



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia transporturi și infrastructură

București, 04.05.2017
Nr. 4c-26/168/2016

PL-x 477/2017

Prezentul Raport înlocuiește
Raportul depus anterior
în data de 04.04.2017

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul înlocuitor II** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră*, transmis spre dezbateră în fond, cu adresa nr. PLx.477/2016 din 24 octombrie 2016, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

Prezentul raport înlocuiește integral *Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, nr.4c-26/168/2016, din 28 noiembrie 2016*.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia transporturi și infrastructură

București, 04.05.2017
Nr. 4c- 26/168/2016

PL-x 477/2016

RAPORT ÎNLOCUITOR II

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată cu dezbateră pe fond a *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră*, trimis cu adresa nr. **PLx.477/2016** din 24.10.2016 și înregistrat sub nr. 4c-26/168/2016 din 26.10.2016.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 17 octombrie 2016, în condițiile art.115 alin.(5) teza a III-a din Constituția României, republicată.

La dezbateră inițiativei legislative s-au avut în vedere următoarele:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ, transmis cu adresa nr.565 din 7 iunie 2016,
- avizul favorabil** al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, transmis cu adresa nr.4c-5/846 din 2 noiembrie 2016;

- **avizul favorabil** al Comisiei juridice, de disciplină și imunități, transmis cu adresa nr.4c-11/1169 din 7 noiembrie 2016.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr.265/2008 în sensul facilitării formării de auditori de siguranță rutieră, revizuirea atât condițiile necesare pentru accesul la profesie, cât și prevederile legate de efectuarea cursurilor de formare și de perfecționare în domeniu. De asemenea, proiectul de lege prevede faptul că Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română – ARR preia atributul de inspecție de siguranță rutieră, efectuând în acest sens inspecțiile prin comisii de inspecție alcătuite din proprii angajați, cel puțin una dintre persoane fiind atestată ca și auditor de siguranță rutieră.

În conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege și documentele conexe, în **ședința din 7 noiembrie 2016**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură și-au înregistrat prezența un număr de **21 deputați**, din totalul de **21 de membri** ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei prezenți la lucrări, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră**, cu **amendamente admise**.

Plenul Camerei Deputaților, în ședința din 27 februarie 2017, a hotărât **retrimiterea la Comisia pentru transporturi și infrastructură în vederea solicitării unui nou punct de vedere al Guvernului și întocmirea unui nou raport**.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au reexaminat proiectul de lege în ședințele din 14 și 28 martie 2017.

Din totalul de 18 membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 15 deputați.

La ședința comisiei au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Autorității Rutiere Române.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei prezenți la lucrări, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră**, cu **amendamente admise și amendamente respinse**, prevăzute în anexa 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul raport.

Plenul Camerei Deputaților, în ședința din 11 aprilie 2017, a hotărât retrimiteră la Comisia pentru transporturi și infrastructură în vederea reeaminării și întocmirea unui nou raport.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au reexaminat proiectul de lege în ședința din 25 aprilie 2017.

Din totalul de 18 membri ai comisiei, la lucrări au fost prezenți 15 deputați.

La ședința comisiei au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Autorității Rutiere Române.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei prezenți la lucrări, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu amendamente admise și amendamente respinse**, prevăzute în anexa 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

Prezentul raport înlocuiește integral *Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, nr.4c-26/168/2016, din 4 aprilie 2017.*

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Lucian Șova

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G.nr.22/2016	Text Senat	Amendamente propuse	Motivație
0	1	2	3	4
1.		Titlul Legii LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Nemodificat	
2.	Titlul Ordonanței ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră	<hr/>	Nemodificat	
3.	Art.I Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, se modifică și se completează după cum urmează:	Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.22 din 16 iunie 2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.463 din 22 iunie 2016.	Art.I - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.22 din 16 iunie 2016 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.463 din 22 iunie 2016, cu următoarele modificări și completări: <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	Tehnică legislativă.

