



Nr.27/531/5 decembrie 2007

### AVIZ

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței  
Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor  
navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în  
porturi și pe căi navigabile**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru muncă și protecție socială a fost sesizată, pentru dezbateri și avizare, prin adresa nr. PLx 763 din 12 noiembrie 2007, cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei pentru muncă și protecție socială au examinat proiectul de lege mai sus menționat în ședința din 3 decembrie 2007.

În urma finalizării dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă** a proiectului de lege **cu amendamente**, redată în anexa la prezentul aviz.

**PREȘEDINTE,**  
**Gheorghe Barbu**

**SECRETAR,**  
**Kerekes Károly**

## A N E X A

### Amendamente admise:

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare
1	<p>10. La articolul I punctul 52, articolul 63 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.63. – (1) Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se înființează agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare <i>agenții</i>, asociații profesionale constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Agențiile se vor înființa în sistem tripartit: administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port, <b>cu avizul Ministerului Transportului și al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.</b></p>	<p>10. La articolul I punctul 52, articolul 63 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.63. – (1) Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se <b>pot înființa</b> agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare <i>agenții</i>, asociații profesionale constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, <b>aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.246/2005.</b></p> <p>(2) Agențiile se <b>pot</b> înființa în sistem tripartit: administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port.</p> <p><b>(3) Administrațiile portuare pot fi asociați în agențiile prevăzute la alin.(1) cu avizul Ministerului Transporturilor.”</b></p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială</p>	<p>Pentru stabilirea cadrului legal în vederea înființării acestor agenții și corelare cu prevederile art.64 și art.65 din O.G. nr.22/1999, republicată.</p> <p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, având în vedere că O.G. 26 a fost aprobată prin lege și nu mai are modificări sau completări ulterioare.</p> <p>Pentru claritatea textului.</p> <p>Administrațiile portuare pot fi asociați în ong-uri doar cu avizul ministerului de resort.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivare
2	<p>11. La articolul I punctul 53, după litera v) a articolului 66 se introduce o literă nouă, lit.w), cu următorul cuprins:</p> <p>„w) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la administrație și fără a deține carnet de lucru.”</p>	<p><b>Se elimină.</b></p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială</p>	<p>Pentru a transfera întreaga responsabilitate în sarcina angajatorului, în ceea ce privește formele legale de angajare a muncitorilor portuari.</p>
3	<p>12. La articolul I punctul 54, litera a) a alineatului (1) al articolului 67 va avea următorul cuprins:</p> <p>„a) cu amendă de la 200 de lei la 1.000 de lei, pentru faptele prevăzute la lit.u), v) și w);”</p>	<p><b>Se elimină.</b></p> <p>Autor: Comisia pentru muncă și protecție socială</p>	<p>Pentru corelare cu modificarea anterioară.</p>

**PREȘEDINTE,**  
**Gheorghe Barbu**

**SECRETAR,**  
**Kerekes Károly**

Întocmit,  
Consultant Lidia Vlădescu