



# Parlamentul României Camera Deputaților



Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/540/2017

Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-13/1053/2017

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-4/172/2017

București, 4 decembrie 2018

## BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu care Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmis cu adresa **PLx.421/2017**.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Nicușor Halici**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**



# Parlamentul României Camera Deputaților



**Comisia pentru  
industrii și servicii  
Nr.4c-3/540/2017**

**Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr.4c-13/1053/2017**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.4c-4/172/2017**

**București, 4 decembrie 2018**

**PLx 421/2017**

## R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, cu dezbateră și avizarea cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmis cu adresa nr. **PL.x 421/2017** din 6 noiembrie 2017 și înregistrat la comisii sub nr.4c-3/540/2017, nr.4c-13/1053/2017, respectiv nr.4c-4/172/2017.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera decizională pentru acest proiect de lege este **Camera Deputaților**.

Proiectul de lege pentru aprobarea ordonanței a fost adoptat de Senat în ședința din data de 30 octombrie 2017, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României.

Consiliul Legislativ a **avizat favorabil** actul normativ, cu observații și propuneri, prin adresa nr.667/18.08.2017.

**Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, în ședința din data de 14 noiembrie 2017 a avizat favorabil proiectul de lege, aviz cu nr. 4c-12/1131.

**Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului**, în ședința din data de 21 noiembrie 2017, a avizat **favorabil** proiectul de lege, aviz cu nr. 4c-6/385.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în sensul transpunerii unor dispoziții din cuprinsul Directivei 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule. Se instituie noțiunea de suspendare a înmatriculării ca operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public, precum și regimul juridic al acestei operațiuni/măsurii, respectiv situațiile în care aceasta se produce de drept, respectiv, când încetează, precum și sancțiunile aplicate în cazul nerespectării interdicției de a circula cu un vehicul a cărui înmatriculare a fost suspendată. Situațiile în care se propune producerea suspendării de drept a înmatriculării vizează următoarele: noul proprietar nu solicită transcrierea transiterii dreptului de proprietate în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului, expirarea/anularea inspecției tehnice periodice a vehiculului.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele trei comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au examinat proiectul de lege după cum urmează: Comisia pentru industrii și servicii în ședințele din 28 noiembrie 2017 și 16 octombrie 2018, Comisia juridică, de disciplină și imunități în ședințele din 3 iulie 2018 și 13 noiembrie 2018, iar membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură în ședințele din 12 iunie 2018 și 20 noiembrie 2018.

La lucrările Comisiei pentru industrii și servicii, au fost prezenți 18 deputați din totalul de 20 membri ai comisiei, respectiv 15 deputați din totalul de 20 membri, iar la lucrările Comisiei juridice, de disciplină și imunități și la lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură membrii comisiilor au fost prezenți conform listei de prezență.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările comisiilor au participat, în calitate de invitați reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne, Registrului Auto Român și ai Ministerului Transporturilor.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor trei comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu amendamente admise prevăzute în Anexa 1 și amendamente respinse prevăzute în Anexa 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**PREȘEDINTE,**

**Nicușor Halici**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**

**SECRETAR,**

**Roxana Mînzatu**

**SECRETAR,**

**Aida Cristina Căruceru**

**SECRETAR,**

**Bodea Marius**

**AMENDAMENTE ADMISE**

la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Text OUG 195/2002	Text OG nr.14/2017	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivația
0	1	2	3	4	5
1.			<b>LEGE</b> privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Nemodificat	
2.			<b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.14 din 18 august 2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptată în temeiul art.1 pct.VI <b>poz.1</b> din	<b>Art. I.-</b> Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.14 din 18 august 2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptată în temeiul art.1 pct.VI.1 din Legea nr. 161/2017 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.685 din 23 august 2017, cu următoarele modificări și completări: <i>Autori: Comisia pentru industrii și</i>	Conform normelor de tehnică legislativă

			Legea nr. 161/2017 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.685 din 23 august 2017, cu următoarele modificări și completări:	<i>servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
3.		<b>ORDONANȚĂ</b> pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice		Nemodificat	
4.		<b>Art. I.</b> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		Nemodificat	
5.		<b>1. La articolul 6, după punctul 29 se introduce un nou punct, pct. 29<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  ”29 <sup>1</sup> . <i>suspendarea înmatriculării</i> - operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a		Nemodificat	

		dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;”			
6.	<p>Art. 10 - (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.</p> <p>(2) Constatarea <b>defecțiunilor tehnice</b> ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.</p>	<p><b>2. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor <b>neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.</b></p> <p>(2) Constatarea <b>deficiențelor</b> vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.”</p>		<p><b>1. La articolul I punctul 2 alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru <b>prejudicii</b> produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(2) Nemodificat</p>	<p>Conform definiției din Legea nr. 132/2017.</p>

