



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. 4c- 26/22/2017/2018

**Comisia pentru cultură, arte,
mijloace de informare în masă**

Nr. 4c – 10/74/2018

București, 06.06.2018

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra *Cererii de reexaminare formulată de Președintele României asupra Legii pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor*, transmis cu adresa PL x nr.85/2017/2018 din 19 martie 2018.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae BODE

PREȘEDINTE,

Gigel – Sorinel ȘTIRBU



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi și infrastructură
Nr. 4c- 26/22/2017/2018**

**Comisia pentru cultură, arte, mijloace de informare în masă
Nr. 4c – 10/74/2018**

București, 06.06.2018

RAPORT COMUN

***asupra Cererii de reexaminare formulată de Președintele României
asupra Legii pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor
(PL- x. 85/2017/2018)***

În conformitate cu prevederile art. 137 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru cultură, arte, mijloace de informare în masă și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate cu Cererea de reexaminare asupra Legii pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor, transmisă cu nr. PL x 85/2017/2018 și înregistrată la Comisia pentru cultură, arte, mijloace de informare în masă cu nr. 4c - 10/74/19.03.2018, iar la Comisia pentru transporturi și infrastructură cu nr. 4c-26/22/2017/2018.

În data de 18 ianuarie 2018, în temeiul art. 77 alin. (2) din Constituția României, republicată, Președintele României a formulat o Cerere de reexaminare a actului normativ trimis la promulgare. În esență, obiecțiile Președintelui României se referă la următoarele aspecte:

- din conținutul normativ al legii transmise la promulgare transpare că intenția legiuitorului ar putea fi aceea ca această structură să funcționeze ca un muzeu, dar să nu aibă acest statut. Se menționează faptul că, potrivit art. 13 din Legea muzeelor și a colecțiilor publice nr. 311/2003, muzeele și colecțiile aflate în proprietate publică se înființează și se organizează în subordinea autorităților administrației publice centrale sau locale, a altor autorități publice ori instituții și funcționează potrivit regulamentelor proprii de organizare și funcționare, aprobate de autoritățile sau instituțiile tutelare. Totodată, potrivit aceluiași act normativ înființarea muzeelor și a colecțiilor publice necesită parcurgerea unor etape procedurale și îndeplinirea unor condiții. Se consideră că dispozițiile legii transmise la promulgare sunt incomplete și neclare atât în ceea ce privește regimul juridic aplicabil acestei structuri cât și a regimului juridic al bunurilor constituite ca patrimoniu muzeal;

- Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER - a fost înființat prin Ordonanța Guvernului nr. 58/2004 ca organism specializat al Ministerului Transporturilor. În structura organizatorică a acestuia, aprobată prin ordin de ministru, funcționează Muzeul Căilor Ferate Române, care nu este acreditat în conformitate cu prevederile Legii muzeelor și colecțiilor nr 311/2003. Astfel, potrivit Cererii de reexaminare, se consideră că, prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 58/2004, legiuitorul optează pentru înființarea, prin lege, a Centrului Muzeal al Locomotivelor. Întrucât Muzeul Căilor Ferate Române a fost înființat și funcționează în temeiul unui ordin de ministru, se consideră că înființarea unei structuri în subordinea acestuia prin lege, act cu forță juridică superioară unui ordin de ministru, nu poate fi realizată fără a contraveni dispozițiilor art. 1 alin. (5) din Constituție.

- Totodată, se consideră că prevederile art. 1 din legea transmisă la promulgare, potrivit cărora Centrul Muzeal al Locomotivelor este de importanță națională, sunt imprecise și neclare și ar putea reprezenta o trimitere la caracterul de muzeu de importanță națională, fapt ce ar contraveni prevederilor Legii muzeelor și colecțiilor nr 311/2003.

- O altă observație are în vedere faptul că legea transmisă la promulgare ar trebui să cuprindă dispoziții referitoare la categoriile și statutul personalului care urmează să fie încadrat la Centrul Muzeal.

Senatul, **în calitate de primă Cameră sesizată**, a respins **Cererea de reexaminare și** a adoptat **Legea pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor, în forma trimisă la promulgare, în ședința din data de 14 martie 2018.**

Potrivit prevederilor **art.75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională.**

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisiile au dezbătut Legea pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor în ședințe separate.

