



**Conf. cu originalul**

# Parlamentul României

## Camera Deputaților

**Comisia pentru industrii  
și servicii**  
Nr. 4c-3/111/2019

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură**  
Nr. 4c-4/44/2019

**Comisia juridică, de  
disciplină și imunități**  
Nr. 4c-13/258/2019

**Comisia pentru administrație publică  
și amenajarea teritoriului**  
Nr. 4c-7/120/2019

**Comisia pentru tehnologia  
informațiilor și comunicațiilor**  
Nr. 4c-19/53/2019

### **BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul comun asupra proiectului de Lege privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto “VTS”, transmis cu adresa nr. P.L.x. 145 din 20 martie 2019.

În raport de obiectul și conținutul său, proiect de Lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,**  
**IULIAN IANCU**

**PREȘEDINTE,**  
**NICOLAE LUCIAN BODE**

**PREȘEDINTE,**  
**NICUȘOR HALICI**

**PREȘEDINTE,**  
**FLORIN-CLAUDIU ROMAN**

**PREȘEDINTE,**  
**CĂTĂLIN DRULĂ**



# Parlamentul României

## Camera Deputaților

**Comisia pentru industrii  
și servicii**  
Nr. 4c-3/111/2019

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură**  
Nr. 4c-4/44/2019

**Comisia juridică, de  
disciplină și imunități**  
Nr. 4c-13/258/2019

**Comisia pentru administrație publică  
și amenajarea teritoriului**  
Nr. 4c-7/120/2019

**Comisia pentru tehnologia  
informațiilor și comunicațiilor**  
Nr. 4c-19/53/2019

### RAPORT COMUN

#### **asupra proiectului de Lege privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto “VTS”**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului și Comisia pentru tehnologia informațiilor și comunicațiilor au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu proiectul de Lege privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto “VTS” , transmis cu adresa nr. P.L.x. 145 din 20 martie 2019.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr. 1204/19.12.2018, avizează favorabil propunerea legislativă, cu observații și propuneri.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de Lege în ședința din 18 martie 2019.

Guvernul susține adoptarea inițiativei legislative cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, prin avizul nr. 6234/04.12.2018, a avizat nefavorabil proiectul de act normativ.

Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, în ședința din data de 27 martie 2019, a avizat negativ proiectul de Lege.

Comisia pentru muncă și protecție social, în ședința din data de 26 martie 2019, a avizat favorabil proiectul de Lege.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, în ședința din data de 16 aprilie 2019, a avizat favorabil proiectul de Lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal pentru autorizarea, organizarea și controlul activităților de transport alternativ cu un autoturism cu conducător „VTS”. Astfel, se are în vedere reglementarea activităților de transport care funcționează prin intermediul unor platforme digitale pe modelul economiei colaborative, prin introducerea unor reglementări specifice, care să permită atât autorizarea acestora cât și taxarea corespunzătoare. Proiectul definește serviciile prestabilite de tip ridesharing și propune prevederi clare cu privire

la autorizarea, taxarea, obligațiile operatorilor și ale șoferilor, precum și la protecția beneficiarilor acestui tip de servicii.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor 5 comisii au examinat proiectul de Lege în ședința comună în data de 25 iunie 2019.

La lucrările ședinței au fost prezenți deputați din partea celor 5 comisii conform listelor de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbateri au participat, în calitate de invitați, domnul Brăcea Florentin, director, doamna Dragnea Maria, șef serviciu în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, domnul Ovidiu Sîrbu, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor, domnul Bogdan Bărboi, șef serviciu în cadrul Autorității Rutiere Române, doamna Toma Gheorghiuța, șef serviciu în cadrul Ministerului Finanțelor Publice.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor 5 comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto “VTS”** cu amendamente admise prevăzute în anexa nr. 1 și amendamente respinse prevăzute în anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare.

Conform prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,  
IULIAN IANCU**

**PREȘEDINTE,  
NICOLAE LUCIAN BODE**

**PREȘEDINTE,  
NICUȘOR HALICI**

**PREȘEDINTE,  
FLORIN-CLAUDIU ROMAN**

**PREȘEDINTE,  
CĂTĂLIN DRULĂ**

**SECRETAR,  
ADNAGI SLAVOLIUB**

**SECRETAR,  
MARIUS BODEA**

**SECRETAR,  
AIDA-CRISTINA CĂRUCERU**

**SECRETAR,  
SIMONA BUCURA-OPRESCU**

Șef birou, Neicu Cristina

Consilier parlamentar, Tudor Monica Gabriela

Consilier parlamentar, Grigorescu Alina

Consilier parlamentar, Hrincescu Elena

Consilier parlamentar, Astafei Mihaela



**AMENDAMENTE ADMISE**

Nr crt.	Text proiect de lege adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Observații
0	1	2	3
1	Titlul legii  <p style="text-align: center;"><b>LEGE</b>  <b>privind activitățile de transport alternativ cu un  vehicul cu conducător auto „VTS”</b></p>	<p><b>1. Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins:</b>            Titlul legii</p> <p style="text-align: center;"><b>LEGE</b>  <b>privind activitățile de transport alternativ cu  autoturism și conducător auto</b></p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
2	<p style="text-align: center;"><b>Capitolul I Dispoziții generale</b></p>	Nemodificat	
3	<p><b>Art.1.-</b>Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul activităților de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS”.</p>	<p><b>2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>            Art. 1 - Prezenta lege reglementează organizarea, autorizarea și controlul activităților de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
4	<p>Art.2.-În sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) <i>autorizație pentru facilitarea transportului alternativ</i> - document eliberat în condițiile prezentei legi operatorului care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ;</p> <p>b) <i>autorizație pentru transportul alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS”</i> denumit în continuare <i>autorizație pentru transportul alternativ</i> - document, eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul unui operator de transport alternativ să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>c) <i>contractul de transport alternativ</i> - contractul de transport încheiat prin intermediul platformei/aplicației digitale între un pasager și un <i>operator de transport alternativ</i> de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa în beneficiul pasagerului;</p> <p>d) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS” denumită în continuare <i>copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ</i> - document eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul acestuia să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>e) <i>cursa</i> - deplasarea intermediată printr-o platforma digitală, executată cu un autoturism închiriat cu conducător auto pe un traseu comandat sau acceptat de pasager, la care</p>	<p><b>3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 2 - În sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) activitate de transport alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în continuare transport alternativ - deplasarea persoanelor, cu ajutorul unui autoturism, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismului, care este intermediat de un operator al platformei digitale conform prezentei legi, printr-o platformă/aplicație digitală.</p> <p>b) aviz tehnic – document eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale pentru platformele digitale puse la dispoziție de către operatori, prin intermediul cărora se efectuează transportul alternativ;</p> <p>c) autoritatea de autorizare –Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., instituție publică ce funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, pentru autorizarea operatorilor de transport alternativ;</p> <p>d) <i>autorizație pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto</i> denumit în continuare <i>autorizație pentru transportul alternativ</i> - document, eliberat unui operator de transport alternativ, care dă dreptul acestuia să efectueze în condițiile prezentei legi, transport alternativ pe perioada valabilitate a acestei autorizații;</p> <p>e) conducător auto - angajat/titular, după caz al unui operator de transport alternativ;</p> <p>f) contractul de transport alternativ - contractul încheiat prin intermediul platformei digitale între un pasager și un operator de transport alternativ de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa la solicitarea pasagerului;</p> <p>g) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în</p>	