7.	<p>Art. 11 - (4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în <b>evidențele autorităților competente</b> simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și <b>emiterea unui nou certificat de înmatriculare</b>, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de <b>30</b> de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.</p>	<p><b>3. Alineatul (4) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>          „(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în <b>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor</b> simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente <b>de înmatriculare</b> transcrierea <b>transmiterii</b> dreptului de proprietate, în termen de <b>90</b> de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.”</p>		Nemodificat	
8.		<p><b>4. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc opt noi alineate, alin. (4<sup>1</sup>)-(4<sup>8</sup>), cu următorul cuprins:</b>          „(4<sup>1</sup>) Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de</p>		<p><b>2. La articolul I punctul 4 alineatul (4<sup>7</sup>) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>           (4<sup>1</sup>) Nemodificat</p>	



		<p>reglementările în materie fiscală în termen de 5 zile lucrătoare autorității competente de înmatriculare. Aceasta face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în termen de 30 de zile de la primirea notificării.</p> <p>(4<sup>2</sup>) De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4<sup>1</sup>), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor transmite instituțiilor interesate datele noului proprietar, la solicitarea acestora.</p> <p>(4<sup>3</sup>) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transiterii dreptului de proprietate.</p>		<p>(4<sup>2</sup>) Nemodificat</p> <p>(4<sup>3</sup>) Nemodificat</p>	
--	--	---	--	---	--

		<p>(4<sup>4</sup>) În cazul în care până la transcriere intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin. (4) curge de la data primei transmiteri a dreptului de proprietate.</p> <p>(4<sup>5</sup>) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.</p> <p>(4<sup>6</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (4<sup>3</sup>) și (4<sup>5</sup>), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor înregistrează suspendarea înmatriculării în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia.</p> <p>(4<sup>7</sup>) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin.(4<sup>6</sup>) în cazul prevăzut la alin.(4<sup>5</sup>) se realizează pe baza datelor</p>		<p>(4<sup>4</sup>) Nemodificat</p> <p>(4<sup>5</sup>) Nemodificat</p> <p>(4<sup>6</sup>) Nemodificat</p> <p>(4<sup>7</sup>) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin.(4<sup>6</sup>) în cazul prevăzut la alin.(4<sup>5</sup>) se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a</p>	<p>Eliminare care se impune.</p>
--	--	---	--	---	----------------------------------

		<p>referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, <b>respectiv</b> comunicate Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor de către Registrul Auto Român în condiții stabilite prin protocol.</p> <p>(4<sup>8</sup>) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, respectiv a valabilității acesteia, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.”</p>	<p><b>1. La articolul I, după punctul 4 se introduce un nou punct, pct.4<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>„4<sup>1</sup>. La articolul 11,</b></p>	<p>vehiculului existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, comunicate Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor de către Registrul Auto Român în condiții stabilite prin protocol.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(4<sup>8</sup>) Nemodificat</p>	<p>Nemodificat (devine punctul 3)</p>
--	--	--	--	---	---------------------------------------

			<p><i>după alineatul (4<sup>8</sup>) se introduce un nou alineat, alin.(4<sup>9</sup>), cu următorul cuprins:</i></p> <p><i>(4<sup>9</sup>) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor realizează, gestionează și pune la dispoziția publicului o aplicație informatică, în mod gratuit, printr-un serviciu on-line, pe pagina proprie de internet, pentru a se verifica situația înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării înmatriculării acestuia.”</i></p>		
9.		<p><b>5. La articolul 11, după alineatul (10) se introduc șase noi alineate, alin. (11)-(16), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(11) Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin. (2), autoritățile competente de înmatriculare înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate <b>constituit de Direcția regim permise de conducere și</b></p>		<p><b>4. La articolul I punctul 5, partea introductivă a alineatului (11) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(11) Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin. (2), autoritățile competente de înmatriculare înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate <b>prevăzut la alin. (4)</b> următoarele date în format electronic: <i>Autori: Comisia pentru industrii și</i></p>	Reglementarea este prevăzută la alin. (4).