0	1	2	3	4
4.	<p>1.La articolul 1, alineatele (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins: "(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport; b) drumurilor de interes național; c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a.</p> <p>(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale «E»; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a."</p>		Nemodificat	
5.	<p>Art.1 (4) Investitorii și administratorii oricăror drumuri publice prevăzute la alin. (2) pot aplica prevederile prezentei legi, la cererea lor, și anterior datei de la care sunt obligați conform alin. (2).</p> <p><i>(Text Lege nr.265/2008-republicată)</i></p>		<p>1. La art.I, după punctul 1 se introduc un nou două puncte noi, punctul 1¹ și 1², cu următorul cuprins: 1¹. La articolul 1, alineatul (4) se abrogă.</p>	<p>Alin (4) nu își mai are rostul, din moment ce datele de conformare prevăzute la alin. (2): 2010, 2013, respectiv 2015 pentru diferitele categorii de drumuri au fost abrogate prin modificarea alin. (2) adusă prin OUG nr. 22/2016.</p>

0	1	2	3	4
			<p>1². La articolul 1, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alin. (6) și (7), cu următorul cuprins:</p> <p>”(6) Inspecția de siguranță rutieră periodică / inspectia de siguranta rutiera suplimentară se efectuează pentru rețeaua rutieră prevăzută la alin. (5).</p> <p>(7) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-e.”</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	<p>În cazul auditului de siguranță rutieră, includerea drumurilor județene și a străzilor ar însemna stabilirea unui obiectiv dificil de atins, așadar este mai realist ca aplicarea să fie restrânsă până la nivelul drumurilor naționale.</p>
6.	<p>2.La articolul 2 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz;"</p>		Nemodificat	
7.	<p>3.La articolul 3, literele a), b) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"a) <i>auditul de siguranță rutieră</i> - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;</p> <p>b) <i>auditorul de siguranță rutieră</i> - persoana atestată conform prevederilor art. 6 și 8 să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum și inspecția de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>art. 5 alin. (2); l) <i>modificarea substanțială</i> - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează: (i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora; (ii) în profil longitudinal, declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare; (iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (deveruri), înclinări de taluzuri, precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje;"</p>			
8.	4. La articolul 3, litera h) se abrogă.		Nemodificat	
9.	<p>5. La articolul 3, după litera o) se introduce o nouă literă, litera p), cu următorul cuprins: "p) <i>inspecția de siguranță rutieră suplimentară</i> - inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră."</p>		Nemodificat	
10	<p>6. La capitolul II, titlul se modifică și va avea următorul cuprins: "Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră"</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
11	<p>7.Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 4 Poate fi auditor de siguranță rutieră o persoană dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar;</p> <p>b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică:</p> <p>(i)are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, în una dintre specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate; sau</p> <p>(ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier;</p> <p>c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de</p>		<p>2. La articolul I punctul 7, partea introductivă și punctul (i) al literei b) ale articolului 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4 Poate deveni auditor de siguranță rutieră persoana care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>nemodificat</p> <p>"(i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, în una dintre specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, respectiv din domeniile inginerie civilă, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate; sau"</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>prezenta lege;</p> <p>d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;</p> <p>e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;</p> <p>f) deține permis de conducere categoria B."</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
12	<p>8.Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 5 (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile prezentei legi.</p> <p>(2) Inspecția de siguranță rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi. Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române-A.R.R. nu pot efectua audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere conform prevederilor alin. (1).</p> <p>(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutieră de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române-A.R.R., ținând cont de prevederile pct. 3 al anexei nr. 3 la prezenta lege, se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."</p>		<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
13	<p>9.La articolul 6, alineatele (1), (2), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 6 (1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c), precum și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate, în baza standardului ocupațional avizat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și aprobat în condițiile legislației în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupațional menționat, cursurile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor-cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Durata și conținutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., în funcție de competențele deținute anterior de candidați. Formarea auditorilor de siguranță rutieră are ca obiectiv însușirea de către candidați a tuturor competențelor necesare desfășurării activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră.</p> <p>(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.</p> <p>(6) Participarea la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada îndeplinirii condițiilor privind cazierul judiciar și</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) și f)."			
14	10.La articolul 6, alineatul (4) se abrogă.		Nemodificat	
15	<p>11.La articolul 8, alineatele (1), (2), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 8 (1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3) Pentru susținerea examenului de atestare privind accesul la profesie și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită câte o taxă, după caz, stabilită prin regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p> <p><i>(Text Lege nr.265/2008)</i></p> <p>(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române-A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registru. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p> <p>(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând</p>	<p>3. La articolul I, după punctul 11 se introduce un nou punct 11¹, cu următorul cuprins:</p> <p>" 11¹. La articolul 8, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>"(3) Pentru susținerea examenului de atestare privind accesul la profesie și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită tarifele stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.."</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>		