0	1	2	3
	<p>punctul de început este locul îmbarcării, iar punctul de finalizare este locul destinației;</p> <p>f) <i>operator</i> - persoana juridică care operează platforma digitală prin intermediul căreia este efectuat serviciul de transport alternativ;</p> <p>g) <i>operator de transport alternativ</i> - persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală sau întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;</p> <p>h) <i>platformă digitală</i> - aplicație digitală pentru facilitarea transportului alternativ prin intermediul căreia membrii înregistrați solicită sau oferă transport prin intermediul unui dispozitiv mobil de comunicații electronice, având totodată posibilitatea de a încheia un contract de transport alternativ;</p> <p>i) <i>reprezentant legal</i> - sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fața autorităților statului în legătura cu serviciile prestate pe teritoriul României, intermediare de acesta;</p> <p>j) <i>conducător de autovehicul</i> - angajat/titular, după caz al unui operator de transport alternativ;</p> <p>k) <i>servicii de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS” sau servicii de transport alternativ</i> - deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager(i) și conducătorul autovehiculului, care este facilitat de un operator conform prezentei legi, printr-o platformă/aplicație digitală online.</p>	<p>continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul acestuia, să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>h) cursa - deplasarea intermediată printr-o platformă digitală, executată cu autoturism și conducător auto pe un traseu comandat și acceptat de pasager, de la locul de îmbarcare până la locul de destinație;</p> <p>i) manager de transport alternativ - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ care este persoană juridică și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport alternativ ale acestuia, și deține certificatul de competență profesională, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr.879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere;</p> <p>j) operator al platformei digitale - persoana juridică pe numele căreia se emite avizul tehnic pentru platforma digitală prin care se intermediază transport alternativ;</p> <p>k) operator de transport alternativ - persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală, întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;</p> <p>l) pasager – persoană fizică care contractează transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale;</p> <p>m) platformă digitală - aplicație digitală pentru intermedierea transportului alternativ care îndeplinește condițiile prevăzute la art.7 din prezenta lege, prin care membrii înregistrați solicită sau oferă transport și servicii digitale prin intermediul unui dispozitiv mobil de comunicații electronice, încheind în acest scop un contract de transport alternativ.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
5	<b>Capitolul II Desfășurarea de servicii de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS”</b>	Se elimină	
6	<b>Art.3.-</b> Serviciul de transport alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă sau de către operatorul de transport alternativ care oferă o cursă doar prin intermediul platformelor/aplicațiilor digitale descărcate/instalate pe dispozitive mobile (telefoane inteligente, tablete etc.).	<b>4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 3 - Transportul alternativ de persoane este efectuat de un operator de transport alternativ autorizat, contra cost, pe bază de contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismelor, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei legi, printr-o platformă digitală.  <i>Autor: Comisiile reunite</i>	
7		<b>5. După articolul 3 se introduce Capitolul II cu următorul cuprins:</b> Capitolul II Avizarea platformei digitale prin care se intermediază efectuarea transportului alternativ  <i>Autor: Comisiile reunite</i>	
8	<b>Art.4.-</b> Conducătorii autoturismelor cu care se efectuează servicii de transport alternativ au obligația să dețină certificat de atestare profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în condițiile legislației în vigoare.	<b>6. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 4 - Transportul alternativ de persoane se poate efectua numai prin intermediul unei platforme digitale avizate tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.  <i>Autor: Comisiile reunite</i>	
9	<b>Art.5.-</b> Autovehiculele care efectuează servicii de transport alternativ se vor conforma normelor	<b>7. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 5 – Avizul tehnic eliberat de către Ministerul	



0	1	2	3
	<p>prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare. Acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitățile de trafic aferente serviciilor de transport public, cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, stații de taxi etc. Pasagerii vor fi preluați și vor coborî în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>Comunicatiilor și Societății Informaționale este valabil pe întreg teritoriul României.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
10	<p>Art.6.-Platforma digitală pentru servicii de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat conducătorul auto în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;</p> <p>b) afișează tariful pentru efectuarea unei curse pe traseul stabilit în condițiile lit.d) înainte de acceptării cursei de către pasager;</p> <p>c) afișează numărul de înmatriculare al autovehiculului;</p> <p>d) calculează și afișează traseul optim până la destinație utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei;</p> <p>e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele;</p> <p>f) oferă pasagerilor opțiunea de a comunica cu conducătorul auto căruia i-a fost atribuită cursa și furnizează informații privind localizarea și</p>	<p><b>8. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 6 – În situația în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă, acesta este obligat să aibă pe toată perioada în care își desfășoară toată activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o sucursală înregistrată care să îl reprezinte în fața autorităților statului român.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
	<p>timpul estimat al sosirii;</p> <p>g) permite pasagerilor să raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei;</p> <p>h) furnizează serviciu de suport/asistență a pasagerilor de către o echipă ce este disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei.</p>		
11	<p>Art.7.-Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) au o vechime maximă de 10 ani de la data fabricației;</p> <p>b) au între 4 și 9 locuri;</p> <p>c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;</p> <p>d) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;</p> <p>e) dețin copia conformă a autorizației pentru efectuarea serviciilor de transport alternativ;</p> <p>f) au montate la loc vizibil elemente particularizate conținând numele platformei digitale online și numele operatorului de transport alternativ.</p>	<p><b>9. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 7 - Platforma digitală pentru intermedierea transportului alternativ de persoane trebuie să îndeplinească următoarele condiții, cumulativ:</p> <p>a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat operatorul de transport alternativ în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;</p> <p>b) propune, afișează și înregistrează traseul parcurs utilizând tehnologii de localizare în conformitate cu legislația comunitară în vigoare;</p> <p>c) furnizează date despre tariful pentru efectuarea unei curse pe traseul stabilit în condițiile literei b) înaintea acceptării cursei de către pasager;</p> <p>d) furnizează date despre numărul de înmatriculare al autoturismului cu care se efectuează cursa;</p> <p>e) monitorizează toate cursele, continuu, printr-un sistem de localizare;</p> <p>f) asigura pasagerilor opțiunea de a comunica informații despre dizabilitate/mobilitate redusă și de a comunica cu conducătorul auto căruia i-a fost atribuită cursa și furnizează informații privind localizarea și timpul estimat al sosirii;</p> <p>g) asigură pasagerilor posibilitatea să raporteze operatorului platformei digitale orice incidente privind</p>	