		<p><b>Înmatriculare a vehiculelor</b> următoarele date în format electronic:</p> <p>a) datele de identificare a proprietarului și, după caz, a deținătorului mandatat ori a altei persoane, în condițiile art.15 alin. (1<sup>1</sup>);</p> <p>b) datele de identificare a vehiculului. (12) Datele de identificare prevăzute la alin. (11) lit.a) sunt:</p> <p>a) pentru persoanele fizice: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală, locul și data nașterii, domiciliul/reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;</p> <p>b) pentru persoanele juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului, dacă este cazul, sau codul unic de înregistrare, potrivit legii naționale aplicabile, precum și, opțional,</p>		<p><i>servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>(12) Nemodificat</p>	
--	--	---	--	---	--

		<p>un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale reprezentantului acestora.</p> <p>(13) Datele de identificare a vehiculului care se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și codurile armonizate aferente acestora se stabilesc și se actualizează prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(14) Datele prevăzute la alin.(11) se șterg după 10 ani de la data radierii vehiculului.</p> <p>(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.</p> <p>(16) Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor este autorizată să facă schimb de date cu autoritățile competente de</p>		<p>(13) Nemodificat</p> <p>(14) Nemodificat</p> <p>(15) Nemodificat</p> <p>(16) Nemodificat</p>	
--	--	--	--	---	--

		<p>înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene, prin obținerea, respectiv furnizarea datelor necesare, în scopul verificării, înaintea înmatriculării unui vehicul, a statutului legal al acestuia în statul în care a fost înmatriculat anterior, în cazul în care există îndoieli asupra situației reale sau juridice a vehiculului. Verificarea împreună cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene se poate realiza inclusiv prin utilizarea unei platforme informatice în scopul facilitării schimbului de informații.”</p>		<p><b>5. La articolul I după punctul 5 se introduce un nou punct, pct. 5<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b>  <b>«5<sup>1</sup>. La articolul 11 după alineatul (16) se introduce un nou alineat, alin. (17) cu următorul cuprins:</b>  <b>”(17) Prevederile alin. (1)-(16) se aplică în mod similar și în cazul vehiculelor înregistrate care circulă pe drumurile publice, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, în conformitate cu prevederile normelor de aplicare aprobate prin ordin al ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene.”»</b>  <i>Autori: Comisia pentru industrii și</i></p>	<p>Nu se pot aplica tratamente diferențiate între vehiculele înmatriculate și vehiculele înregistrate, care circulă pe drumurile publice.</p>
--	--	---	--	---	---

				<i>servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
10.		<p><b>6. La articolul 17, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (5)-(6), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(5) Radierea din evidență a unui vehicul se face, din oficiu, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, și în următoarele situații:</p> <p>a) în cazul notificării primite de la autorități competente sau operatori economici autorizați să emită certificatul de distrugere, care atestă faptul că vehiculul a fost definitiv scos din uz;</p> <p>b) în cazul notificării primite de la autorități competente, care atestă faptul că vehiculul a fost înmatriculat permanent în alt stat.</p> <p>(6) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin. (5), autoritatea competentă îl informează pe titularul certificatului de înmatriculare cu privire la efectuarea acestei operațiuni.”</p>		Nemodificat	



11.		<p><b>7. La articolul 24, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate, alin.(7)-(9), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(7) La eliberarea permisului de conducere, serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate <b>constituit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor</b> următoarele date în format electronic:</p> <p>a) datele de identificare a titularului permisului de conducere românesc <b>care sunt:</b> numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, fotografia și semnătura titularului, locul și data nașterii, domiciliul sau reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;</p>		<p><b>6. La articolul I punctul 7 alineatul (7) și litera a) ale articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(7) La eliberarea permisului de conducere, serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, <b>prevăzut la art. 11 alin. (4)</b>, următoarele date în format electronic:</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>a) datele de identificare a titularului permisului de conducere românesc, <b>respectiv:</b> numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, fotografia și semnătura titularului, locul și data nașterii, domiciliul sau reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Reglementarea este prevăzută la art. 11 alin. (4).</p> <p>Tehnică legislativă</p>
-----	--	---	--	--	--