0	1	2	3	4
	<p>Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare."</p>			
16	<p>12.La articolul 8, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins: "(5¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să își desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 35³ alin. (1) și alin. (3) lit. a)-c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4)."</p>		Nemodificat	
17	<p>13.Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 9 (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f);</p>		<p>4. La articolul I punctul 13, la articolul 9, după litera b) a alineatului (1) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins: Nemodificat Nemodificat Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>c) în caz de deces.</p> <p>(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.</p> <p>(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru."</p>		<p>”b¹) a depășit cu cel puțin doi ani obligația prevăzută la art. 6 alin. (5).”</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i> <i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
18	<p>14.Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 10 (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.</p> <p>(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei</p>		<p>5. La articolul I, punctul 14, alineatul (8) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.</p> <p>(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2:</p> <p>a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;</p> <p>b) proiect tehnic și detalii de execuție;</p> <p>c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;</p> <p>d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.</p> <p>(4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.</p> <p>(5) Inspekția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspekție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor.</p> <p>(6) Raportul rezultat în urma inspekției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.</p> <p>(7) Dispozițiile din raportul de inspekție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).</p> <p>(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de punere în executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(9) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.</p> <p>(10) În cazul unui accident rutier soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu privire la accident, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4.</p> <p>(11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (10), Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. efectuează o inspecție de siguranță rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul identificării eventualelor cauze legate de infrastructură care au favorizat sau au cauzat producerea accidentului.</p> <p>(12) Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.</p>		<p>(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Pentru claritatea exprimării.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(13) În raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, efectuată în condițiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziții din rapoartele de inspecție periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform alin. (8) până la data accidentului și care, eventual, au constituit cauza accidentului."</p>		Nemodificat	
19	<p>15.Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 11 (1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor. (2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic. (3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).</p> <p>(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).</p> <p>(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.</p> <p>(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri:</p> <p>a) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;</p> <p>b) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;</p> <p>c) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți;</p> <p>d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.</p> <p>(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai</p>			

0	1	2	3	4
	<p>mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund, după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.</p> <p>(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere sunt obligați la restituirea onorariului încasat."</p>			
20	<p>16.Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 12 (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).</p> <p>(2) Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind:</p> <p>a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;</p> <p>b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât:</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>(i)planurile generale ale traseului; (ii)planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii)planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv)planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v)memorii tehnice; (vi)analizele de trafic, existent și prognozat; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare. (3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege."</p>			
21	<p>17.La articolul 13, alineatele (1) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 13 (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de doi ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română -</p>		<p>6. La articolul I, punctul 17, alineatul (1) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.13 (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 2 ani între</p>	<p>Pentru claritatea exprimării având în vedere coroborarea cu art.28 din OUG 22/2016 – ref. Art 23. lit. f . din lege.</p>