0	1	2	3
		<p>efectuarea cursei;</p> <p>h) asigură o interfață de comunicare disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente privind efectuarea cursei;</p> <p>i) asigura pasagerului opțiunea decontării prețului cursei pe bază de instrument de plată electronică cu acces la distanță sau în numerar;</p> <p>j) asigură furnizarea de date către operatorul platformei pentru întocmirea situațiilor financiare;</p> <p>k) prelucrarea datelor cu caracter personal se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);</p> <p>l) asigură emiterea și transmiterea către pasager a facturii electronice;</p> <p>m) asigură accesul la serviciile sale doar operatorilor de transport, conducătorilor auto și autoturismelor care îndeplinesc condițiile legale pentru efectuarea transportului alternativ;</p> <p>n) are implementate metode și proceduri complexe de asigurare a securității cibernetice și protecției datelor;</p> <p>o) asigură utilizarea limbii române pentru toate interfețele, informațiile afișate sau tipărite.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
12	<p>Art.8.-Operatorul are următoarele obligații specifice:</p> <p>a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma</p>	<p><b>10. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 8 - Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale aprobă, prin Ordin de ministru documentele necesare, norme și proceduri privind obținerea avizului tehnic pentru platformele digitale prin</p>	

0	1	2	3
	<p>digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toți acești termeni și condiții trebuie să poată fi accesate cu ușurință de utilizatori prin intermediul platformei digitale; operatorul va permite doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei;</p> <p>b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;</p> <p>c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru serviciul de transport alternativ oferit de conducătorii auto acceptați pe platformă;</p> <p>d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale;</p> <p>e) să păstreze detaliile fiecărei curse operate de șoferi prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puțin 2 ani;</p> <p>f) să păstreze datele cu caracter personal și financiare ale șoferilor pentru cel puțin 2 ani de la data la care șoferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator;</p> <p>g) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar conducătorilor auto care respectă dispozițiile prezentei legi; conducătorii auto care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor</p>	<p>intermediul cărora se desfășoară transportul alternativ de persoane.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
	<p>putea presta servicii de transport alternativ; h) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori.</p>		
13	<p>Art.9.-În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul național, o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul țării, în scopul reprezentării sale în fața autorităților române.</p>	<p><b>11. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 9 - (1)Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale va emite avizul tehnic pentru platforma digitală în 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației complete. (2) Avizul tehnic pentru platformele digitale va avea o valabilitate de 12 luni. (3) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale eliberează avizul tehnic pentru platforma digitală după ce operatorul acesteia prezintă dovada achitării taxei anuale stabilită la art. 25. (4) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale publică, pe site-ul propriu, lista platformelor digitale avizate tehnic și operatorii acestora, pe care o actualizează ori de câte ori este necesar.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
14	<p>Art.10.-Operatorul va prelucra toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și va informa corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitanții care au fost de acord</p>	<p><b>12. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 10 – Retragerea avizului tehnic pentru platforma digitală se face de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale conform condițiilor specificate prin ordin al ministrului.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
	<p>în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admiși pe platforma digitală.</p>		
15		<p><b>13. După articolul 10 se introduce Capitolul III cu următorul cuprins:</b>  CAPITOLUL 3 - Autorizarea operatorilor de transport alternativ</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
16	<p>Art.11.-La solicitarea justificată a unei autorități competente, operatorul va pune la dispoziția acestuia toate informațiile cerute pe care le deține cu privire la cursele efectuate de conducători auto prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se va realiza în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.</p>	<p><b>14. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 11 - Transportul alternativ se efectuează numai de către operatori de transport alternativ autorizați, care dețin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului, copie conformă valabilă și ecusonul, eliberate în condițiile prezentei legi.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
17	<p>Art.12.-(1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de servicii de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.</p> <p>(2) În cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligația de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului</p>	<p><b>15. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 12 - (1) În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul sau municipiul București unde își are sediul sau domiciliul după caz, următoarele documente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) cerere;</li> <li>b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și a certificatului constatator, eliberate de registrul comerțului;</li> <li>c) certificat de atestare a pregătirii profesionale pentru transport în regim de închiriere al conducătorilor auto;</li> <li>d) copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport alternativ, în cazul persoanei</li> </ol>	

0	1	2	3
	<p>nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a emite și înmâna bon fiscal pasagerului, precum și de a emite factură la solicitarea acestuia.</p>	<p>juridice, ori copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale, obținute conform reglementărilor specifice în vigoare;</p> <p>e) certificatul de cazier judiciar al conducătorilor auto și, după caz, al managerului de transport alternativ, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:</p> <p>i) infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice;</p> <p>ii) infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;</p> <p>iii) infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;</p> <p>iv) infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;</p> <p>v) infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;</p> <p>vi) infracțiuni contra patrimoniului;</p> <p>Cazierul judiciar al managerului de transport alternativ se depune în cazul persoanei juridice;</p> <p>f) avizul medical și psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulare a persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale cu mențiunea apt.</p> <p>(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează, în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române –A.R.R. competentă pentru o perioadă de 3 ani după plata de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 300 lei achitat în contul acesteia.</p> <p>(3) Autorizația de transport alternativ eliberată operatorului de transport alternativ conform alin. (2) este netransmisibilă.</p> <p>(4) Orice modificare a datelor și informațiilor curpinse în documentele dpuse în vederea acordării autorizației de transport alternativ, prevăzute la alin.(1), se comunică prin declarație pe propria răspundere a operatorului de transport alternativ autorizat, înaintată agenției teritoriale</p>	