		<p>b) categoriile de vehicule pentru care posedă drept de conducere;</p> <p>c) codurile armonizate ale Uniunii Europene;</p> <p>d) datele de identificare a permisului de conducere.</p> <p>(8) Permisele de conducere românești care au fost preschimbate cu documente similare în alte state își pierd valabilitatea. Notificările de preschimbare transmise de statele emitente se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p> <p>(9) Datele prevăzute la alin. (7) se șterg după 10 ani de la data încetării valabilității permisului de conducere.”</p>		<p><i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>(8) Nemodificat</p> <p>(9) Nemodificat</p>	
12.		<p><b>8. După articolul 28 se introduce un nou articol, art.28<sup>1</sup> , cu următorul cuprins:</b></p>		Nemodificat	

		„Art.28 <sup>1</sup> - Prelucrările de date cu caracter personal se realizează cu respectarea prevederilor legale privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.”		
13.	Art. 44 - (2)În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E) conducătorii de autovehicule și tractoare agricole sau forestiere sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire.	<b>9. Alineatul (2) al articolului 44 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(2) În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E) conducătorii de autovehicule și tractoare agricole sau forestiere sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire sau luminile pentru circulația diurnă.”		Nemodificat
14.	<b>Art. 99 – (1)</b> 18.conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. b), ori care are lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil.	<b>10. La articolul 99 alineatul (1), punctul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „18. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu <b>deficiențe majore</b> , altele decât cele prevăzute la art. 101 alin. (1) pct. 11.”		Nemodificat
15.	Art. 101 – (1) 11.circulația cu un autovehicul și tractor agricol	<b>11. La articolul 101 alineatul (1), punctul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „11. conducerea unui autovehicul, tractor agricol sau		Nemodificat

	sau forestier, remorcă sau tramvai cu defecțiuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;	forestier, remorcă sau tramvai cu <b>deficiențe</b> majore la sistemul de frânare sau mecanismul de direcție, la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;”			
16.	<b>Art. 102 – (1)</b> 1.conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care nu corespunde din punct de vedere tehnic sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;	<b>12. La articolul 102 alineatul (1), punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care prezintă <b>deficiențe</b> periculoase sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;”		Nemodificat	
17.		<b>13. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 38 se introduce un nou punct, pct.39, cu următorul cuprins:</b> „39. conducerea unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată.”		Nemodificat	
18.	<b>Art. 102 – (3)</b> b)conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, constatate de poliția rutieră împreună cu specialiștii Registrului Auto Român;	<b>14. La articolul 102 alineatul (3), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „b) conducerea vehiculului cu <b>deficiențe</b> periculoase la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;”		Nemodificat	
19.	Art. 108 – (1) – a) 7.nerespectarea obligației de	<b>15. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „7. nerespectarea obligației de		<b>7. La articolul I punctul 15, punctul 7 al literei a) a alineatului (1) al articolului 108 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „7. nerespectarea obligației de a	

	a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E);	a folosi <b>luminile de întâlnire și pe timpul zilei ori a luminilor</b> pentru circulația diurnă, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E);”		folosi <b>și pe timpul zilei</b> , luminile de întâlnire <b>sau</b> luminile pentru circulația diurnă, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E);” <i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	Reformulare pentru claritate.
20.	<b>Art. 112 - (1)</b> Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:  a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă;  -----  d)vehiculul circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;  e)sistemul de frânare de serviciu este defect;  f)sistemul de frânare de	<b>16. La articolul 112 alineatul (1), literele a) și d)-g) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>  „a) vehiculul înregistrat nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă <b>ori aceasta este anulată;</b>  -----  d) vehiculul circulă cu <b>deficiențe</b> majore <b>sau periculoase</b> la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;  e) sistemul de frânare de serviciu <b>prezintă deficiențe</b> majore sau periculoase;  f) sistemul de frânare de securitate sau de staționare		Nemodificat	

	ajutor sau de staționare este defect;  g) mecanismul de direcție prezintă <b>uzuri peste limitele admise;</b>	prezintă <b>deficiențe</b> majore sau periculoase;  g) mecanismul de direcție prezintă <b>deficiențe</b> majore sau periculoase;”		
21.		<b>17. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduce o nouă literă, lit.y), cu următorul cuprins:</b> „y) înmatricularea vehiculului este suspendată, în condițiile legii.”		Nemodificat
22.	Art. 112 - (2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h <sup>1</sup> ), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.	<b>18. Alineatele (2) - (4) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>  „(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h <sup>1</sup> ), k), o), p), r), s) și y) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.		<b>8. La articolul I punctul 18, alineatul (2) al articolului 112 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h <sup>1</sup> ), k), o), p), r), s) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x) și y) o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile. <i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>