0	1	2	3	4
	<p>A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz.</p> <p>.....</p> <p>(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact."</p>		<p>administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Nemodificat</p>	
22			<p>7. La articolul I, după punctul 17, se introduce un punct nou, pct.17¹, cu următorul cuprins: <<17¹ La articolul 13, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins: "(4¹) Prin excepție de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranță rutieră prevăzut la art. 10, alin. (3), lit. c) se realizează și se predă investitorului drumului în termen de maximum 20 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditor.”>></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
23	<p>18.La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins: "(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5) și (11), raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în două exemplare originale și se transmite de</p>		<p>8. La articolul I, punctul 18, alineatul (6) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins: (6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5) raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în 2 exemplare originale din care unul se transmite de</p>	<p>Conform prevederilor art. 13 alin. (6) în vigoare, toate inspecțiile periodice la toată infrastructura rutieră care intră în domeniul de aplicare al</p>

0	1	2	3	4
	<p>Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului, în termen de maximum 90 de zile de la data semnării contractului, respectiv de la data notificării prevăzute la art. 10 alin. (10). În același termen, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție."</p>		<p>Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului. În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în 3 exemplare originale din care unul se transmite organului de poliție și unul administratorului drumului.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>legii, respectiv de la autostrăzi până la străzi urbane din categoria I și a II-a, ar trebui realizată în 90 de zile de la încheierea contractelor cu administratorii, ceea ce este imposibil. Astfel, soluția propusă este aceea de eliminare a termenului de 90 de zile în care toate inspecțiile trebuie realizate, acestea urmând a fi efectuate pe parcursul a 2 ani, pe perioada de valabilitate a contractelor și în baza programărilor anuale.</p>
24	<p>19.Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 14 (1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, de a contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmitând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere. (2) Comisia soluționează contestația și poate menține recomandările, le poate modifica sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate.</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române-A.R.R. și auditorului de siguranță rutieră.</p> <p>(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8).</p> <p>(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv."</p>			
25	<p>20.Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 15 Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."</p>		Nemodificat	
26	<p>21.Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 16 Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor Comisiei, efectuarea</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) și (12), precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române-A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv."			
27	22.Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 17 Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor."		Nemodificat	
28	23.La articolul 18, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: "(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări și/sau dispoziții, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri. (4) Elementele de evaluare minimale care trebuie conținute în cadrul unui raport privind inspecția de siguranță rutieră pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2) sunt prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 3."		Nemodificat	
29	24.La articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 20 (1) Autoritatea Rutieră Română -		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>A.R.R. este singura instituție competentă să efectueze inspecția de siguranță rutieră și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră."</p>			
30	<p>25.La articolul 20 alineatul (2), literele a), c), d), e), f), k), m) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins: "a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	rutieră; m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului; n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes;"			
31	26.La articolul 20 alineatul (2), după litera n) se introduc patru noi litere, literele o)-r), cu următorul cuprins: "o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară; p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră; q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (11); r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere."		Nemodificat	
32	27.La articolul 21 alineatul (1), literele a)-c) se modifică și vor avea următorul cuprins: "a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedeptării în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni: (i)pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător;</p> <p>(ii) pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5);</p> <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune"</p>			
33	<p>28. La articolul 23, literele b), c), e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin art. 10 alin. (8);</p> <p>.....</p> <p>e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);</p> <p>f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz."			
34	29.La articolul 23, litera d) se abrogă.		Nemodificat	
35	30.La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 24 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către: a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. a)-f) ,în limita competențelor acestora; b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e)."		Nemodificat	
36	31.După articolul 27 se introduce un nou articol, articolul 27¹, cu următorul cuprins: "Art. 27 ¹ Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi."		Nemodificat	
37	32.La anexa nr. 1 punctul 1, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: "e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;"		Nemodificat	
38	33.La anexa nr. 1 punctul 2, literele a), c), d), f) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>"a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea; d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea; f) condiții climatice și sezoniere; g) prezența unui număr suficient de zone de parcare sigure;"</p>			
39	<p>34.La anexa nr. 2 punctul 1, literele a)-e), g)-i) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins: "a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice; b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea; c) numărul și tipul benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; g) viteze de proiectare și viteze de circulație; h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare; i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal; k) dispunerea intersecțiilor;"</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
40	35.La anexa nr. 2 punctul 2, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: "Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:"		Nemodificat	
41	36.La anexa nr. 2 punctul 2, literele a), b), d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: "a) planul de situație; b) semnalizare orizontală și verticală coerentă; d) echipamente poziționate în ampriza drumului; e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;"		Nemodificat	
42	37.La anexa nr. 2 punctul 3, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: "b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală;"		Nemodificat	
43	38.La anexa nr. 3 partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: "Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și clasificarea siguranței rețelei rutiere"		Nemodificat	
44	39.La anexa nr. 3, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "3. Elementele de evaluare pentru echipele de experți la vizitele pe teren pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră:"		Nemodificat	
45	40.La anexa nr. 3 punctul 3, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: "e) potențiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi:		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<ul style="list-style-type: none"> - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului; - reducerea limitelor de viteză și intensificarea controlului vitezei la nivel local; - îmbunătățirea vizibilității în diferite condiții meteorologice și de luminozitate; - îmbunătățirea stării de siguranță a echipamentelor poziționate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecție pasivă; - îmbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire și a semnalizării verticale; - îmbunătățirea aderenței/rugozității suprafeței de rulare a drumului; - re-proiectarea sistemelor de protecție pasivă; - asigurarea și îmbunătățirea protecției pasive în zona mediană; - reconsiderarea posibilității de efectuare a manevrei de depășire în condiții de siguranță; - îmbunătățirea amenajării intersecțiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată; - modificarea traseului; - modificarea lățimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate; - instalarea unui sistem de gestionare și de control al traficului; - reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; - modernizarea drumurilor în funcție de standardele de proiectare în vigoare; - reabilitarea și mărirea capacității portante a drumurilor; - utilizarea unor semne de circulație inteligente; - îmbunătățirea sistemelor inteligente de transport și a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situații de urgență și 			