0	1	2	3
		<p>a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente, în termen de maxim 15 de zile de la data modificărilor respective.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
18	<p>Art.13.-Operatorul acceptă și acordă acces la platforma digitală doar conducătorilor auto care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) au vârstă de cel puțin 21 de ani și dețin un certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p> <p>b) dețin permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;</p> <p>c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului;</p> <p>d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea unui asemenea serviciu;</p> <p>e) persoana nu a avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimii 5 ani pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau nu a fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau rănirea uneia sau mai multor persoane.</p>	<p><b>16. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 13 - (1) Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate, închiriere, comodat, contract de leasing și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie:</p> <p>a) autorizația de transport alternativ;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.19.</p> <p>d) contractul de închirierea autoturismului înregistrat la Agenția Națională de Administrare Fiscală sau contractul de comodat în formă autentică a autoturismului, după caz;</p> <p>(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate, închiriere sau comodat de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în regiunea de dezvoltare București-Ilfov.</p> <p>(3) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.</p> <p>(4) Operatorul de transport alternativ are dreptul să</p>	



0	1	2	3
		<p>efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ:</p> <p>a) permanent, în interiorul localității unde își are sediul sau domiciliul după caz;</p> <p>b) ocazional, cu plecare din localitatea unde își are sediul sau domiciliul după caz, spre alte localități.</p> <p>(5) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează pentru o perioadă de 1 an, 2 ani sau 3 ani, fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației de transport alternativ, numai pentru autoturismele care au la data expirării valabilității copiei conforme mai puțin de 15 ani vechime de la data fabricației.</p> <p>(6) În ultimul an de valabilitate a autorizației pentru transportul alternativ, copia conformă se poate elibera pentru o perioadă mai mică de un an fără a depăși valabilitatea autorizației respective.</p> <p>(7) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează după achitarea de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 100 lei pentru fiecare an/fracție de an corespunzător perioadei de valabilitate a acesteia, achitat în contul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - ARR.</p> <p>(8) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ este netransmisibilă de la un operator de transport alternativ la alt operator de transport alternativ, precum și de la un autoturism la altul.</p> <p>(9) Operatorul de transport alternativ autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autoturismul deținut în condițiile alin. (1) lit.b), pentru care a obținut o copie conformă a autorizației, cu alt autoturism deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:</p> <p>a) autoturismul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;</p> <p>b) autoturismul a fost casat;</p> <p>c) autoturismul a fost înstrăinat;</p>	

0	1	2	3
		<p>d) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică.  (10) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (9), autoritatea de autorizare va elibera o nouă copie conformă a autorizației de transport alternativ, cu respectarea prevederilor privind vechimea autoturismului.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
19	<p>Art.14.-Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de către conducătorii auto și autovehiculele acestora va fi asigurată de către operator înainte ca conducătorii auto să poată accesa platforma digitală și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de aceștia, care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele privind persoana lor și autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ. Documentele și informațiile cu privire la persoana conducătorilor auto și/sau a autovehiculelor vor fi trimise la operator.</p>	<p><b>17. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 14 - Orice modificare a datelor înscrise pe autorizația pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului operatorului de transport alternativ atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizației pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
20	<p>Art.15.-Operatorul are obligația de a verifica, la fiecare 12 luni de la data acceptării pe platformă, îndeplinirea în continuare a condițiilor legale pentru efectuarea serviciului de transport alternativ de către conducătorii auto și autovehiculele utilizate de către aceștia. Constatarea neconformității atrage după sine eliminarea de pe platforma digitală.</p>	<p><b>18. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 15 - (1) Retragerea autorizației de transport alternativ se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de operator de transport alternativ autorizat, precum și retragerea tuturor copiilor conforme eliberate pe baza autorizației respective.  (2) Autorizația de transport alternativ poate fi retrasă în următoarele situații:  a) operatorul de transport alternativ autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;  b) operatorul de transport alternativ autorizat a folosit</p>	

0	1	2	3
		<p>documente false în derularea transportului alternativ;  c) operatorul de transport alternativ autorizat și-a încetat activitatea ca urmare a unei hotărâri judecătorești definitive;  d) la cerere.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
21	<p>Art.16.-Șoferii au obligația să raporteze operatorului orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 24 ore de la apariția oricărei astfel de modificări. Operatorul este obligat să informeze în mod corespunzător pe conducătorii auto cu privire la obligațiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.</p>	<p><b>19. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art.16 (1) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se suspendă sau se retrage de către autoritatea de autorizare emitentă.  (2) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se suspendă, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:  a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile care au stat la baza eliberării documentului;  b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;  c) nu deține asigurare pentru persoane și bunurile acestora;  d) când autoturismele utilizate la efectuarea transportului alternativ utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;  e) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 12 alin. (4).  f) în situația achitării contravalorii transportului alternativ în numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, pentru care nu s-a emis și înmănat bon fiscal pasagerului;  (3) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se retrage în următoarele cazuri:  a) a fost obținută pe baza unor documente false;  b) dacă a fost suspendată de două ori în 12 luni consecutive;  c) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autoturism decât cel pentru care au fost atribuite;</p>	

0	1	2	3
		<p>d) dacă autoturismul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este suspendată;</p> <p>e) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;</p> <p>f) în cazul în care transmite copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în vederea efectuării transportului alternativ;</p> <p>g) nu deține asigurare de răspundere civilă auto;</p> <p>h) la cerere;</p> <p>i) dacă autoturismul nu este dotat cu aparat de marcat electronic de către deținătorul legal al autorizației de transport alternativ, în cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat.</p> <p>(4) Decizia Autorității Rutiere Române – A.R.R. de retragere a autorizației de transport alternativ sau de retragere/suspendare a copiei conforme a acesteia poate fi contestată la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, de către operatorul de transport alternativ, în termen de 30 de zile de la data comunicării acesteia.</p> <p>(5) În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras autorizația de transport alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare după o perioadă de 6 luni.</p> <p>(6) În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras copia conformă a autorizației de transport alternativ, conform alin.(3) lit.a) – d), lit.e) și g), acesta poate solicita eliberarea unei noi copii conforme pentru autoturismul respectiv după o perioadă de 6 luni.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
22		<p><b>20. După articolul 16 se introduce Capitolul IV cu următorul cuprins:</b></p>	