	<p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.</p> <p>(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau utilizatorului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.</p>	<p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r), s) și y), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.</p> <p>(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau utilizatorului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament, <b>precum și la încetarea suspendării înmatriculării vehiculului.</b></p>	<p>(3) Nemodificat</p> <p>(4) Nemodificat</p>	
23.		<p><b>19. La articolul 112, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(5) În cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a fost reținut ca urmare a săvârșirii unei contravenții privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu</p>	<p>Nemodificat</p>	

		<p><b>deficiențe</b> majore sau periculoase, acesta se restituie proprietarului sau utilizatorului de către poliția rutieră la prezentarea dovezii eliberate de către Registrul Auto Român, din care rezultă că <b>deficiența</b> a fost remediată.”</p>		
24.	<p>Art. 117 - (1)Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte: b)conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;</p>	<p><b>20. La articolul 117 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„b) conducerea unui vehicul care deteriorează drumul public sau afectează mediul ori care prezintă <b>deficiențe periculoase</b> la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție.”</p>		Nemodificat
25.		<p><b>21. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională prevederile art. 4 alin.(1) teza finală și alin. (4) paragrafele 1 și 2, art. 6 alin.(2) lit. f), art.7 alin.(1) lit.e) și alin.(3) lit.b), art.II alin.(1) teza întâi și alin.(5) teza întâi și art. 12 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului</p>		Nemodificat



		<p>European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin.(1) lit.a) pct. (i) teza întâi și teza finală și pct. (iii) și alin. (2) lit.a) teza întâi și lit.b) din Directiva (91/671/CEE) a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule, publicată în Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificată prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule, precum și ale art. 2 lit. e), art.3 alin. (4), art. 3a alin. (3) și art. 9 din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 138 din 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată și completată prin Directiva 2003/127/CE a Comisiei din 23 decembrie 2003, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 10 din 16 ianuarie 2004, prin Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 363 din 20 decembrie 2006, prin Directiva 2013/22/UE a Consiliului din 13 mai 2013, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 158 din 10 iunie 2013, și prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014.”</p>		
26.		<p><b>Art.II.</b> - (1) Până la data de 20 mai 2018, poliția rutieră din cadrul Poliției Române, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și serviciile publice comunitare regim permise de</p>		<p><b>9. La articolul II, litera b) a alineatului (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> (1) Nemodificat</p>

		<p>conducere și înmatriculare a vehiculelor desfășoară activități de informare a participanților la trafic, astfel cum aceștia sunt definiți prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a proprietarilor și a deținătorilor mandatați ai vehiculelor cu privire la:</p> <p>a) obligațiile proprietarului, deținătorului mandatat și conducătorului de autovehicul referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și valabilitatea acesteia,</p> <p>b) obligația proprietarului de autovehicul de a solicita autorității competente transcrierea transmiției dreptului de proprietate, și la</p> <p>c) condițiile de suspendare a înmatriculării vehiculului și consecințele conducerii unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată, respective a</p>		<p>a) Nemodificat</p> <p>b) obligația proprietarului de autovehicul de a solicita autorității competente transcrierea transmiției dreptului de proprietate; <i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>c) Nemodificat</p>	<p>Tehnică legislativă</p>
--	--	--	--	--	----------------------------

		<p>unui vehicul înregistrat care nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă.</p> <p>(2) Informarea prevăzută la alin.(1) se realizează prin intermediul mai multor instrumente și/sau acțiuni specifice, cum ar fi, fără a se limita la acestea, comunicate de presă și informare prin mass-media, postarea informațiilor pe pagina de internet a Poliției Române, a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, organizarea unor acțiuni specifice în trafic sau în mod direct, <b>în trafic</b>, prin polițiștii rutieri, sau la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului.</p> <p>(3) În scopul realizării activității prevăzute la alin. (1), poliția rutieră din cadrul Poliției Române, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și</p>		<p>(2) Informarea prevăzută la alin.(1) se realizează prin intermediul mai multor instrumente și/sau acțiuni specifice, cum ar fi, fără a se limita la acestea, comunicate de presă și informare prin mass-media, postarea informațiilor pe pagina de internet a Poliției Române, a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, organizarea unor acțiuni specifice în trafic, în mod direct <b>ori</b> prin polițiștii rutieri, sau la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii</i>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>(3) Nemodificat</p>	
--	--	--	--	--	--

		serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor colaborează cu persoane juridice, organizații, organisme responsabile de siguranță rutieră, organizații neguvernamentale care își desfășoară activitatea în domeniul siguranței rutiere și cluburile automobiliste interesate și cooperează cu alte instituții și autorități ale administrației publice de la nivel central și local, în condițiile legii.		
27.		<b>Art. III.</b> - Ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art.11 alin. (13) se emite în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe		Nemodificat
28.		<b>Art. IV</b> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.		Nemodificat

29.		<p><b>Art.V.</b> - (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art.I pct. 9 și 15, care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.</p> <p>(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică de la data de 20 mai 2018, cu excepția art.I pct. 5, 7 - 9 și 15 și art.II - III care se aplică de la data intrării în vigoare a ordonanței potrivit alin. (1).</p>		Nemodificat	
30.		<p><b>Art. VI.</b> - (1) La data de 20 mai 2018 se suspendă de drept înmatricularea vehiculelor a căror inspecții tehnice periodice au expirat sau au fost anulate înainte de această dată.</p> <p>(2) Suspendarea înmatriculării prevăzută la alin. (1) se înregistrează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p>	<p><b>2. La articolul VI, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(2) Pentru vehiculele scoase din evidența fiscală anterior datei de 20 mai 2018, ca urmare a transmiterii dreptului de proprietate, organul fiscal care a operat scoaterea din evidența fiscală a fostului proprietar notifică înstrăinarea <b>acestora</b> autorității competente de înmatriculare,</p>	<p><b>10. La articolul VI, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(2) Pentru vehiculele scoase din evidența fiscală anterior datei de 20 mai 2018, ca urmare a transmiterii dreptului de proprietate, organul fiscal care a operat scoaterea din evidența fiscală a fostului proprietar notifică înstrăinarea <b>acestora</b> autorității competente de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și înmatriculare a Vehiculelor, în baza solicitării fostului proprietar.”</p> <p><i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	Tehnică legislativă.

			<p>respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și înmatriculare a Vehiculelor, în baza solicitării fostului proprietar.”</p> <p><b>3. La articolul VI, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alin.(3)-(5), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(3) Înaintea transmiterii notificării prevăzute la alin.(2), organul fiscal verifică situația înmatriculării vehiculului la autoritatea competentă de înmatriculare prin consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate.</p> <p>(4) În situația prevăzută la alin.(2), înmatricularea vehiculelor se</p>	<p><i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>Nemodificat (devine punctul 11)</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>suspendă de drept în termen de 90 de zile de la data notificării realizate de către organul fiscal.</p> <p>(5) Suspendarea înmatriculării prevăzută la alin.(1) și (4) se înregistrează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și înmatriculare a Vehiculelor.”</p>		
31.				<p><b>Art. II - Ordinul ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene prevăzut la art. 11 alin. (17) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi și intră în vigoare la 1 ianuarie 2020.</b></p>	Trebuie inclus și ordinul de la art. 11 alin. (17).



				<i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
32.		<p style="text-align: center;">*</p> <p>Prezenta ordonanță transpune în legislația națională următoarele prevederi din cuprinsul Directivei 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014: art. 1 pct.2, cu referire la art. 2 lit.e) din Directiva 1999/37/CE, art. 1 pct. 3, cu referire la art.3 alin. (4) din Directiva 1999/37/CE, art. 1 pct. 4, cu referire la art. 3a alin.(3) din Directiva 1999/37/CE, precum și art. 1 pct. 7, cu referire la art. 9 din Directiva 1999/37/CE.</p>		Nemodificat	

## AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. Crt.	Text OUG 195/2002	Text OG nr.14/2017	Text adoptat de Senat	Amendamente respinse	Motivarea	Camera Decizională
	<p>Art. 10 - (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.</p>	<p><b>2. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru <b>pagube</b> produse terților prin accidente de <b>circulație</b>, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.</p>	<hr/>	<p><b>1. La articolul I punctul 2 al articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru <b>prejudicii</b> produse terților prin accidente de <b>vehicule</b>, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Motivarea respingerii Conform definiției din Legea nr. 132/2017.</p>	<p>Camera Deputaților</p>