0	1	2	3	4
	semnalizare."			
46	<p>41.La anexa nr. 4, punctele 1 și 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"1. localizarea cât mai precisă a accidentului;</p> <p>.....</p> <p>4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapete și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact;"</p>		Nemodificat	
47	<p>Art. II (1)În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, punctele 66 și 67 se abrogă.</p> <p>(2)Începând cu intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. procedează la actualizarea, în condițiile legii, a Clasificării ocupațiilor din România, aprobată prin Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al președintelui Institutului Național de Statistică nr. 1.832/856/2011, cu modificările și completările ulterioare.</p>		Nemodificat	
48	<p>Art. III Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
49	<p>Art. IV Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>		Nemodificat	
50			<p>Art.II - (1) Pentru proiectele de infrastructură rutieră pentru care investitorul a prevăzut obligația realizării auditului de siguranță rutieră în sarcina antreprenorului/proiectantului până la data intrării în vigoare a prezentei legi, poate fi mandatat antreprenorul/proiectantul pe bază de contract de mandat să îl reprezinte în relația cu Autoritatea Rutieră Română-ARR, în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, respectiv a auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru plata sumelor datorate de investitor către Autoritatea Rutieră Română-ARR.</p> <p>(2) Modelul contractelor de mandat prevăzute la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I."</p>	
51			<p>Art.III - La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă art. IX din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată</p>	

0	1	2	3	4
			<p>în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 964 din 29 noiembrie 2016.</p>	
52			<p>Art.IV - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text O.U.G.nr.62/2016	Text Senat	Amendamente respinse	Motivație	Motivați respingerii
0	1	2	3	4	5
1.	<p>Art.1(1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe rețeaua rutieră.</p> <p>(Text Lege nr.265/2008-republicată)</p>		<p>1. Art.1 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.1 (1) Prezenta lege are ca scop asigurarea siguranței circulației pe drumurile publice în vederea prevenirii pierderilor de vieți omenești și vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și în vederea evitării producerii de pagube materiale ca urmare a producerii accidentelor de circulație.</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	<p>Textul Directivei 2008/96/CE este mai potrivit, cel al legii fiind restrictiv, iar odată cu modificarea sa nu a fost preluat și textul Directivei. Între timp au fost elaborate liniile directe (Ordin al ministrului transporturilor nr. 358/2012)</p> <p>În plus, sintagma ”cadru instituțional” este nepotrivită în contextul scopului legii, fiind mai degrabă un mijloc pentru atingerea acestui scop.</p> <p>În plus, prevederea de la art. 2 alin. (1) își găsește mai degrabă locul la art. 1, deoarece stabilește scopul adoptării legii.</p>	<p>Art. 1 stabilește cadrul instituțional și de aplicare al legii în timp ce art. 2 alin. (1) stabilește scopul prezentei legi.</p>