Comisia pentru cultură, arte, mijloace de informare în masă a procedat la reexaminarea Legii pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor în ședința din 30 mai 2018. La lucrările comisiei au fost prezenți 12 deputați, din totalul de 15 membri.

În conformitate cu prevederile art. 54 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la dezbateri a participat, în calitate de invitat, domnul Ion Iordăchescu, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a reexaminat Legea pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor în ședința din 5 iunie 2018. La lucrările comisiei au fost prezenți 18 deputați, din totalul de 19 membri. La finalul dezbaterilor, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritatea voturilor parlamentarilor prezenți, **respingerea** Cererii de reexaminare și, în consecință, întocmirea unui Raport de **adoptare a** Legii pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor, cu **amendamente admise, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport.**

În conformitate cu prevederile art. 92 alin. (9) pct. 2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Legea pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae BODE

PREȘEDINTE,

Gigel – Sorinel ȘTIRBU

SECRETAR,

Marius BODEA

SECRETAR,

Beatrice TUDOR

Consilier parlamentar, Monica Gabriela Tudor

Consilier parlamentar, Dan Kalber

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text Lege adoptată de senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Observații
0	2	3	4
1	Titlul legii se completează după cum urmează LEGE pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor	Nemodificat	
2	Art. 1.- Se înființează, în județul Cluj, municipiul Dej, comuna Cuzdrioara, Centrul Muzeal al Locomotivelor, denumit în continuare <i>Centrul Muzeal</i> , structură de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, de importanță națională, în subordinea Muzeului Căilor Ferate aflat în structura Centrului National de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, denumit în continuare <i>CENAFER</i> , instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor.	Nemodificat	
3	Art. 2. - Centrul Muzeal are ca principale obiective : a) restaurarea, conversarea și expunerea vehiculelor feroviare, cât și a altor instalații sau subansamble folosite în sistemul feroviar românesc, în scopul promovării istoriei, tradiției, culturii sistemului feroviar din România, precum și de prezentare către publicul larg a tehnicii feroviare naționale;	. La articolul 2, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: Nemodificat a) restaurarea, conservarea și expunerea vehiculelor feroviare, cât și a altor instalații sau subansamble folosite în sistemul feroviar românesc, în scopul promovării istoriei, tradiției, culturii sistemului feroviar din România, precum și de prezentare către publicul larg a tehnicii feroviare naționale;	Tehnică legislativă. Eroare materială.

0	1	3	4
	<p>b) organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale documentare în scopul promovării istoriei feroviare și a trecutului feroviar românesc, precum și a colecțiilor Centrului Muzeal;</p> <p>c) atragerea, cu titlu de donație și achiziționarea de noi materiale, expozate și documente de importanță care privesc trecutul feroviar românesc;</p> <p>d) cercetarea istorică, documentarea pe teren și realizarea de studii privind istoria și cultura feroviară în România;</p> <p>e) organizarea și derularea de programe de școlarizare și perfecționare profesională.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
4	<p>Art. 3. - În conformitate cu dispozițiile prezentei legi, păstrând denumirea Centrul Muzeal al Locomotivelor, se pot organiza structuri de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, și în alte localități.</p>	<p>Nemodificat</p>	
5	<p>Art. 4. - (1) Activitatea Centrului Muzeal este finanțată din bugetul CENAFER.</p> <p>(2) Centrul Muzeal este condus de către un expert coordonator, desemnat prin concurs organizat de către CENAFER.</p>	<p>Nemodificat</p>	
6	<p>Art. 5. (1) Regulamentul de organizarea și funcționare a Centrului Muzeal se stabilește prin hotărâre a Guvernului, în termen de 90 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(2) Noua structură organizatorică a CENAFER, în cuprinsul căreia se va regăsi și Centrul Muzeal, va fi aprobată prin ordin al ministrului transporturilor.</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	3	4
7	<p>Art. 6. - (1) Modalitatea de transfer a bunurilor mobile și imobile cât și a mijloacelor fixe necesare organizării și funcționării Centrului Muzeal către CENAFER, se stabilește prin hotărâre a Guvernului în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(2) Centrul Muzeal va funcționa începând cu data de 1 martie 2018.</p>	<p>2. La articolul 6, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>Nemodificat</p> <p>(2) Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, partea I.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Termenul inițial este caduc.</p>