0	1	2	3
		<p>CAPITOLUL IV Efectuarea transportului alternativ</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
23	<p>Art.17.-În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, conducătorii auto și operatorul vor încheia contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre conducătorul auto și operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către conducător a opțiunii <i>accept</i> în legătură cu termenii și condițiile contractuale afișate pe platforma digitală. Conținutul termenilor și condițiilor din contract, precum și dovada acceptării acestora de către conducătorul auto, vor fi tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul.</p>	<p><b>21. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 17 - Transportul alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă doar prin intermediul platformelor digitale avizate.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
24	<p>Art.18.-În interacțiunea lor cu pasagerii, principalele obligații ale conducătorilor auto sunt următoarele:</p> <p>a) să nu refuze efectuarea cursei în condițiile inițial agreeate;</p> <p>b) să nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani în schimbul serviciului efectuat, alta decât cea calculată și menționată pe platforma digitală;</p> <p>c) să transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz, pe traseul solicitat de acesta.</p>	<p><b>22. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 18 - În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale încheie contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre operatorul de transport alternativ și operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către operatorul de transport alternativ a acceptării termenilor și condițiilor contractuale afișate pe platforma digitală. Conținutul termenilor și condițiilor din contract precum și dovada acceptării acestora de către operatorul de transport alternativ, sunt tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul</p>	

0	1	2	3
		<p>probării în fata autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul platformei digitale.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
25	<p>Art.19.-Atunci când își desfășoară activitatea, conducătorul auto trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte, alături de documentele prevăzute prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente organului de control rutier:</p> <p>a) asigurarea de răspundere civilă legală;</p> <p>b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;</p> <p>c) copia tipărită a contractului încheiat între operator și conducător auto, potrivit dispozițiilor art.17;</p> <p>d) copia autorizației pentru transport alternativ.</p>	<p><b>23. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 19 - Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>b) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;</p> <p>c) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;</p> <p>d) dețin copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
26	<p>Art.20.-(1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișat la vedere, pe parbriz în partea dreapta jos și pe lunetă în partea dreapta jos, un ecuson rotund cu diametrul de 10 cm conținând următoarele elemente:</p> <p>a) textul „VTS”;</p> <p>b) numărul de înmatriculare al autoturismului;</p> <p>c) denumirea platformei/aplicație care a emis ecusonul și valabilitatea acestuia.</p>	<p><b>24. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 20 – (1) Autoturismele care efectuează transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Autoturismele care efectuează transport alternativ nu beneficiază de drepturile aferente serviciilor publice de transport local.</p> <p>(3) Pasagerii sunt preluați și coboară în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe</p>	

0	1	2	3
	<p>(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin.(1) se emite de către operator pentru fiecare autovehicul pe care l-a autorizat în prealabil, după plata de către șofer a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, către trezoreria consiliului local al localității în care își are domiciliul. Taxa se plătește de către șofer la fiecare 12 luni pentru fiecare autovehicul pentru care obține ecusonul de transport alternativ și pentru fiecare platformă pe care acesta își desfășoară activitatea.</p> <p>(3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, pentru orice operator indiferent de cine l-a emis.</p> <p>(4) Operatorul va ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru desfășurarea de activități de transport alternativ pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a șoferului și a autoturismului pentru care a fost emis.</p>	<p>drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
27	<p>Capitolul III Autorizarea operatorilor care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ</p>	<p><b>Se elimină.</b></p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
28	<p>Art.21.-Serviciul de transport alternativ poate fi facilitat doar de operatori autorizați în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului de transport alternativ fără autorizare este interzisă.</p>	<p><b>25. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 21 - (1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.</p> <p>(2) În cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar,</p>	

0	1	2	3
		<p>contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligația de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a emite și înmâna bon fiscal pasagerului, precum și de a emite factură la solicitarea acestuia.</p> <p>(3) În cazul serviciilor de transport alternativ pentru care plata se realizează exclusiv online prin intermediul platformei digitale prin debitarea contului pasagerului cu suma reprezentând contravaloarea cursei respective, este obligatorie emiterea unei facturi electronice către pasager, conform art.319 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul platformei digitale.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
29	<p>Art.22.-Prestarea de servicii de transport alternativ pe teritoriul României va fi supusă autorizării de către Ministerul Transporturilor, iar autorizația emisă conform prezentei legi este valabilă pentru întreg teritoriul României.</p>	<p><b>26. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 22 - (1) În trafic, pe durata efectuării curselor, autoturismele înregistrate pe platforma digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișat la vedere, în partea din față și din spate a autoturismului, un ecuson cu dimensiuni de 10 cm x10 cm, pentru fiecare platformă digitală utilizată, conținând următoarele elemente:</p> <p>a) numărul de înmatriculare al autoturismului;</p> <p>b) denumirea platformei digitale pe care este înregistrat autoturismul.</p> <p>(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR, cu plata tarifului aferent achitat în contul acesteia, pentru fiecare autoturism pentru care a fost emisă</p>	



0	1	2	3
		<p>în prealabil copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ, după prezentarea de către operatorul de transport alternativ a contractului încheiat cu operatorul platformei digitale.</p> <p>(3) Ecusonul de transport alternativ dă dreptul operatorului de transport alternativ să utilizeze autoturismul astfel identificat și să efectueze transport alternativ în condițiile prevăzute la art. 13 alin. (4), prin intermediul platformei digitale menționate pe acesta.</p> <p>(4) Tariful pentru eliberarea ecusonului este de 8 lei/2 bucăți.</p> <p>(5) Operatorul platformei digitale ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru efectuarea acestui tip de transport pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a conducătorului auto și a autoturismului pentru care a fost emis.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
30	<p>Art.23.-Ministerul Transporturilor va autoriza sau va respinge autorizarea unui operator să faciliteze activitățile de servicii de transport alternativ pe baza unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu cerințele prezentei legi.</p>	<p><b>27. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 23 - Conducătorul auto care efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani</p> <p>b) să dețină un certificat de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;</p> <p>c) să dețină permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;</p> <p>d) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și</p>	