0	1	2	3	4	5
2.			<p>2. La articolul 1, după alineatul (1) se introduce un alineat nou, alin. (1¹), cu următorul cuprins: ”(1¹) Prin prezenta lege se stabilesc măsuri referitoare la evaluările de impact și la operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere, la gestionarea siguranței rețelei rutiere, precum și la inspecțiile în materie de siguranță rutieră.”</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	<p>Se preia textul de la art. 1 alin (1), modificat astfel încât să se încadreze în logica actului normativ: scopul este reducerea accidentelor pe căile rutiere.</p>	<p>Art. 1 stabilește cadrul instituțional și de aplicare al legii în timp ce art. 2 alin. (1) stabilește scopul prezentei legi.</p>
3.	<p>Art.1 (2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează:</p> <p>a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;</p> <p>b) drumurilor de interes național;</p> <p>c) drumurilor de interes județean și</p>		<p>3. La art. 1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins ”(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) autostrăzilor, șoselelor expres, precum și drumurilor strategice convenționale aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum sunt definite la art. 17, respectiv în Anexa I pct. 0.4 și 9.4 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE;</p> <p>b) drumurilor de interes național.</p>	<p>Pentru definirea corectă a drumurilor pentru care se aplică Directiva și legea. Decizia 1692/96/CE a fost abrogată prin Decizia nr. 661/2010/UE, abrogată la rândul ei de Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport. În plus, includerea DJ și a străzilor a însemnat stabilirea unui obiectiv dificil de atins, așadar este mai</p>	<p>Prevederile unui Regulament (UE) sunt obligatorii fără a necesita corelarea cu legislația națională a unui stat membru. Referitor la drumurile de interes județean și străzilor de categoria I și II, Directiva 2008/96/CE prevede la art. 1, alin. (3) că statele membre pot aplica prevederile directivei și infrastructurii naționale de transport rutier, neinclusă în</p>

0	1	2	3	4	5
	străzilor de categoria I și a II-a.		<i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i>	realist ca aplicarea să fie restrânsă până la nivelul drumurilor naționale.	Rețeaua rutieră transeuropeană, care a fost realizată prin utilizarea totală sau parțială a fondurilor comunitare.
4.	Art.1 (5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale «E»; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a."		4. La articolul 1, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: (5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi în temeiul alin. (1) cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale «E»; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare." <i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i>		Referitor la drumurile de interes județean și străzilor de categoria I și II, Directiva2008/96/C E prevede la art. 1, alin. (3) că statele membre pot aplica prevederile directivei și infrastructurii naționale de transport rutier, neinclusă în Rețeaua rutieră transeuropeană, care a fost realizată prin utilizarea totală sau parțială a fondurilor comunitare.
5.	Art.2 (1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea		5. La articolul 2, alineatul (1) se abrogă. <i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i>	Se elimină, textul fiind preluat la art. 1 alin. (1 ¹).	Art. 1 stabilește cadrul instituțional și de aplicare al legii în timp ce art. 2 alin. (1) stabilește scopul prezentei

