



# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/33/2015

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-11/119/2015

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-4/15/2015

București, 4 decembrie 2018

## BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun suplimentar** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu care Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmis cu adresa **PLx.37/2015**.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Nicușor Halici**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**



# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/33/2015

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-11/119/2015

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-4/15/2015

București, 4 decembrie 2018

PLx 37/2015

## R A P O R T C O M U N S U P L I M E N T A R

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, cu dezbateră și avizarea cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmis cu adresa nr. **PL.x 37/2015** din 10 februarie 2015 și înregistrat la comisii sub nr.4c-3/33/2015, nr.4c-11/119/2015, respectiv nr.4c-4/15/2015.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera decizională pentru acest proiect de lege este **Camera Deputaților**.

Proiectul de lege pentru aprobarea ordonanței a fost adoptat de Senat în ședința din data de 5 februarie 2015, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Consiliul Legislativ a **avizat favorabil** actul normativ, cu observații și propuneri, prin adresa nr.932/26.08.2014.

**Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, în ședința din data de 17 februarie 2015 a avizat favorabil proiectul de lege, aviz cu nr. 4c-12/31/2015.

**Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului**, în ședința din data de 31 martie 2015, a avizat **favorabil** proiectul de lege, aviz cu nr. 4c-6/25.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în scopul îmbunătățirii cadrului normativ în materie. Astfel, se are în vedere revizuirea modului de transpunere a unor dispoziții ale Directivei 2006/126/CE, pentru a asigura claritate și coerență legislației interne în acest domeniu în vederea atingerii scopului prevăzut de directivă. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, proiectul intră sub incidența reglementărilor subsumate normelor europene din segmentul legislativ – Politica în domeniul transporturilor, în sectorul – Condiții tehnice și de securitate.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele trei comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege în ședința din 03.06.2015. La lucrările comisiei au fost prezenți 22 de deputați, din totalul de 22 membrii ai comisiei.

Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități și cei ai Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința comună din 09.02.2016. La lucrările comisiei au fost prezenți, din partea Comisiei juridice, de disciplină și imunități 22 de deputați, din totalul de 26 de membrii ai comisiei, iar din partea Comisiei pentru industrii și servicii, 18 de deputați, din totalul de 18 de membrii ai comisiei .

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la lucrările comisiilor au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În urma dezbaterilor, membrii celor trei comisii au hotărât, cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu amendamente admise și respinse.

**În data de 9 martie 2016, în temeiul art. 70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiteria proiectului de lege la comisiile sesizate în fond, în vederea depunerii unui raport suplimentar.**

Comisia pentru industrii și servicii a reexaminat proiectul de lege în ședințele din 23 mai 2018 și 30 octombrie 2018, având prezenți 17 deputați din totalul de 20 membri, Comisia juridică, de disciplină și imunități a reexaminat proiectul de lege în ședințele din 12 iunie 2018 și 13 noiembrie 2018, membrii comisiei fiind prezenți conform listei de prezență, iar Comisia pentru transporturi și infrastructură a reexaminat actul normativ în ședințele din 5 decembrie 2017, 5 iunie 2018 și 20 noiembrie 2018, membrii comisiei fiind prezenți conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor, membrii celor trei comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților, adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu amendamente admise prevăzute în Anexa 1 și amendamente respinse prevăzute în Anexa 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Nicușor Halici**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**

**SECRETAR,**

**Roxana Mînzatu**

**SECRETAR,**

**Aida Cristina Căruceru**

**SECRETAR,**

**Bodea Marius**

Sef serviciu , Cristina Neicu

Consilier parlamentar, Andreea Sârbu

Consilier parlamentar, Monica Tudor

**A M E N D A M E N T E   A D M I S E**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Nr. Crt	Text O.U.G. 195/2002	Text O.G.nr. 21/2014	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autorul	Motivația
1.			<p style="text-align: center;"><b>Titlul Legii LEGE</b> privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice</p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlul Legii LEGE</b> privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, <b>precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România</b></p> <p><i>Autori: Dep.Bende Sandor – U.D.M.R. Deputați P.S.D.+A.L.D.E.- Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Conform normelor de tehnică legislativă
2.			<b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.21 din 26 august 2014	<b>Art. I.-</b> Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 21 din 26 august 2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a	Conform normelor de tehnică legislativă

			<p>pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptată în temeiul art.1 pct.III poz.5 din Legea nr.119/2014 privind reabilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.635 din 29 august 2014.</p>	<p>Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptată în temeiul art.1 pct.III.5 din Legea nr.119/2014 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.635 din 29 august 2014, <b>cu următoarele modificări și completări:</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Sen.Marin Gheorghe – P.S.D.</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii,</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități,</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
3.		<p><b>Titlul Ordonanței  Ordonanță  pentru modificarea și  completarea Ordonanței de  urgență a Guvernului  nr.195/2002 privind circulația pe  drumurile publice</b></p>	<p>_____</p>	<p><b>1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Ordonanță  pentru modificarea și completarea  Ordonanței de urgență a  Guvernului nr.195/2002 privind  circulația pe drumurile publice,  precum și pentru completarea  Ordonanței Guvernului nr.  81/2000 privind inspecția  tehnică periodică a vehiculelor  înmatriculate sau înregistrate  în România</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i></p>	

				<i>Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
4.		<b>Art. I</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	_____	Nemodificat	
5.	(5) Inspekția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.			<b>La art. I inaintea punctului 1 se introduce un nou punct cu următorul cuprins:</b> „- La articolul 9 alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: (5) Inspekția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate <b>sau în reprezentanțe RAR</b> , conform legislației în vigoare.” <i>Autori:</i> <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i> <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
6.	6. autovehicul - orice	<b>1. La articolul 6, punctele 6, 21 și 30 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> „6. <i>autovehicul</i> - orice vehicul		Nemodificat	

<p>vehicul echipat, <b>prin construcție</b>, cu un motor cu propulsie, <b>în scopul deplasării pe drum. Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.</b> Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele <b>folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, denumite mașini autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public</b>, nu sunt considerate autovehicule;</p> <p>.....</p> <p>21. moped - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa</p>	<p>echipat cu motor de propulsie, <b>utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor.</b> Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, <b>precum și tractoarele agricole sau forestiere</b> nu sunt considerate autovehicule. <b>Troleibuzele sunt considerate autovehicule;</b></p> <p>.....</p> <p>21. <i>moped</i> - <b>autovehicul</b>, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat</p>	<hr/>		
--	--	-------	--	--



