



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia transporturi
și infrastructură
București, 03.12.2014
Nr. 4c- 26/36/2014

Comisia pentru buget,
finanțe și bănci
București, 03.11.2014
Nr. 4c-2/705/2013

PL-x 549/2013

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea alin.(6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, trimis spre dezbatere în fond, cu adresa nr. PL-x 549 din 2 decembrie 2013, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia transporturi
și infrastructură
București, 03.12.2014
Nr. 4c- 26/36/2014**

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci
București, 03.11.2014
Nr. 4c-2/705/2013**

PL-x 549/2013

R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de lege pentru modificarea alin.(6) al art.47
din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru buget finanțe și bănci și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond cu dezbateră *proiectului de lege pentru modificarea alin.(6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, trimis cu adresa nr. **PLx. 549/2013** din 2.12.2013 și înregistrată sub nr. 4c-2/705 din 04.12.2013, respective 4c-26/36/2014.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completerile ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 28 noiembrie 2013

La dezbateră inițiativei legislative s-au avut în vedere următoarele:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ, transmis cu adresa nr.527 din 11 iunie 2013,
- punctul de vedere negativ** al Guvernului transmis cu adresa nr.1314 din 25 iulie 2013,
- avizul negativ** al Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, transmis cu adresa nr.4c-6/520 din 9 decembrie 2013,
- avizul favorabil** al Comisiei juridice, de disciplină și imunități, transmis cu adresa nr.4c-11/1420 din 16 decembrie 2013
- raportul preliminar de respingere** al Comisiei pentru transporturi și infrastructură, transmis cu adresa nr. 4c-26/36/2014.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea alin.(6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunandu-se exceptarea de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(4) a perceperii de tarife de utilizare de către administratorii drumurilor pentru investițiile publice de interes local, zonal, județean sau regional, după caz

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege și documentele conexe, în **ședințele din data de 26 martie 2014 și 25 noiembrie 2014**, iar membrii Comisiei pentru buget finanțe și bănci în **ședința din 19 noiembrie 2014**

La lucrările Comisiei pentru buget finanțe și bănci și-au înregistrat prezența un număr de **34 deputați**, din totalul de **35 de membri**, iar la lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură un număr de **21 deputați** din totalul de 21 de membri.

La dezbaterea acestui proiect de lege, în conformitate cu prevederile art. 54 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la Comisia pentru buget finanțe și bănci a fost prezent, în calitate de invitat, domnul Alexandru Năstase – Secretar de Stat – Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, iar

la Comisia pentru transporturi și infrastructură doamna Mirela Popină – șef serviciu - Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și domnul Cosmin Popescu – director adjunct – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

În urma dezbaterilor, membrii celor două comisii prezenti la lucrari, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **raportul de adoptare a proiectului de lege pentru modificarea alin.(6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor** cu **un amendament admis**, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN

SECRETAR,

Constantin GALAN

SECRETAR,

Mihai-Aurel DONȚU

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G. nr.43/1997	Text proiect de lege	Amendamente Comisii (autorul amendamentului)	Motivația amendamentului
0	1	2	3	4
1.		<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p style="text-align: center;">pentru modificarea alin.(6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor</p>	Nemodificat	
2.		<p>Articol unic. - Alineatul (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	Nemodificat	
3.	<p>Art.47 (6) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (4) cazurile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură utilitățile necesare</p>	<p>(6)Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(4) perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumurilor pentru investițiile publice de interes local, zonal, județean sau regional, după caz, precum și situațiile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție,</p>	<p>„(6) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (4) cazurile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție, cât și</p>	<p>Ca urmare a analizei efectuate la nivelul CNADNR s-a constatat ca sumele încasate ca urmare a aplicării tarifelor prevăzute la alin (4) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor sunt unele simbolice, asa</p>

	<p>consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.</p>	<p>precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură unitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.</p>	<p>amplasării sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în zona drumurilor.”</p> <p><i>Comisia pentru buget, finanțe și bănci</i></p>	<p>incât, membrii comisiei au decis exceptarea de la plata acestor tarife a instalațiilor care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție, cât și amplasării sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în zona drumurilor.</p>
--	--	---	--	---