0	1	2	3
		<p>exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului.</p> <p>e) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de transport persoane;</p> <p>f) să nu aibă suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimul an pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau să nu fi fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau vătămarea gravă a uneia sau mai multor persoane.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
31	<p>Art.24.-Pentru obținerea autorizației, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor următoarele documente și informații:</p> <p>a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din Romania sau din țara de origine, precum și dovada numirii reprezentantului său legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;</p> <p>b) descrierea operatorului;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului că aceasta nu se află sub incidența Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>d) asigurare de risc financiar la valoarea de 50.000 de euro;</p> <p>e) descrierea caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei legi, precum și indicarea adresei de web/internet</p>	<p><b>28. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 24 - Atunci când își desfășoară activitatea, conducătorul auto trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte organului de control rutier, pe lângă documentele prevăzute prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente:</p> <p>a) asigurarea de răspundere civilă auto;</p> <p>b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;</p> <p>c) copia tipărită a contractului încheiat între operatorul platformei digitale și operatorul de transport alternativ, potrivit dispozițiilor art. 18;</p> <p>d) copia conformă a autorizației pentru transport alternativ.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
	de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată/testată de autoritatea competentă.		
32		<p><b>29. După articolul 24 se introduce Capitolul V cu următorul cuprins:</b>  <b>CAPITOLUL V</b> Obligațiile operatorului platformei digitale, operatorului de transport alternativ, precum și a conducătorilor auto</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
33	<p>Art.25.-(1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației prevăzute la art.24, Ministerul Transporturilor va emite autorizația pentru intermediere a transportului alternativ în favoarea solicitantului în condițiile respectării prevederilor art.6 și art.24.</p> <p>(2) Autorizația se emite pe o perioadă nedeterminată cu condiția ca operatorul respectiv să îndeplinească și să se conformeze prezentei legi pe toată perioada în care își desfășoară activitatea.</p> <p>(3) Respingerea autorizării unui <i>operator de transport alternativ</i> se face în urma unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu condițiile prevăzute la art.6 sau în lipsa/neconformitatea unuia sau mai multor documente prevăzute la art.24, în baza unei decizii scrise.</p> <p>(4) Decizia Ministerului Transporturilor de respingere a cererii de emiteră a autorizației poate fi contestată la instanțele judecătorești competente de către solicitant în termen de 30</p>	<p><b>30. Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 25 - Operatorul platformei digitale are următoarele obligații specifice:</p> <p>a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; termenii și condițiile privind funcționarea platformei digitale trebuie să poată fi accesați cu ușurință de utilizatori prin intermediul acesteia, iar operatorul trebuie să permită doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei digitale;</p> <p>b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;</p> <p>c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru activitatea de transport alternativ oferit de conducătorii auto acceptați pe platformă digitală;</p> <p>d) să păstreze datele fiecărei curse efectuate de operatorul de transport alternativ prin intermediul platformei digitale</p>	

0	1	2	3
	<p>de zile de la comunicarea deciziei de respingere.</p> <p>(5) Autorizația emisă de Ministerul Transporturilor devine valabilă după plata de către operator către Ministerul Transporturilor a unei taxe de autorizare de 50.000 de lei. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.</p> <p>(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități pe teritoriul României vor plăti către Ministerul Transporturilor, la fiecare 12 luni, o taxă de 50.000 de lei. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data scadentă îndreptățește autoritatea emitentă să suspende autorizația până la plata acesteia. Neplata taxei de către operator în termen de 90 de zile de la data scadentă îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.</p>	<p>pentru o perioadă de cel puțin 5 ani. Aceste date se comunică și sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale și se păstrează de aceasta din urmă pe aceeași perioadă de timp;</p> <p>e) să păstreze datele cu caracter personal ale conducătorilor auto pentru cel puțin doi ani de la data la care conducătorul auto s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator. Aceste date se comunică sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și se păstrează de aceasta din urmă pe aceeași perioadă de timp;</p> <p>f) să admită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar operatorilor de transport și conducătorilor auto ai acestora care respectă dispozițiile prezentei legi. Conducătorii auto care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta activități de transport alternativ;</p> <p>g) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;</p> <p>h) să notifice, în termen de 15 zile, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale orice modificare care afectează condițiile prevăzute la art.7.</p> <p>i) să prelucreze toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei digitale în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și să informeze în mod corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora.</p> <p>j) să admită pe platforma digitală doar solicitanții care sunt de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal.</p> <p>k) să solicite operatorului de transport alternativ, la fiecare 12 luni de la data acceptării pe platformă, documente privin modul de îndeplinire în continuare a condițiilor</p>	

0	1	2	3
		<p>legale pentru efectuarea activității de transport alternativ de către conducătorii auto și autoturismele utilizate.</p> <p>l) să elimine de pe platforma digitală operatorii de transport alternativ, conducătorii auto și autoturismele care nu mai îndeplinesc condițiile legale pentru efectuarea transportului alternativ.</p> <p>m) toate informațiile publicate pe platforma electronică să fie obligatoriu și în limba română;</p> <p>n) să publice pe platformă avizul tehnic eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale;</p> <p>o) să publice pe platforma datele de înregistrare fiscală și datele de contact</p> <p>p) să achite la bugetul de stat o taxă anuală în valoare de 50 000 lei;</p> <p>q) schimbarea termenilor și condițiilor de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
34	Capitolul IV Autorizarea operatorilor de transport alternativ	<p><b>Se elimină</b></p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
35	<p>Art.26.-(1) În vederea obținerii autorizație pentru transportul alternativ eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei de pe raza administrativ-teritorială în care <i>operatorul de transport alternativ</i> își are sediul sau domiciliul după caz, acesta depune următoarele documente:</p> <p>a) cerere;</p> <p>b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate</p>	<p><b>31. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 26- La solicitarea autorităților cu atribuții în domeniu, operatorul platformei digitale sau a sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale, după caz, va pune la dispoziția acestora toate informațiile cerute pe care le deține în legătură cu desfășurarea activității de către operatorii de transport alternativ prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se realizează în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.</p>	

0	1	2	3
	<p>de registrul comerțului;</p> <p>c) copie a certificatului de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificat de competență profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;</p> <p>d) cazierul judiciar al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;</p> <p>e) avizul medico-psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulare a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii familiale;</p> <p>f) cazierul fiscal al <i>operatorului de transport alternativ</i>, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate.</p> <p>(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii ei.</p> <p>(3) Autorizația de transport alternativ, eliberată <i>operatorului de transport alternativ</i> de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă.</p>	<p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
36	<p>Art.27.-(1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului</p>	<p><b>32. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 27 - Operatorul de transport alternativ are următoarele obligații:</p>	