	<p>proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclul ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>.....</p> <p>30. tractor - vehiculul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau a împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatările agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;</p>	<p>mopedului cvadriciclul ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>.....</p> <p>30. <i>tractor agricol sau forestier</i> - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru</p>			
--	---	---	--	--	--

		transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite <b>mașini autopropulsate;</b> ”			
7.		<b>2. La articolul 6, punctul 31 se abrogă.</b>	_____	Nemodificat	
8.	(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.	<b>3. Alineatul (4) al articolului 9, se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția <b>mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală,</b> se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.”	_____	Nemodificat	
9.	(1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare. (2) Autovehiculele și remorcile din dotarea	<b>4. Alineatele (1), (2) și (4) ale articolului 13, se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> „Art. 13 - (1) Autovehiculele, cu <b>excepția mopederor și a troleibuzelor,</b> precum și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, <b>în condițiile</b> stabilite prin reglementările în vigoare. (2) Autovehiculele, remorcile și <b>tractoarele agricole sau forestiere</b>	_____	Nemodificat	

	<p>Ministerului Apărării, a Ministerului Internelor și Reformei Administrative, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru proba.</p>	<p>din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții. <b>Autovehiculele și remorcile</b> pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).</p> <p>.....</p> <p>(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule, <b>remorci</b> sau tractoare agricole ori forestiere li se pot elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.”</p>			
10.	<p>(1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, <b>mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții,</b> agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către <b>consiliile locale, care țin și evidența acestora.</b></p>	<p><b>5. Alineatul (1) al articolului 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 14 - (1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, tractoarele agricole sau forestiere, <b>altele decât cele prevăzute la art. 13 alin. (2), inclusiv remorcile destinate a fi tractate de acestea, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care, prin compartimentele de specialitate, țin și evidența acestora.</b>”</p>	_____	Nemodificat	
11.	<p>(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau</p>	<p><b>6. Alineatul (2) al articolului 14 se abrogă.</b></p>	_____	Nemodificat	

	înregistrării, precum și cele care nu se supun inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.			
12.	(1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare <b>folosite exclusiv la exploatarea agricole și forestiere sau mașini autopropulsate</b> , conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.	<b>7. Alineatul (1) al articolului 20 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „Art. 20 - (1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole <b>sau forestiere</b> , conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”	_____	Nemodificat
13.	(5) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului educației și cercetării și al	<b>8. Alineatele (5) și (8) ale articolului 23 se abrogă.</b>	_____	Nemodificat

	<p>ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(8)Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>			
14.	<p>Articolul 23<sup>1</sup></p> <p>(1)Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România <b>pentru o perioadă</b> de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.</p> <p>(2)<b>Dovada existenței uneia dintre situațiile prevăzute la alin. (1) se face cu documentele prevăzute de actele normative care</b></p>	<p><b>9.Articolul 23<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 23<sup>1</sup> - (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.</p> <p>(2) <b>În sensul prezentei ordonanțe de urgență, pentru procedurile aferente permisului de conducere, au domiciliul sau reședința în România persoanele</b></p>		Nemodificat

	<p>reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau regimul străinilor în România, după caz.</p>	<p>care se află în una dintre următoarele situații:</p> <p>a) locuiesc în mod obișnuit cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic la o adresă sau la adrese din România datorită unor legături personale și profesionale ori datorită unor legături personale care relevă legături strânse cu adresa sau adresele din România, dacă persoanele nu au legături profesionale;</p> <p>b) revin periodic la o adresă din România datorită unor legături personale cu adresa respectivă, deși locuiesc alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană, deoarece legăturile lor profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor personale;</p> <p>c) locuiesc în mod obișnuit la o adresă din România datorită legăturilor personale cu adresa respectivă, deși locuiesc temporar și în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană pentru îndeplinirea unei activități sau misiuni cu durată determinată.</p> <p>(3) Persoanele care și-au stabilit domiciliul sau reședința în</p>			
--	---	---	--	--	--

		<p>România potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze, dacă se află în una dintre situațiile prevăzute la alin. (2).</p> <p>(4) Participarea la studii în cadrul unei universități sau școli din România nu implică transferul domiciliului sau al reședinței în România.</p> <p>(5) Dovada încadrării în una dintre situațiile prevăzute la alin. (2), precum și a studiilor în România se face, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin. (10), cu documente:</p> <p>a) prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și a cetățenilor Confederației Elvețiene sau regimul străinilor în România;</p> <p>b) emise de instituția/instituțiile de învățământ,</p>			
--	--	---	--	--	--

		<b>acreditată/acreditate în condițiile legii, care să ateste că persoana urmează studii în România de cel puțin 6 luni;</b> <b>c) alte documente justificative, după caz.”</b>			
15.	(1)Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul ori reședința sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află <b>instituția de învățământ.</b>	<b>10. Alineatul (1) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „Art. 24 - (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul ori reședința <b>în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2)</b> sau, în cazul celor aflați la studii în România <b>de cel puțin 6 luni</b> , de către autoritatea competentă pe raza căreia se află <b>adresa unde locuiesc.”</b>	_____	Nemodificat	
16.		<b>11. După alineatul (1) al articolului 24 se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b> „Art. 24 - (1 <sup>1</sup> ) Prin excepție de la prevederile alin. (1), candidații care solicită obținerea categoriilor Tr, Tb sau Tv, precum și candidații cu dizabilități fizice pot fi examinați de autoritatea competentă pe raza căreia se află școala de conducători auto autorizată unde aceștia au absolvit cursurile de pregătire teoretică și practică.”	_____	Nemodificat	
17.		<b>12. Alineatele (5<sup>2</sup>) și (5<sup>3</sup>) ale articolului 24, se modifică și vor</b>		Nemodificat	



	<p>(5<sup>2</sup>) Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează <b>la expirarea valabilității documentului</b>, după efectuarea examinării medicale prevăzute la art. 22.</p> <p>(5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului <b>administrației și internelor</b>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p><b>avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(5<sup>2</sup>) Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează <b>numai</b> după efectuarea examinării medicale prevăzute la art. 22.</p> <p>(5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, <b>la cererea persoanelor care au domiciliul sau reședința în România în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni și care dețin permis de conducere eliberat de autoritățile competente române</b>, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului <b>afacerilor interne</b>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p>	_____		
18.	<p>f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile <b>A, B, C sau D</b> sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;</p>	<p><b>13. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„f) permisele de conducere eliberate pentru categoria A sunt valabile și pentru categoriile A1 și A2, <b>cele eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru categoria B1, cele eliberate pentru categoria C sunt valabile și pentru categoria C1,</b></p>	_____	Nemodificat	

