

**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
**Comisia pentru muncă și protecție socială**

Nr.27/506/19 noiembrie 2007

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru muncă și protecție socială a fost sesizată, prin adresa nr. PLx 722 din 29 octombrie 2007, cu dezbateră pe fond în procedură obișnuită, a proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

La întocmirea prezentului raport Comisia a avut în vedere avizele favorabile ale:

- Consiliului Legislativ (nr.1056/06.08.2007)
- Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.31/1160/06.11.2007).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora. Totodată, se are în vedere îmbunătățirea și ușurarea aplicării legislației, precum și un plus de claritate și coerență a sistemului normativ în domeniu.

Scopul principal al acestor reguli este acela de a îmbunătăți siguranța rutieră și de a reduce numărul de accidente în care sunt implicați șoferi profesioniști, datorate oboselii la volan, precum și creșterea nivelului de protecție socială al șoferilor.

Comisia propune Plenului Camerei Deputaților **aprobarea** proiectului de lege **în forma prezentată de Senat** pentru eliminarea paralelismelor dintre legislația națională și cea comunitară. Dat fiind statutul României de membru al

Uniunii Europene, începând cu data de 1 ianuarie 2007 regulamentele comunitare au devenit obligatorii și direct aplicabile.

Proiectul transpune parțial prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 2006/22/CE *privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr.3820/85 și (CEE) nr.3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului*, precum și *Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr.2135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3820/85.*

Proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**, conform prevederilor art.73 alin.(1) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile care au avut loc în ședința comisiei din 13 noiembrie 2007 au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat:

- d-na Camelia Șerban – director adjunct, Ministerul Transporturilor
- d-l Florin Tărășilă – consilier, Ministerul Transporturilor.

La lucrările comisiei au fost prezenți 16 deputați, din totalul de 18 membri ai comisiei.

Proiectul de lege a fost **adoptat** de Senat în ședința din 22 octombrie 2007.

Camera Deputaților este Cameră decizională, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

În urma finalizării dezbaterilor, Comisia propune, cu unanimitate de voturi, **aprobarea proiectului de lege în forma prezentată de Senat.**

**PREȘEDINTE,**  
**Gheorghe Barbu**

**SECRETAR,**  
**Kerekes Károly**

Șef serviciu,  
Consilier Elena MESAROȘ