0	1	2	3
	<p>alternativ autoritatea de autorizare eliberează <i>operatorului de transport alternativ</i> câte o copie conformă a autorizației de transport alternativ, după depunerea următoarelor documente în copie:</p> <p>a) autorizația de transport alternativ;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către <i>operatorul de transport alternativ</i>, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.26.</p> <p>(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către <i>operatorul de transport alternativ</i>, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.</p> <p>(3) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ dă dreptul <i>operatorului de transport alternativ</i> să utilizeze autoturismul pentru care s-a emis să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României.</p> <p>(4) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către <i>operatorul de transport alternativ autorizat</i>, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.</p> <p>(5) În cazul transportului alternativ, copia conformă se va elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, după plata de către <i>operatorul de</i></p>	<p>a) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ autoturisme pentru care au fost emise în prealabil copii conforme ale autorizației de transport alternativ sau deține o copie conformă a cărei valabilitate este depășită;</p> <p>b) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ numai autoturisme înscrise pe platforma digitală;</p> <p>c) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ doar autoturisme care respectă prevederile art. 22 alin.(1);</p> <p>d) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ conducători auto care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.23;</p> <p>e) să nu transmită copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizată în scopul efectuării transportului alternativ;</p> <p>f) să pună la dispoziția conducătorului auto documentele prevăzute la art. 24;</p> <p>g) să raporteze operatorului platformei digitale orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 48 ore de la apariția oricărei astfel de modificări;</p> <p>h) să efectueze transportul alternativ numai prin intermediul unei platforme electronice cu avizul tehnic valabil, eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (MCSI). Datele referitoare la valabilitatea avizului vor fi publicate pe site-ul MCSI.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
	<p><i>transport alternativ</i> a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, în fiecare an către trezoreria consiliului local al localității în care își are sediul sau domiciliul după caz.</p> <p>(6) Copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ deținută pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia.</p>		
37	<p>Art.28.-Orice modificare a datelor de autorizație pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizație pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.</p>	<p><b>33. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 28 - Conducătorii auto au următoarele obligații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;</li> <li>b) să nu refuze efectuarea cursei în condițiile inițial agreeate;</li> <li>c) să nu solicite plata de către pasager a unei alte sume de bani în schimbul activității de transport efectuate;</li> <li>d) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;</li> <li>e) să se supună controlului autorităților cu atribuții în domeniu și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;</li> <li>f) să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;</li> <li>g) să informeze în termen de 24 de ore operatorul de transport alternativ cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa, comunicate acestuia în scopul admiterii sale pe platforma digitală;</li> <li>h) să nu efectueze o cursă cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală.</li> </ul>	



0	1	2	3
		<i>Autor: Comisiile reunite</i>	
38	<p>Art.29.-Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 50.000 de lei, următoarele fapte ale operatorului:</p> <p>a) acceptarea pe platforma digitală a unor conducători auto care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii de transport alternativ;</p> <p>b) neverificarea anuală a îndeplinirii de către conducători auto și/sau autovehicule a condițiilor necesare prestării de servicii de transport alternativ ori neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la conducătorii săi și autovehiculele acestora;</p> <p>c) schimbarea termenilor și condițiilor de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor.</p>	<p><b>34. Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 29 - (1) Controlul respectării prevederilor prezentei legi este asigurat de către:</p> <p>a) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale;</p> <p>b) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.;</p> <p>c) Agenția Națională de Administrare Fiscală;</p> <p>d) agenții și ofițerii de poliție desemnați ca polițiști rutieri din cadrul Poliției Române;</p> <p>e) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor;</p> <p>f) Inspectoratele Teritoriale de Muncă, potrivit actelor normative care reglementează domeniul de competență al acestor instituții.</p> <p>(2) În traficul rutier, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. b), c) și d).</p> <p>(3) La sediul operatorului platformei digitale ori al sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și/sau al operatorului de transport alternativ, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) , b), c), e) și f).</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
39	Capitolul V Sancțiuni	<p><b>35. Capitolul V deine Capitolul VI nemodificat</b></p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
40	Art.30.-(1) Facilitarea, coordonarea,	<p><b>36. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 30 – (1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii</p>	

0	1	2	3
	<p>intermedierea sau prestarea de servicii de transport alternativ de către o persoană fizică sau juridică în lipsa unei autorizații valabile constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de 5% din cifra de afaceri anuale realizată pe teritoriul României, precum și cu interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel prin intermediul unor programe software de sine stătătoare ce pot fi descărcate/instalate pe dispozitive mobile pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.</p> <p>(2) Desfășurarea activităților de transport alternativ fără autorizație este ilegală.</p>	<p>penale fapta nu constituie infracțiune și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 15.000 lei, faptele operatorului platformei digitale pentru nerespectarea a cel puțin uneia din obligațiile prevăzute la art.25 lit.f), k), l) și q).</p> <p>(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, intermedierea transportului alternativ de către operatorul platformei digitale prin acceptarea și acordarea accesului la platforma digitală, a unui autoturism pentru care nu s-a eliberat copie conformă a autorizației de transport alternativ sau aceasta are valabilitatea depășită.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
41	<p>Art.31.-Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 1.000 de lei la 5.000 de lei, următoarele fapte ale conducătorului auto:</p> <p>a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afișat pe platforma digitală;</p> <p>b) neinformarea la timp a operatorului cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la operator în scopul admiterii sale pe platforma digitală;</p> <p>c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decât cel autorizat pe platforma digitală;</p> <p>d) lipsa de la bordul autovehiculului a documentelor cerute de lege, precum și lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a</p>	<p><b>37. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 31 - Intermedierea transportului alternativ de către o persoană fizică sau juridică printr-o platformă digitală neavizată tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, precum și cu interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel pe teritoriul României, prin intermediul unor programe software de sine stătătoare, pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
	<p>ecusoanelor „VTS”, ce identifică transportul alternativ;</p> <p>e) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Română Rutieră - A.R.R.</p>		
42	<p>Art.32.-(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.29-31 se realizează de către agenții constatatori ai Ministerului Transporturilor sau ai Ministerului Afacerilor Interne, după caz.</p> <p>(2) Contravențiilor prevăzute la art.29-31 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) Conducătorul auto are obligația informării de îndată, dar nu mai târziu de 5 zile lucrătoare, a operatorului cu privire la sancțiunile contravenționale primite. Neinformarea operatorului în termenul stabilit atrage eliminarea de îndată a conducătorului auto de pe platforma digitală de către acesta.</p> <p>(4) Sancționarea contravențională repetată, de cel puțin 3 ori în decursul a 6 luni, a unui conducător auto pentru încălcări ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin prezenta lege obligă operatorul să elimine de îndată conducătorul de pe platforma digitală.</p>	<p><b>38. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 32 – (1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 3.000 lei la 9.000 lei, faptele operatorului de transport alternativ pentru nerespectarea a cel puțin uneia din obligațiile prevăzute la art.27 lit.a) – e) și g).</p> <p>(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei, efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizate.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
43	Capitolul VI Dispoziții tranzitorii și finale	<p><b>Se elimină</b></p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
44	<p>Art.33.-În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii, Ministerul Transporturilor și autoritățile administrației publice locale vor emite deciziile și reglementările interne necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce le revin conform prezentei legi.</p>	<p><b>39. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 33 – (1) În cazul utilizării unui autoturism la efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neavizate de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă de 6 luni.</p> <p>(2) În cazul nerespectării prevederilor art.13 alin.(4), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă de 6 luni.</p> <p>(3) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.</p> <p>(4) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.</p> <p>(5) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie anticipat, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ</p>	