		<b>iar cele eliberate pentru categoria D sunt valabile și pentru categoria D1;”</b>			
19.		<p><b>14. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), după litera g) se introduc trei noi litere, literele h), i) și j), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„h) permisele de conducere eliberate pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE sunt valabile și pentru categoria Tr, în anumite cazuri specifice;</p> <p>i) permisele de conducere eliberate numai pentru categoria Tr sunt valabile și pentru ansamblul format dintr-un vehicul din categoria Tr și una sau două remorci;</p> <p>j) permisele de conducere eliberate pentru categoriile D sau DE sunt valabile și pentru vehiculele din categoria Tb.”</p>	_____	Nemodificat	
20.		<p><b>15. După alineatul (2) al articolul 24<sup>1</sup>, se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(2<sup>1</sup>) Cazurile specifice pentru care se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (2) lit. h) pentru a da dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice sunt următoarele:</p> <p>a) permisul de conducere pentru categoria B este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750</p>	_____	Nemodificat	

		<p>kg;</p> <p>b) permisul de conducere pentru categoria BE este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 3.500 kg;</p> <p>c) permisul de conducere pentru categoria C este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;</p> <p>d) permisul de conducere pentru categoria CE este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mare de 750 kg.”</p>			
21.	<p>b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției</p>	<p><b>16. La articolul 32 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, <b>Agenției Naționale de Administrare Fiscală</b>, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților</p>	_____	<p><b>La articolul I punctul 16, articolul 32 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale</p>	

	<p>civile, Ministerului Apărării Naționale <b>care însoțesc coloane militare</b>, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;</p>	<p>speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, <b>precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public</b>, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;”</p>		<p>Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;”  <i>Autori:</i>  <i>Dep.Cătălin Marian Rădulescu – P.S.D.</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
22.		<p><b>17. După alineatul (1) al articolului 36, se introduc trei noi alineate, alineatele (1<sup>1</sup>)-(1<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:</b>          „(1<sup>1</sup>) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță trebuie să informeze pasagerii cu privire la obligația legală de a le purta în timpul circulației pe drumurile publice.          (1<sup>2</sup>) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță au obligația să se asigure că, pe timpul conducerii vehiculului, minorii poartă centurile de siguranță sau sunt transportați numai în dispozitive de fixare în</p>	<p>_____</p>	<p>Nemodificat</p>	

		scaune pentru copii omologate, în condițiile prevăzute de regulament. (1 <sup>3</sup> ) Conducătorilor de autovehicule le este interzis să transporte copii în vârstă de până la 3 ani în autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță, cu excepția celor destinate transportului public de persoane, precum și a taxiurilor dacă în acestea din urmă ocupă orice alt loc decât cel de pe scaunul din față, în condițiile prevăzute în regulament. Copiii cu vârsta de peste 3 ani, având o înălțime de până la 150 cm, pot fi transportați în autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță doar dacă ocupă, pe timpul transportului, orice alt loc decât cel de pe scaunul din față.”			
23.	(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Paza.	<b>18. Alineatul (2) al articolului 66 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază și Administrației Naționale a Penitenciarelor.”		Nemodificat	
24.	(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori	<b>19. Alineatul (5) al articolului 82 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința în România		Nemodificat	

	reședința <b>sau, după caz, au rezidența normală</b> în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul, reședința sau, după caz, rezidența normală.	pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul ori reședința, după caz.”		
25.	(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul, reședința <b>sau rezidența normală</b> în România, pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor <b>și reformei administrative</b> , care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	<b>20. Alineatul (3) al articolului 83 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul sau reședința în România <b>în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2)</b> , pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului <b>afacerilor</b> interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”	_____	Nemodificat
26.	(1) Recoltarea mostrelor biologice se face <b>în unitățile de asistență medicală autorizate sau în unitățile medico-legale și se</b>	<b>21. Alineatul (1) al articolului 88 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(1) Recoltarea mostrelor biologice se face numai în prezența unui <b>polițist rutier, în condițiile art. 190 alin. (8) din Codul de procedură penală, în următoarele</b>	_____	Nemodificat

	efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.	<b>spații ale instituțiilor medicale:</b> <b>a) în interiorul unităților de asistență medicală autorizate;</b> <b>b) în ambulanțe având echipaj cu medic ori autospeciale cu această funcție aparținând Serviciului mobil de urgență, reanimare și descarcerare;</b> <b>c) în interiorul unităților medico-legale.”</b>			
27.		<b>22. După alineatul (1) al articolului 88, se introduc trei noi alineate, alineatele (1<sup>1</sup>)-(1<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:</b> <b>„(1<sup>1</sup>)</b> Medicul, asistentul medical sau persoana cu pregătire medicală de specialitate din echipajul ambulanței sau autospecialei aparținând Serviciului mobil de urgență, reanimare și descarcerare, care intervine la evenimentele în legătură cu traficul rutier, poate recolta mostre biologice în măsura în care prin aceasta nu se afectează acordarea asistenței medicale de urgență sau de prim ajutor, precum și în situația în care persoana implicată într-un accident de circulație refuză transportul de urgență la o unitate sanitară sau starea sa de sănătate nu impune acest transport. <b>(1<sup>2</sup>)</b> Recoltarea mostrelor biologice se face cu respectarea normelor stabilite potrivit art. 125 lit. c). <b>(1<sup>3</sup>)</b> Transportul mostrelor biologice, recoltate în condițiile	_____	Nemodificat	

		alin. (1 <sup>1</sup> ), la unitatea medico-legală în vederea realizării analizei toxicologice, va fi efectuat de către polițistul rutier.”			
28.	(3)Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se consideră suspendare, conform dispozițiilor art. 96 alin. (2) lit. b).	<b>23. Alineatul (3) al articolului 97 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul, <b>tractor agricol sau forestier ori</b> tramvai se consideră <b>perioadă de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</b> ”	_____	Nemodificat	
29.	27. transportul copiilor în vârsta de până la 12 ani sau al animalelor pe locurile din față ale vehiculelor;	<b>24. La articolul 102 alineatul (1), punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „27. transportul animalelor pe locurile din față ale vehiculelor;”	_____	Nemodificat	
30.	10. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;			<b>La articolul I după punctul 24 se introduc patru noi puncte 24<sup>1</sup>-24<sup>4</sup> cu următorul cuprins:</b> <b>„24<sup>1</sup>- La articolul 102 alineatul (1) punctul 10 se abrogă”.</b> <i>Autori:</i> <i>Dep.Cătălin Drulă – U.S.R.</i> <i>Dep.Liviu Ionuț Moșteanu – U.S.R.</i> <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i> <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură,</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și</i>	



