



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia transporturi și infrastructură**

**București, 09.12.2015**  
**Nr. 4c- 26/47/2014**

**PL-x 661/2013**

**BIROUL PERMANENT**  
**AL**  
**CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*, trimis spre dezbateră în fond, cu adresa nr. Pl-x 661 din 24 februarie 2014, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai Lupu**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia transporturi și infrastructură**

**București, 09.12.2015**  
**Nr. 4c- 26/47/2014**

**PL-x 661/2013**

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2013  
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea  
Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată în fond cu dezbateră *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*, trimis cu adresa nr. **PLx. 661/2013** din 24.02.2014 și înregistrată sub nr. 4c-26/47/2014 din 26.02.2014.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

**Senatul**, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 17 decembrie 2013.

La dezbateră inițiativei legislative s-au avut în vedere următoarele:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ, transmis cu adresa nr.1144 din 17 octombrie 2013,

-**avizul favorabil** al Comisiei juridice, de disciplină și imunități, transmis cu adresa nr.4c-11/1600 din 14 februarie 2014;

- **avizul favorabil** al Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, transmis cu adresa nr.4c-6/603 din 4 februarie 2014;

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea art.3 lit.b) din OG nr.26/2011 în vederea diminuării procentului din cuantumul tarifelor încasate de ARR și virate către ISCTR de la 60% la 20%.

În conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege și documentele conexe, în **ședința din 8 decembrie 2015**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură și-au înregistrat prezența un număr de **22 deputați**, din totalul de **23 de membri**.

La dezbaterile acestui proiectul de lege, în conformitate cu prevederile art. 54 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, au fost prezenți, în calitate de invitați, din partea Ministerului Transporturilor: domnul Ioan Aurel Stanciu – secretar de stat, domnul Marius Humelnicu – secretar de stat, domnul Ștefan Dorin – director I.S.C.T.R., domnul George Dincă – director RAR și doamna Aurelia Surulescu – director ARR.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei prezenți la lucrari, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **raportul de adoptare a proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier** cu **un amendament admis**, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai Lupu**

**SECRETAR,**

**Constantin Galan**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text O.U.G. nr.26/2011	Text adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Motivația
0	1	2	3	4
1		<p>Titlul legii</p> <p style="text-align: center;">L E G E</p> <p>privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier</p>	Nemodificat	
2		<p><b>Articol unic.</b> - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101 din 30 octombrie 2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.677 din 4 noiembrie 2013.</p>	<p><b>Articol unic.</b> - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 101 din 30 octombrie 2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 677 din 4 noiembrie 2013, <b>cu următoarea modificare:</b></p>	
3	<p>Titlu</p> <p>Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier</p>			

0	1	2	3	4
4.	Art. I Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, se modifică după cum urmează:	_____	Nemodificat	
5.	1.La articolul 3, litera b) va avea următorul cuprins: "b) prin virarea, lunar, de către A.R.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 20% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către A.R.R. către terți, cu excepția tarifelor încasate de către A.R.R. pentru serviciile specifice prestate prin aplicarea prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, și a normelor de aplicare a acesteia, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de <b>20%</b> din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către R.A.R. către terți;"	_____	<p><b>- La articolul I punctul 1, litera b) a articolului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"b) prin virarea, lunar, de către A.R.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 20% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către A.R.R. către terți, cu excepția tarifelor încasate de către A.R.R. pentru serviciile specifice prestate prin aplicarea prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, și a normelor de aplicare a acesteia, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de <b>5%</b> din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către R.A.R. către terți;"</p> <p><i>Dep.Lucian Șova - PSD</i></p>	Procentul de 20% este nerealist, deoarece Registrul Auto Român nu a putut vira către I.S.C.T.R. în fiecare an de la înființarea acestuia mai mult de 5%.
6.	2.La articolul 12, alineatele (3) și (4) se abrogă.	_____	Nemodificat	
7.	Art. II Amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice, până la data intrării în vigoare a dispozițiilor prezentei	_____	Nemodificat	

	<p>ordonanțe de urgență, de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. și de către personalul împuternicit al C.N.A.D.N.R. - S.A. pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, și neîncasate până la această dată constituie venit la bugetul de stat. În acest scop, C.N.A.D.N.R. - S.A. transmite procesele-verbale de constatare a contravenției unităților din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite a sumelor neîncasate. Procedura de transmitere a proceselor-verbale se stabilește pe bază de protocol încheiat între C.N.A.D.N.R. - S.A. și Agenția Națională de Administrare Fiscală.</p>			
8.	<p>Art. III După aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe de urgență, Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de</p>	<p>_____</p>	<p>Nemodificat</p>	

	<p>Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>			
--	--	--	--	--