p>	<p><b>4. La articolul 102 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>c) efectuarea, de către conducătorul de autovehicul, pe autostradă <b>sau pe drumul expres</b>, a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, a circulației în sens contrar sensului de circulație, a circulației sau traversării de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile.</p>	Tehnică legislativă
8.	<p>Art. 108 (1) d)</p> <p>5.circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă;</p>	<p><b>5. La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctele 5-7 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>„5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă <b>sau drum expres</b>;</p>	<p><b>5. La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctele 5 și 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>„5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă <b>sau pe</b></p>	



	<p>6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostradă în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;</p> <p>7. executarea pe autostradă a <b>manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile</b> (<i>textul din Art. 108, alin. (1), litera D., punctul 7. din capitolul VII a fost abrogat la 27-feb-2022 de Art. I, punctul 38. din Ordonanta 1/2022</i>)</p>	<p>6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostradă <b>sau drum expres</b> în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;</p> <p>7. executarea pe autostradă <b>sau drum expres</b> a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile”</p>	<p><b>drumul expres;</b></p> <p>6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostradă <b>sau pe drumul expres</b> în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;</p>	
9.		<p><b>Art.II.-</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	<p><b>Art.II.-</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, <b>va fi republicată</b> în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	

## AMENDAMENTE RESPINSE

## Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr crt	Text OUG nr.195/2002	Amendamente propuse	Motivație 1. pentru susținere 2. pentru respingere	Camera decizională
0	1	2	3	4
4.	<p>Art.49 (4)Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt: a)pe autostrăzi - 130 km/h; b)pe drumurile expres <b>sau</b> pe cele naționale europene (E) - <b>100 km/h</b>; c)pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.</p>	<p><b>Alineatul (4) al articolului 49 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt: a) pe autostrăzi - 130 km/h; b) pe drumurile expres - <b>110 km/h</b>; c) pe drumurile naționale europene (E) - 100 km/h; d) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.”</p> <p><i>Autori amendament: deputați Badiu Georgel și Enachi Raisa</i></p>	2.	Camera Deputaților
5.	<p>Art.50 (1)Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule prevăzute la art. 20 alin. (2) sunt următoarele: a)130 km/h pe autostrăzi, <b>100 km/h pe drumurile expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri,</p>	<p><b>Alineatul (1) al articolului 50 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule prevăzute în anexa nr.(1) sunt următoarele: a) 130 km/h pe autostrăzi, <b>110 km/h pe drumurile expres</b>, 100 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru</p>	2.	Camera Deputaților

	<p>pentru autovehiculele din categoriile A și B;</p> <p>b) 110 km/h pe autostrăzi, <b>90 km/h pe drumurile expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A2, C, D și categoria D1;</p> <p>c) 90 km/h pe autostrăzi, <b>80 km/h pe drumurile expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A1, B1 și C1;</p> <p>d) 45 km/h, pentru tractoarele <b>agricole sau forestiere</b> și moped.</p>	<p>autovehiculele din categoriile A și B;</p> <p>b) 110 km/h pe autostrăzi, <b>90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E)</b> și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile <b>C, D și categoria D1</b>;</p> <p>c) 90 km/h pe autostrăzi, <b>80 km/h pe drumuri expres</b> sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A1, B1 și C1;</p> <p>d) 45 km/h, pentru tractoare agricole sau forestiere și moped.”</p> <p><i>Autori amendament: deputați Badiu Georgel și Enachi Raisa</i></p>		
--	--	--	--	--