				<p><i>imunități</i></p> <p><b>24<sup>2</sup>. La articolul 102 alineatul (3), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f) cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>f) deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep. Cătălin Drulă – U.S.R.</i>  <i>Dep. Liviu Ionuț Moșteanu – U.S.R.</i>  <i>Dep. Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D. + A.L.D.E. - Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>În prezent folosirea sau deținerea mijloacelor speciale de avertizare sonoră (ex: girofaruri) fără drept se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni. Prin această modificare, se introduce și sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 zile.</p>
31.	<p><b>Art. 103</b></p> <p>(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p> <p>.....</p> <p>c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune <b>la regimul circulației pe drumurile publice, precum</b></p>	_____	_____	<p><b>„24<sup>3</sup>. La articolul 103 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune <b>contra siguranței circulației pe drumurile publice și procurorul sau instanța de judecată a dispus clasarea în</b></p>	<p>- Modificarea și completarea textului urmărește corelarea cu noile instituții procesual penale, înlăturarea dificultăților de aplicare a prevederilor actuale și inechităților generate de actualul conținut ce</p>

	<p>și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.</p>			<p><b>condițiile art. 16 alin.(1) lit. b), teza a II-a, din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal.</b>  <i>Autori:</i>  <i>Sen.Marin Gheorghe – P.S.D.</i>  <i>Dep.Cătălin Drulă – U.S.R.</i>  <i>Dep.Liviu Ionuț Moșteanu – U.S.R.</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>afectează drepturile titularilor permiselor de conducere, prin dispunerea sancțiunii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce, pentru o perioadă de 90 de zile.  - Prin soluția propusă se dorește reglementarea expresă a condițiilor în baza cărora se dispune clasarea potrivit art. 16 din Codul de procedură penală, restrângând, în acest fel, cadrul de aplicare a măsurii administrative numai la acele situații în care titularul permisului de conducere a încălcat o normă rutieră.  - Textul actual al art. 103 alin. (1) lit. c), sancționează cu suspendarea</p>
--	--	--	--	---	--

				<p>dreptului de a conduce toate cazurile în care procurorul sau instanța de judecată a dispus clasarea, indiferent de cazurile care împiedică punerea în mișcare și exercitarea acțiunii penale (art. 16 din Codul de procedură penală).</p> <p>- Propunerea reglementează distinct cazurile de suspendare a dreptului de a conduce dispuse când fapta a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice față de cazurile în care s-a produs un accident de circulație din care a rezultat decesul sau rănirea unei persoane. Această propunere este justificată de</p> <p><b>24<sup>4</sup> . La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc două noi litere, lit. d) și lit. e) cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>d) pentru o perioadă de 90 zile în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane dacă a fost încălcată o regulă de circulație pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin.(1) lit. b), e) și g) din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal</b></p>
--	--	--	--	---

				<p><b>ori încetarea procesului penal în condițiile art.16 alin.(1) lit. e) și g) din Codul procedură penală.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Sen.Marin Gheorghe – P.S.D.</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>faptul că, în prezent, textul de lege lasă loc de interpretare, putându-se înțelege că aplicarea suspendării în cazul infracțiunilor prevăzute în prezent în Codul penal este condiționată de încălcarea unei reguli de circulație pentru care legea prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce. Printr-o astfel de interpretare se restrânge semnificativ cadrul legal de aplicare a măsurii administrative, singura infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice al cărei element material constă în încălcarea unei reguli de circulație pentru</p>
--	--	--	--	--	---

				<p>care este prevăzută suspendarea ca sancțiune contravențională complementară este conducerea sub influența băuturilor alcoolice.</p> <p>Totodată, se reglementează distinct cazurile în care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau rănirea unei persoane, întrucât condițiile în care faptele sunt cercetate sunt distincte. Astfel, fapta săvârșită în cazul</p>
			<p><b>e) pentru o perioadă de 90 de zile, când titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal”.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Sen. Marin Gheorghe – P.S.D.</i>  <i>Dep. Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D. + A.L.D.E. -</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	

	<p>(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p>	<p><b>25. La articolul 103 alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>          „(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau își are reședința în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) ori, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.”</p>		<p>Nemodificat</p>	<p>accidentului de circulație este urmărită penal numai la plângerea prealabilă a părții vătămate, existând în această situație mai multe temeieri de clasare care presupun existența infracțiunii (ex. art. 16 alin. (1) lit. e) și g) din C.p.p.). În cazurile în care s-a produs un accident de circulație din care a rezultat decesul sau rănirea, se propune introducerea în text a condiției „dacă a fost încălcată o regulă de circulație prevăzută de prezenta ordonanță de urgență”, fiind reformulată sintagma actuală „dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării</p>
--	---	--	--	--------------------	--

					<p>dreptului de a conduce”.</p> <p>Raționamentul constă în faptul că se pot produce accidente, din care să rezulte decesul sau rănirea gravă a unor persoane, și prin încălcarea unei norme rutiere pentru care nu este prevăzută sancțiunea contravențională complementară a suspendării. În acest sens menționăm schimbarea direcției de mers fără asigurarea corespunzătoare, nerespectarea indicatorului accesului interzis, etc..</p> <p>În ceea ce privește reglementarea aplicării măsurii administrative în cazul dispunerii clasării în condițiile art. 16 alin (1) lit. b), teza a II-a din Codul de</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>procedură penală, aceasta este justificată de necesitatea prevederii și a situației conducătorului unui vehicul care a săvârșit fapta, însă cu altă formă de vinovăție decât cea prevăzută de legea penală. Exemplificăm prin cazul în care o persoană încalcă obligația de a nu conduce un vehicul întrucât nu știa că are suspendat dreptul de a conduce, deși a fost îndeplinită procedura de comunicare, însă acesta nu s-a prezentat să ridice corespondenta sau a refuzat să o primească. Un alt argument ar fi faptul că în materie penală este cerută expres o formă de vinovăție, în timp ce în materie contravențională/administrativă</p>
--	--	--	--	--	---



				<p>este atrasă răspunderea indiferent de forma de vinovăție avută în săvârșirea faptei.</p> <p>Instituție nou introdusă de prevederile penale, fiind necesară corelarea terminologiei penale cu prevederile privind regimul circulației pe drumurile publice.</p> <p>Prin dispozițiile de aplicare a noilor prevederi penale au fost modificate unele norme referitoare la anularea permisului de conducere, fiind omisă reglementarea anulării permisului de conducere atunci când titularul acestuia este condamnat pentru infracțiunile de punere în circulație sau</p>
--	--	--	--	--