0	1	2	3	4	5
	<p>producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.</p> <p><i>(Text Lege nr.265/2008-republicată)</i></p>				legi.
6.	<p>"Art. 4 b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică:</p> <p>(i)are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, în una dintre specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate; sau</p> <p>(ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier;</p>		<p>6. La articolul I, punctul 7, litera b) a articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>b) îndeplinește condiția de studii de specialitate în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor; studiile de specialitate pot fi construcții civile, industriale, de drumuri și poduri, ingineria transporturilor, ingineria autovehiculelor rutiere și alte asemenea care vor fi oferite de instituțiile de învățământ superior de profil, absolvite cu diplomă de licență și/sau master, potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, după caz;</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	<p>Specializările prevăzute de lege ar trebui să respecte domeniile și specializările din instituțiile de studii superioare de profil, ținând cont și de noi specializări inter- și pluridisciplinare care vor putea fi elaborate în viitor, așa cum prevede de altfel și Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020 (aprobată prin H.G. nr. 755/2016)</p> <p><i>SECȚIUNEA 1: VI.3.1. Crearea de programe universitare, post-universitare și de formare în domeniul siguranței rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare și cu standardele ARACIS</i></p> <p><i>Pentru îmbunătățirea</i></p>	<p>Un absolvent cu diplomă de licență și fără diplomă de master poate participa la cursurile de formare.</p> <p>Considerăm că exprimarea din OUG nr.22/2016 este mult mai explicită și nu lasă loc de interpretări în dovedirea competenței profesionale prealabile și a experienței profesionale.</p>

0	1	2	3	4	5
				<p><i>expertizei în domeniul siguranței rutiere, este necesară promovarea programelor de studii, de formare inițială și continuă în domeniul siguranței rutiere. Printre formările inițiale sau post universitare pot fi menționate programele pentru inginerii de trafic, aceste programe urmând a fi introduse de către universități, în parteneriat cu instituții care pot oferi specialiști din această zonă de activitate și împreună cu instituții care pot utiliza ulterior capacitatea de expertiză nou creată. Printre programele de formare continuă care pot fi avute în vedere sunt cele pentru auditorii de siguranță rutieră și pentru experții tehnici judiciari. În cadrul programelor universitare de pregătire a studenților, pot fi</i></p>	

0	1	2	3	4	5
				<p><i>integrate module de expertiză tehnică a accidentelor, legislația privind circulația pe drumurile publice și legislație specifică din domeniul transportului rutier, mobilitate urbană, reconstituirea accidentelor de circulație, psihologia transporturilor, logistică, managementul flotei. Finanțarea proiectelor instituțiilor de învățământ superior și ale celor din subordinea autorității publice centrale pentru educație națională se va face din veniturile proprii sau externe, după caz.</i></p>	
7.			<p>7. La articolul 4, după litera b) se introduce o nouă literă, lit. b¹), cu următorul cuprins: b¹) are experiență profesională de cel puțin 3 ani într-unul sau mai multe domenii prevăzute la pct. b);</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	<p>Directiva 2008/96/CE prevede pentru auditori, la art. 9, doar certificat de competență, experiență nespecificată și cursuri periodice de perfecționare.</p>	<p>Experiența profesională este introdusă la art.4, lit. b punctul (i) și punctul (ii) din OUG nr. 22/2016 .</p>

0	1	2	3	4	5
8.	Art. 4 f) deține permis de conducere categoria B."		<p>8. la articolul 4, litera f) se abrogă.</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	<p>Deținerea unui permis de conducere, indiferent de categorie, este irelevantă în raport cu aptitudinile, competența, formarea continuă a unui viitor auditor de siguranță rutieră. În plus, suspendarea sau retragerea carnetului de conducere echivalează cu pierderea dreptului de a mai fi auditor, chiar dacă celelalte condiții, de studii și experiență rămân neschimbate.</p>	<p>Anexa II Operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură a Directivei 2008/96/CE prevede la punctul 4 Criterii aplicabile în stadiul de la începutul exploatării: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor. Principalii utilizatori ai căilor rutiere sunt conducătorii auto ai autovehiculelor din clasele M1 și N1 pentru care este necesară deținerea permisului de conducere categoria B. În concluzie un auditor de siguranță rutieră care nu deține permis de conducere categoria B nu</p>