0	1	2	3
		<p>următoarele condiții:</p> <p>a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;</p> <p>b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale prevăzută la art.34 lit.b) sau f);</p> <p>(6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.</p> <p>(7) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin.(5) lit.a).</p> <p>(8) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
45	<p>Art.34.-Operatorii care facilitează servicii de transport alternativ la data adoptării prezentei legi vor beneficia de o perioadă de tranziție de 6 luni de la data la care Ministerul Transporturilor și-a îndeplinit obligațiile prevăzute la art.34, perioadă în care vor face modificările necesare activității lor pentru a se conforma prevederilor prezentei legi.</p>	<p><b>40. Articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 34 - Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei, următoarele fapte ale conducătorului auto:</p> <p>a) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesională prevăzut la art.12 alin.(1) lit.c);</p> <p>b) efectuarea unei curse fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (4).</p> <p>c) lipsa de la bordul autoturismului, în timpul efectuării transportului alternativ, a ecusoanelor prevăzute la art.22 alin.(1);</p> <p>d) lipsa de la bordul autoturismului, în timpul efectuării transportului alternativ a documentelor prevăzute la art.24;</p> <p>e) nerespectarea obligației prevăzute la art.28 lit.c), e), g) și h);</p>	

0	1	2	3
		<p>f) efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neavizate.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i> <i>Dep.Lucian Nicolae Bode-PNL</i></p>	
46		<p><b>41. După articolul 34 se introduce articolul 35 cu următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 35 - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 30 - 32 se realizează de către agenții constatatori ai instituțiilor prevăzute la art.29 alin. (1) lit.a), b), c), e) și f).</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 34 se realizează de către agenții constatatori ai instituțiilor prevăzute la art.29 alin. (1) lit. b) și d) , după caz.</p> <p>(3) Contravențiilor prevăzute la art. 30 - 34 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
47		<p><b>42. După articolul 35 se introduce un nou Capitol, Capitolul VII cu următorul cuprins:</b></p> <p>Capitolul VII Dispoziții finale</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	

0	1	2	3
48		<p>Art. 36 – (1) În termen de maximum 35 de zile lucratoare de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale emite Ordin de ministru cu norme și proceduri privind obținerea avizului tehnic pentru platformele digitale prin intermediul cărora se desfășoară transportul alternativ de persoane.</p> <p>(2) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va publica pe site-ul propriu modelele documentelor necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit prezentei legi.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
49		<p>Art. 37 – Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei legi beneficiază de o perioadă de tranziție de 60 de zile de la data la care autoritățile prevăzute la art.36 și-au îndeplinit obligațiile.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i></p>	
50		<p>Art. 38 – Avizul tehnic pentru platformele electronice, autorizația pentru transportul alternativ precum și copia conformă a autorizației pentru transport alternativ se eliberează pentru perioadele corespunzătoare prevăzute de prezenta lege, cu posibilitate de prelungure.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i> <i>Dep.Lucian Nicolae Bode-PNL</i></p>	
51		<p>Art. 39 – Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art.30 – 34 care intră în vigoare la 60 de zile de la publicare.</p> <p><i>Autor: Comisiile reunite</i> <i>Cătălin Drulă-USR</i></p>	

**AMENDAMENTE RESPINSE**

Nr crt.	Text proiect de lege adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Observații
0	1	2	3
1	<p><b>Art.13.-</b>Operatorul acceptă și acordă acces la platforma digitală doar conducătorilor auto care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:</p>	<p><b>1. La articolul 13, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 13 - (1) Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate, contract de leasing și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie:   <i>Dep.Nicușor Daniel Dan - USR</i></p>	
2		<p><b>2. La articolul 13, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>   Art.13 (5) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează pentru o perioadă de 1 an, 2 ani sau 3 ani, fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației de transport alternativ, numai pentru autoturismele care au la data expirării valabilității copiei conforme mai puțin de 10 ani vechime de la data fabricației.   <i>Dep.Nicușor Daniel Dan - USR</i></p>	



0	1	2	3
3	<p><b>Art.31.-</b>Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 1.000 de lei la 5.000 de lei, următoarele fapte ale conducătorului auto:</p> <p>a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afișat pe platforma digitală;</p> <p>b) neinformarea la timp a operatorului cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la operator în scopul admiterii sale pe platforma digitală;</p> <p>c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decât cel autorizat pe platforma digitală;</p> <p>d) lipsa de la bordul autovehiculului a documentelor cerute de lege, precum și lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a ecusoanelor „VTS”, ce identifică transportul alternativ;</p> <p>e) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Română Rutieră - A.R.R.</p>	<p><b>3. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 31 - Intermedierea transportului alternativ de către o persoană fizică sau juridică printr-o platformă digitală neavizată tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei.</p> <p><i>Dep.Claudiu Năsui - USR</i></p>	

0	1	2	3
4		<p>Art. 37 – Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei legi beneficiază de o perioadă de până la data la care autoritățile prevăzute la art.36 și-au îndeplinit obligațiile prevăzute de prezenta lege.</p> <p><i>Cătălin Drulă-USR</i></p>	