					<p>conducere a unui autovehicul sau tramvai neînmatriculat sau neînregistrat ori pentru tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate sau cu număr fals de înmatriculare sau înregistrare. Se propune aplicarea unei măsuri administrative de suspendare a dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile, atunci când titularul acestuia este condamnat pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, pentru a se asigura o echitabilitate raportat la ceilalți conducători de autovehicule ale căror permise de conducere se anulează ca</p>
--	--	--	--	--	---

					urmare a condamnării pentru săvârșirea uneia dintre celelalte infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice, prevăzute de Codul penal.
32.	Art. 106 (1) - Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează:  b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice, iar procurorul a dispus clasarea ori renunțarea la urmărirea penală sau instanța a dispus renunțarea la	<b>26. La articolul 106 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  „b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice, iar procurorul a dispus clasarea ori renunțarea la urmărirea penală sau instanța a dispus renunțarea la aplicarea pedepsei ori amânarea aplicării pedepsei;”	_____	<b>La articolul I punctul 26 la articolul 106 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> <b>„b) în situațiile prevăzute de art. 103 alin. (1) literele c) - e);”</b> <i>Autori:</i> <i>Sen. Marin Gheorghe – P.S.D.</i> <i>Dep. Bende Sandor – U.D.M.R.</i> <i>Deputați P.S.D. + A.L.D.E. -</i> <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>	Propunerea elimină sintagma „infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență”, întrucât infracțiunile contra siguranței circulației pe drumurile publice sunt prevăzute în Codul penal, capitolul II; Totodată a fost corelată cu propunerea de la art. 103 alin. (1).

	aplicarea pedepsei ori amânarea aplicării pedepsei;			Comisia juridică, de disciplină și imunități
33.		<p><b>27. La articolul 108 alineatul (1) litera b), după punctul 8 se introduc două noi puncte, punctele 9 și 10, cu următorul cuprins:</b></p> <p>„9. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul de se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță sau sunt transportate în dispozitive de fixare în scaune pentru copii omologate, în condițiile prevăzute de regulament;</p> <p>10. nerespectarea dispozițiilor art. 36 alin. (1<sup>3</sup>) sau a condițiilor prevăzute de regulament privind transportul copiilor în autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță;”</p>	_____	Nemodificat
34.	<p>Art. 110 - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 112 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.</p>	<p><b>28. Articolul 110 se modifică după cum urmează:</b></p> <p>„Art. 110 - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 108 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.”</p>	_____	Nemodificat

35.	b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (3) și (4) din Codul penal.	<b>29. La articolul 111 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal;”	_____	Nemodificat	
36.	(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și c) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.	<b>30. Alineatul (3) al articolului 111 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și c) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.”	_____	Nemodificat	
37.	b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art.	<b>31. La articolul 114 alineatul (1), literele b) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> „b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art.	_____	Nemodificat	

	<p>334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal;</p> <p>d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii <b>exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule</b>, prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal.</p>	<p>338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal;</p> <p>d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii <b>dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță</b> prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal.”</p>		
38.	<p>d) interzicerea dreptului de a <b>exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule</b>, prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.</p>	<p><b>32. La articolul 116 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  „d) interzicerea dreptului de a <b>conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță</b> prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.”</p>	_____	Nemodificat
39.		<p><b>33. După alineatul (2) al articolului 116 se introduc două noi alineate, alin. (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</b>  „(2<sup>1</sup>) Persoana căreia i-a fost anulat permisul de conducere, ca urmare a condamnării pentru o infracțiune care a fost dezincriminată, în condițiile art. 4 din Codul penal, se poate prezenta la autoritatea</p>	_____	Nemodificat

		<p>competență pe raza căreia își are domiciliul sau reședința, pentru eliberarea unui nou permis de conducere, în condițiile ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 24 alin. (5<sup>3</sup>), fără a mai susține examen și cu prezentarea documentului care atestă o astfel de situație.</p> <p>(2<sup>2</sup>) În situația în care anularea permisului de conducere nu a fost dispusă până la depunerea cererii de restituire de către titularul permisului de conducere, condamnat definitiv pentru o infracțiune care a fost dezincriminată, în condițiile art. 4 din Codul penal, șeful serviciului rutier competent dispune restituirea acestuia, în baza documentului care atestă o astfel de situație.”</p>		
40.	<p>(1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p>			<p><b>La articolul I după punctul 33 se introduce un nou punct, pct. 33<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>„33<sup>1</sup> Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Împotriva procesului-verbal de constatare <b>și sancționare</b> a contravenției se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și</i></p>

	<p>(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data <b>pronunțării</b> hotărârii judecătorești.</p> <p>(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătorie în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, care va efectua mențiunile în evidente și îi va restitui permisul de conducere.</p>		<p><i>servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(2) Plângerea suspendă executarea amenzii și a sancțiunii contravenționale complementare <b>dispuse prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției de la data înregistrării la judecătoria prevăzută la alin. (1).</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(3) Dovada înregistrării plângerii se <b>prezintă de către contravenient, personal sau prin reprezentant legal, la unitatea de poliție din care face parte agentul constator. La data prezentării dovezii înregistrării plângerii, unitatea de poliție din care face parte agentul constator va efectua mențiunile în evidente și va restitui permisul de conducere, reținând dovida înlocuitoare.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i></p>	<p>Se introduce posibilitatea ca dovada înregistrării plângerii să se poată depune nu doar personal ci și printr-un reprezentant legal, precum și precizarea când se efectuează</p>
--	---	--	--	---



	<p>(3<sup>1</sup>) <b>Hotărârea judecătorească prin care judecătoria soluționează plângerea este definitivă și irevocabilă.</b></p> <p>(4) <b>În termen de 15 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</b></p> <p>(5) <b>Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în mod nejustificat,</b></p>			<p><i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.- Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(4) <b>Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se reia în ziua următoare celei în care a fost predat permisul de conducere, dar nu mai târziu de 30 zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției. Sancțiunea contravențională complementară constând în suspendarea dreptului de a conduce își produce efectele fără îndeplinirea vreunei alte formalități.</b></p> <p><i>Autori: Dep. Bende Sandor – U.D.M.R. Deputați P.S.D.+A.L.D.E.- Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(5) <b>Predarea permisului de conducere de către contravenient se face personal, prin reprezentant legal sau prin servicii de curierat,</b></p>	<p>mențiunea de evidență, termenul actual fiind de 30 de zile conform OG 27/2002.</p>
--	---	--	--	---	---