0	1	2	3	4	5
					poate efectua stadiul 4 al auditului de siguranță rutieră “imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic”.
9.	<p>13.Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 9 (1) b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f);</p>		<p>9. La articolul 9 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. d) și e);”</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	Prin corelare cu amendamentele propuse mai sus.	
10.			<p>10. la aticolul 9 alineatul (1), după lit.b) se introduce o nouă literă, lit. b¹), cu următorul cuprins:</p> <p>”b¹) nu și-a îndeplinit obligația prevăzută la art. 6 alin. (5).”</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>	Prin corelare cu amendamentele propuse mai sus.	
11.			<p>11. La art. 10, după alin (4) se introduc două alineate noi, alin. (4¹) și (4²), cu următorul cuprins:</p> <p>”(4¹) Investitorul, proiectantul, executantul sau administratorul drumului, după caz, trebuie să înainteze în scris motivele</p>	Directiva prevede la art. 4 alin. (4) faptul că dacă observațiile auditorului nu sunt corectate, aspectele trebuie motivate în scris și anexate raportului.	Art. 14, alin.(1) din OUG nr.22/2016 prevede obligațiile investitorului cu privire la demersurile necesare pentru a asigura respectarea

0	1	2	3	4	5
			<p>pentru care nu respectă recomandările prevăzute la alin. (4). Răspunderea materială, contravențională sau penală, după caz, pentru urmările neîndreptării eventualelor deficiențe îi revine investitorului, proiectantului, executantului sau administratorului drumului, după caz.</p> <p>(4²) Evaluarea de impact / raportul de audit de siguranță rutieră împreună cu motivarea prevăzută la alin. (4¹) se transmit Ministerului Transporturilor, Inspectoratului de Stat în Construcții, Poliției Române și A.R.R sau administratorului drumului, după caz, pentru a fi păstrate cel puțin pe perioada de garanție de bună execuție prevăzută de Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții. Pentru deficiențe constatate ulterior în rapoarte de inspecție de siguranță rutieră și/sau rapoarte de inspecție de siguranță rutieră suplimentară efectuate ca urmare a accidentelor produse, care ar fi trebuit cuprinse în evaluarea de impact indiferent de stadiu, auditorul răspunde material, contravențional sau penal, după caz pe întreaga perioadă a</p>	<p>Scopul elaborării evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră este tocmai prevenirea accidentelor de circulație. Or, în cazul în care nimeni nu poartă răspunderea pentru acuratețea proiectării, pentru includerea elementelor de siguranță rutieră în execuție și pentru realizarea acestora, scopul legii nu este atins. De asemenea, trebuie clarificat faptul că auditorul poartă răspunderea pentru elementele de siguranță rutieră neincluse în evaluare/raport pentru a evita situațiile în care acestea sunt făcute doar de formă.</p>	<p>recomandărilor conținute în raport și posibilitatea de a contesta în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea raportului aceste recomandări la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor.</p> <p>Deasemenea există la art.23, lit.e din OUG nr.22/2016 o sancțiune contravențională cu amendă cuprinsă între 10.000 lei și 50.000 lei aplicată beneficiarului auditului pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 14, alin. (1).</p>

0	1	2	3	4	5
			<p>garanției de bună execuție a drumului dat în exploatare.”</p> <p><i>Dep.Zacharie Benedek-UDMR</i></p>		
12.	<p>Art.10 (7) Dispozițiile din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).</p>		<p>12. La articolul 10, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.10 (7) Dispozițiile din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i></p>		
13.	<p>Art.10 (8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de punere în executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p>		<p>13. La articolul 10 alineatul (8) se abrogă.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i></p>		
14.	<p>Art. 13 (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se</p>		<p>12. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 13. - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică</p>		

0	1	2	3	4	5
	<p>realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de doi ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz.</p>		<p>prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de doi ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz. Inspecția de siguranță rutieră suplimentară se poate realiza și la solicitarea motivată a cetățenilor adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R."</p> <p><i>Dep. Cătălin Drulă-USR</i></p>		