	<p>atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</p>		<p>cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4), la serviciul/biroul poliției rutiere, care îl va înainta unității de poliție care îl are în evidență.</p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p><b>(6) Se consideră îndeplinită obligația de predare a permisului de conducere și în cazul în care documentul este transmis prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4) la serviciul/biroul poliției rutiere. Data care se ia în considerare este data predării permisului către serviciul de curierat. Dovada înlocuitoare se eliberează la data prezentării titularului înăuntrul termenului de suspendare a dreptului de a conduce la serviciul/biroul poliției rutiere la care a înaintat permisul de conducere.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și</i></p>	<p>Se introduce posibilitatea ca dovada înregistrării plângerii să se poată depune nu doar personal ci și printr-un reprezentant legal sau servicii de curierat.</p> <p>Formulare în concordanță cu modificările alineatelor anterioare.</p>
--	---	--	--	--

			<p><i>imunități</i></p> <p><b>(7) În cazul în care contravenientul nu predă permisul de conducere, în termenul prevăzut la alin.(4), durata de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se majorează de drept cu 30 de zile, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p><b>(8) În sensul prezentului articol, prin serviciu al poliției rutiere se înțelege serviciul poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de poliție, Brigada Rutieră din cadrul Direcției Generale a Municipiului București sau biroul de poliție autostrăzi din cadrul Brigăzii Autostrăzi și Misiuni Speciale din structura Inspectoratului General al Poliției Române.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru</i></p>	
--	--	--	---	--

				<i>transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
41.	p) categoria Tr: tractor, <b>mașini și utilaje</b> <b>autopropulsate</b> agricole, forestiere sau <b>pentru</b> <b>lucrări;</b>	<b>34. La anexa nr. 1, litera p) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „p) categoria Tr: tractoare agricole sau forestiere.”	_____	Nemodificat	
42.		<b>35. În cuprinsul ordonanței de urgență, următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează:</b> a) termenul „tractor” se înlocuiește cu expresia „tractor agricol sau forestier”, iar expresia „substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare” se înlocuiește cu expresia „substanțe psihoactive”; b) în cuprinsul art. 6 pct. 15, art. 21 și art. 22 alin. (3) lit. b), expresiile „de autovehicule sau de tramvai”, „de autovehicule sau de tramvaie”, respectiv „de autovehicule și de tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie”; c) în cuprinsul art. 8, art. 106 alin. (1) și art. 125 lit. c), expresiile „autovehicul și tramvai” și „autovehicule și tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul,	_____	Nemodificat	

		<p>tractor agricol sau forestier și tramvai” sau „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie”, după caz;</p> <p>d) în cuprinsul art. 9 alin. (1) și (6), art. 22 alin. (4), art. 25 alin. (2), art. 35 alin. (6), art. 36 alin. (1), art. 40, art. 44 alin. (2), art. 80 alin. (1), art. 82 alin. (6), art. 99 alin. (1) pct. 4, 8 și 12, art. 100 alin. (1) pct. 5, 6, 7 și 13, art. 101 alin. (1) pct. 1, 4, 10 și 11, art. 102 alin. (1) pct. 19, 20 și 29, art. 103 alin. (1) partea introductivă și alin. (8), art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 1 și 9 și lit. c) pct. 4 și 5, art. 112 alin. (1) lit. m), n) și x), art. 122 lit. h) și art. 131, termenul „autovehicule”/„autovehicul”/ „autovehiculelor” se înlocuiește cu expresia „autovehicule și tractoare agricole sau forestiere”/ „autovehicul și tractor agricol sau forestier”/„autovehiculelor și tractoarelor agricole sau forestiere”, după caz;</p> <p>e) în cuprinsul art. 22 alin. (1), (2) și (6), art. 23 alin. (1), (2) și (3<sup>1</sup>) teza întâi, art. 25 alin. (1), art. 28, art. 78, art. 99 alin. (2), art. 100 alin. (2) și alin. (3) partea introductivă și lit. b), art. 101 alin. (2) și alin. (3) partea introductivă, art. 102 alin. (2) și alin. (3) partea introductivă, art. 103 alin. (1) lit. c), alin. (1<sup>1</sup>) și (2), art. 106 alin. (2), art. 108 alin. (1) partea</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>introdusivă, art. 111 alin. (1) lit. d) și alin. (4), art. 112 alin. (1) lit. l), art. 119 și art. 122 lit. q), expresiile „autovehicul sau tramvai”, „autovehicule sau tramvaie” și „autovehicule ori tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai” ori „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”, după caz;</p> <p>f) în cuprinsul art. 82 alin. (1), (2), (4), expresia „autovehicule și remorci”, se înlocuiește cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și remorci”;</p> <p>g) în cuprinsul art. 103 alin. (8), expresia „rezidența normală se înlocuiește cu expresia "locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România".</p>			
43.		<p><b>36. După articolul 137 se introduce următoarea mențiune:</b></p> <p style="text-align: center;">* ”</p> <p>Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională prevederile art. 4 alin. (1) teza finală și alin. (4) paragrafele 1 și 2, art. 6 alin. (2) lit. f), art. 7 alin. (1) lit. e) și alin. (3) lit. b), art. 11 alin. (1) teza întâi și alin. (5) teza întâi și art. 12 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria</p>	_____	Nemodificat	

		L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 2 alin. (1) lit. a) pct. (i) teza întâi și teza finală și pct. (iii) și alin. (2) lit. a) teza întâi și lit. b) din Directiva (91/671/CEE) a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule, publicată în Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificată prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule."		
44.		<b>Art. II</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.	_____	Nemodificat

45.		<p><b>Art. III</b> - Prevederile art. I pct. 17 și 27 intră în vigoare la 30 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>_____</p>	<p>Nemodificat</p>	
46.				<p><b>Art.II</b> Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:  <i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură;</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
47.				<p><b>La articolul 1 alineatul (3) după litera p) se introduc două noi litere, literele q) și r) cu următorul cuprins:</b>  <b>„q) <i>laborator mobil</i> – autovehicul dotat cu echipamentele necesare efectuării inspecției tehnice periodice la tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări, care se poate deplasa la o locație</b></p>	<p>Definiții necesare.</p> <p>Definiția <i>Laboratorului mobil</i> este de asemenea necesară ca urmare a utilizării termenului în cuprinsul Ordonanței și are ca obiect particularizarea acestui echipament</p>



				<p><b>convenită la cererea primăriei comunei, orașului, municipiului sau sectorului municipiului București, după caz;</b></p> <p><b>r) <i>atestat tehnic</i> – document emis de RAR pentru mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări care include date de identificare și caracteristici tehnice ale acestora.”</b></p> <p><i>Autor:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R. Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>pentru efectuarea ITP la MAL. Într-adevăr, dotarea <i>Laboratorului mobil</i> nu este la nivelul unei stații fixe de inspecție tehnică (nu are, de exemplu, stand de frânare), dar este absolut acoperitoare pentru verificarea cerințelor tehnice aplicabile MAL, precizate în Anexa 2<sup>1</sup> (<i>Prevederi privind efectuarea ITP la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări</i>) la RNTR-1 (aprobat prin OMTCT nr.2133/2015 privind efectuarea ITP).</p> <p>Documentul intitulat <i>Atestat tehnic</i> se emite de către RAR pentru MAL, dacă acestea îndeplinesc cerințele constructive prevăzute la cap.VII din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2132 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea</p>
--	--	--	--	--	---

					I, nr. 1160 din 21 decembrie 2005), cu modificările ulterioare. De asemenea, în anexa 10 la acest normativ se regăsește modelul <i>Atestatului tehnic</i> , care la rubrica 16.1 conține viteza maximă constructivă a MAL pentru care a fost emis, particularizat prin numărul de identificare (seria de șasiu) al vehiculului respectiv. Motivația introducerii definiției <i>Atestatului tehnic</i> este legată de utilizarea termenului în cuprinsul propunerii de modificare a Ordonanței.
48.	(1) Inspekția tehnică periodică la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la vehiculele înregistrate prevăzute la art.			<b>La articolul 5 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(1) Inspekția tehnică periodică la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la vehiculele înregistrate prevăzute la art. 2 alin. (3) lit. m) <b>care nu dețin atestat tehnic</b> , la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior	

	<p>2 alin. (3) lit. m), la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România în vederea înmatriculării sau a înregistrării, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare ori a certificatului de înregistrare se efectuează numai de personalul R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).</p>			<p>în România în vederea înmatriculării sau a înregistrării, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare ori a certificatului de înregistrare se efectuează numai de personalul R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).”</p> <p><i>Autor:</i> <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R. Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p><b>La articolul 5 după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:</b> <b>„(1<sup>1</sup>) Inspecția tehnică periodică la tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări poate fi efectuată și cu laboratoare mobile din dotarea RAR în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).</b></p> <p><i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R. Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și</i></p>	<p>Prevederea vine în sprijinul desfășurării activităților agricole și forestiere care presupun utilizarea tractoarelor, având în vedere caracterul sezonier al acestor activități.</p> <p>De asemenea, prevederea se fundamentează pe faptul că aceste vehicule sunt folosite, în principal, pe drumurile închise circulației publice, iar realizarea inspecției tehnice implică costuri suplimentare, respectiv închirierea unor platforme speciale pentru</p>
--	---	--	--	--	--

			<p><i>imunități</i></p> <p><b>(1<sup>2</sup>) Registrul Auto Român asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin. (1<sup>1</sup>).”</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Deputat Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.- Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>transportul acestor vehicule la stațiile ITP, în vederea realizării inspecției tehnice.</p> <p>De altfel, în multe țări europene, utilizarea stațiilor ITP mobile este implementată de autorități, fiind o practică curentă.</p>
49.	<p>(1) În vederea obținerii certificatului de înregistrare cu mențiunea «Pentru acest vehicul, inspecția tehnică periodică nu este obligatorie» solicitantul va depune la emitent <b>certificatul tehnic</b>, emis de R.A.R., la cerere, din care să rezulte că vehiculul respectiv nu se supune inspecției tehnice periodice.</p>		<p><b>La articolul 6<sup>7</sup> alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) În vederea obținerii certificatului de înregistrare cu mențiunea «Pentru acest vehicul, inspecția tehnică periodică nu este obligatorie» solicitantul va depune la emitent <b>atestatul</b> tehnic, emis de R.A.R., la cerere, din care să rezulte că vehiculul respectiv nu se supune inspecției tehnice periodice.”</p> <p><i>Autor:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	

50.				<p><b>Art. III</b> – În termen de 90 de zile de la publicarea prezentei legi Ministerul Transporturilor actualizează Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România – RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autor:</i>  <i>Dep. Bende Sandor – U.D.M.R. Comisia pentru industrii și servicii; Comisia pentru transporturi și infrastructură; Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>Pentru aplicarea eficientă a noilor prevederi legate de ITP la tractoare și mașini pentru lucrări, pe lângă modificările de natură legislativă (modificare RNTR 1), va fi necesară și luarea unor măsuri de natură tehnică și administrativă, cum ar fi: achiziționarea de noi stații mobile și angajarea de personal la RAR, extinderea autorizațiilor stațiilor ITP, modificarea programelor informatice, pregătirea personalului stațiilor ITP etc. Din acest motiv este necesară o perioadă de minimum 90 de zile pentru punerea în aplicare (preferabil în ceea ce privește RAR – 6 luni). Corelarea titlului OMTCT nr. 2.133/2005 cu prevederile OMT nr. 402/2018 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319/11 aprilie 2018)</p>
51.		<p style="text-align: center;">*</p> <p>Prezenta ordonanță transpune în legislația națională prevederile art. 1 alin. (1) (parțial) din Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea</p>	<p style="text-align: center;">_____</p>	Nemodificat	

		obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 59 din 28 februarie 2014.			
--	--	--	--	--	--

## AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. Crt.	Text OG 21/2014	Amendamente	Motivația	Camera decizională
1.	<p><b>1. La articolul 6, punctele 6, 21 și 30 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> ..... <b>21. moped - autovehicul</b>, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;</p>	<p>..... <b>21. moped – autovehicul</b>, cu două, trei <b>sau patru roți</b>, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare; <i>Autori:</i> <i>Dep. Merka Adrian Miroslov-minorități</i> <i>Dep. Iusein Ibram – minorități</i></p>	<p>Potrivit Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere mopedul are două sau trei roți. De altfel, vehiculul cu 4 roți, cvadriciclu, este menționat în definiție ca fiind asimilat mopedului.</p>	<p>Camera Deputaților</p>

2.	<hr/>	<p><b>La articolul I se introduce un punct nou, pct.3<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <i>“La articolul 9, după alineatul (4), se introduc două alineate noi, alin.4<sup>1</sup> și 4<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:</i>  (4<sup>1</sup>) Pentru a fi menținute în circulație, tractoarele agricole sau forestiere, se supun inspecției tehnice periodice, în stații ITP mobile, organizate de către Registrul Auto Român (R.A.R.) cu sprijinul autorităților locale, pe o rază de 50 de km distanță față de stația ITP a R.A.R. fixă, deja existentă.  (4<sup>2</sup>) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, autoritățile statului vor emite normele metodologice de punere în aplicare a acestei prevederi.,,  <i>Autor:</i>  <i>Deputat UDMR Iosif Moldovan</i></p>	<p>Prevederea vine în sprijinul desfășurării activităților agricole și forestiere care presupun utilizarea tractoarelor, având în vedere caracterul sezonier al acestor activități.  De asemenea, prevederea se fundamentează pe faptul că aceste vehicule sunt folosite, în principal, pe drumurile închise circulației publice, iar realizarea inspecției tehnice implică costuri suplimentare, respectiv închirierea unor platforme speciale pentru transportul acestor vehicule la stațiile ITP, în vederea realizării inspecției tehnice.  De altfel, în multe țări europene, utilizarea stațiilor ITP mobile este implementată de autorități, fiind o practică curentă.</p>	Camera Deputaților
3.		<p><b>La articolul I după punctul 33 se introduce un nou punct, pct. 33<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b>  <b>„33<sup>1</sup> Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.  (2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare <b>dispuse prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor</b> de la data înregistrării acesteia până la data <b>rămânerii definitive a hotărârii judecătorești.</b></p>		Camera Deputaților



(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de contravenient, **personal sau prin reprezentant legal**, la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, care, **la data prezentării acesteia**, va efectua mențiunile în evidente și îi va restitui permisul de conducere, **reținând dovada înlocuitoare**.

(4) Executarea amenzii și a sancțiunii contravenționale complementare se reia de drept în ziua imediat următoare celei în care a rămas definitivă hotărârea judecătorească prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției. În situația în care sancțiunea contravențională complementară este suspendarea exercitării dreptului de a conduce, aceasta își produce efecte fără îndeplinirea vreunei formalități față de contravenient.

(5) Atunci când sancțiunii contravenționale complementare îi este subsecventă măsura tehnico-administrativă a reținerii permisului de conducere, contravenientul este obligat să se prezinte personal sau prin reprezentant legal în termen de 15 zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției pentru a preda permisul de conducere la un serviciu al poliției rutiere care îi va elibera o dovadă înlocuitoare și îl va înainta unității de poliție care îl are în

		<p>evidență.</p> <p>(6) Se consideră îndeplinită obligația de predare a permisului de conducere și în cazul în care documentul este transmis prin poștă, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (5) la un serviciu al poliției rutiere. Dovada înlocuitoare se eliberează la data prezentării titularului, înăuntrul termenului de suspendare a dreptului de a conduce, la serviciul poliției rutiere la care a înaintat permisul de conducere.</p> <p>(7) În cazul în care contravenientul nu predă permisul de conducere, în termenul prevăzut la alin. (5), durata de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se majorează de drept cu 30 de zile, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.</p> <p>(8) În sensul prezentului articol, prin serviciu al poliției rutiere se înțelege serviciul poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de poliție, Brigada Rutieră din cadrul Direcției Generale a municipiului București sau biroul de poliției autostrăzi din cadrul Brigăzii Autostrăzi și Misiuni Speciale din structura Inspectoratului General al Poliției Române.”</p> <p><i>Autor:</i> <i>Lucian Nicolae Bode – P.N.L.</i></p>		
4.		<p>După articolul III se introduce un articol, art.IV, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.IV – Aplicarea prevederilor art. I pct. 3 privind obligativitatea efectuării inspecției tehnice periodice pentru menținerea în circulație a tractoarelor agricole și forestiere se suspendă de la data</p>		Camera Deputaților

		<p><b>intrării în vigoare a prezentei legi până la 1 ianuarie 2018.”</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Lucian Bode-PNL</i>  <i>Dep.Deneş Sereş-UDMR</i>  <i>Dep.Iuliu Nosa-PSD</i>  <i>Dep.Istvan Erdei-UDMR</i>  <i>Dep.Iosif Moldovan-UDMR</i></p>		
5.		<p><b>După articolul III se introduce un articol, art.IV, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art.IV – Aplicarea prevederilor art. I pct. 3 privind obligativitatea efectuării inspecției tehnice periodice pentru menținerea în circulație a tractoarelor agricole și forestiere se suspendă de la data intrării în vigoare a prezentei legi până la 1 ianuarie 2019.</b></p> <p><i>Autor:</i>  <i>Lucian Nicolae Bode – P.N.L.</i></p>		Camera Deputaților
6.		<p><b>La articolul I după punctul 33 se introduce un nou punct, pct. 33<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>„33<sup>1</sup> Articolul 118 alin. (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>„Art. 118 - (5) Predarea permisului de conducere de către contravenient se face personal, prin reprezentant legal sau prin poștă, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4), la serviciul/ biroul poliției rutiere, care îl va înainta unității de poliție care îl are în evidență.</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Dep.Bende Sandor – U.D.M.R.</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-Comisia pentru industrii și servicii</i>  <i>Comisia pentru transporturi, Comisia</i></p>	S-a înlocuit poșta cu serviciile de curierat.	Camera Deputaților

		<p><i>juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p><b>(6) Se consideră îndeplinită obligația de predare a permisului de conducere și în cazul în care documentul este transmis prin poștă, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4) la biroul/serviciul poliției rutiere. Dovada înlocuitoare se eliberează la data prezentării titularului înăuntrul termenului de suspendare a dreptului de a conduce la biroul/serviciul poliției rutiere la care a înaintat permisul de conducere.”</b></p> <p><i>Autori:</i> <i>Comisia pentru transporturi, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>		
7.		<p><b>La articolul 1 alineatul (3) după litera p) se introduc două noi litere, literele q) și r) cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>„q) stație mobilă – autovehicul dotat cu echipamentele necesare efectuării inspecției tehnice periodice la tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări, care se poate deplasa la o locație convenită la cererea primăriei comunei, orașului, municipiului sau sectorului municipiului București, după caz;</b></p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	S-a înlocuit sintagma stație mobilă cu laborator mobil.	Camera Deputaților
8.		<p><b>La articolul 5 după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>„(1<sup>1</sup>) Inspecția tehnică periodică la</b></p>	S-a înlocuit sintagma stație mobilă	Camera Deputaților

		<p>tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări poate fi efectuată și cu stații mobile din dotarea RAR în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).</p> <p><i>Autori:</i>  <i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p>„(1<sup>1</sup>) <b>Inspekția tehnică periodică la tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări poate fi efectuată și cu stații mobile autorizate de către RAR sau stații mobile din dotarea RAR în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).”</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	cu laborator mobil.	
9.		<p><b>Art. III</b> – În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi Ministerul Transporturilor actualizează Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspekția tehnică periodică – RNTR 1, publicat în monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autori:</i></p>	S-a mărit termenul de modificare a Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133 din 8 decembrie 2005 și s-a actualizat numele acestuia.	Camera Deputaților

		<i>Deputați P.S.D.+A.L.D.E.-Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>		
--	--	---	--	--