

42B

GUVERNUL ROMÂNIEI



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 4/11 / 2005

Nr. 8114 / GhA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Domnului deputat COSMIN NICULA

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, vă comunicăm următoarele:

În cadrul celor trei **Conferințe Pan – Europene de Transport**: Praga -1991, Creta 1994 și Helsinki - 1997 s-au definit atât principalele coridoare de circulație în Europa, cât și principalele forme de finanțare pentru crearea unei rețele trans – europene de infrastructură de transport, protecția mediului, siguranța transporturilor pentru populație, elemente ale tuturor politicilor eficiente de transport.

Pe teritoriul României se regăsește și **Coridorul IV** (rutier/feroviar): Dresda/Nurnberg-Praga – Viena/Bratislava – Budapesta – **Arad – București – Constanța / Craiova** – Sofia – Salonic – Plovdiv – Istanbul, cu tronsonul **Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sibiu – Pitești – București**.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului face eforturi în vederea depistării surselor de finanțare pentru realizarea proiectelor prevăzute pe Coridorul IV Pan European.

Având în vedere că în perioada 2001-2004 nu a existat preocupare pentru asigurarea finanțării proiectelor cuprinse în cadrul Coridorului IV, proiectele realizate sau prevăzute a fi realizate în cadrul acestui tronson se prezintă astfel:

A. Proiectele cu surse de finanțare asigurate, aflate în diferite stadii

Centura Arad și Arad – Timișoara –la standard de autostradă (49 de km), finanțată atât de către instituții finanțatoare internaționale cât și din contribuția Guvernului României. Se estimează demararea lucrărilor în anul 2006.

Autostrada Deva – Orăștie are finanțare ISPA și contribuție de la Guvernul României. Semnarea contractelor de lucrări este estimată pentru anul 2007.

Varianta de ocolire a municipiului Sibiu – (23.5 km), este finanțată atât din fonduri ISPA, cât și din contribuția Guvernului României. Termenul de finalizare a lucrărilor este prevăzut pentru anul 2006.

Varianta de ocolire a municipiului Pitești – (15,2 km) este finanțată atât de către instituții finanțatoare internaționale cât și din contribuția Guvernului României. Termenul de finalizare este prevăzut pentru anul 2007.

A. Proiecte propuse spre finanțare:

Autostrada Nădlac - Arad (lungime 38 km) este propusă spre finanțare atât din Fondul de Coeziune cât și din contribuția Guvernului României. Derularea licitației de lucrări va avea loc în cursul anului 2008.

Autostrada Timișoara – Lugoj (lungime 31 km) este propusă spre finanțare atât de către instituții finanțatoare internaționale cât și cofinanțare din partea Guvernului României. Se estimează demararea lucrărilor în cursul anului 2008.

Autostrada Lugoj – Deva (lungime de 91 km) este propusă spre finanțare atât din Fondul de Coeziune cât și din contribuția Guvernului României. Licitația pentru lucrări se estimează a avea loc în cursul anului 2008.

Autostrada Orăștie - Sibiu (lungime de 77.82 km) este propusă spre finanțare atât din Fondul de Coeziune, cât și din contribuția Guvernului României. Licitația pentru lucrări se estimează a avea loc în cursul anului 2008.

Autostrada Sibiu – Pitești (lungime de 147 km) este propusă spre finanțare atât din Fondul de Coeziune cât și de la BEI. Derularea licitației pentru lucrări va avea loc în cursul anului 2008.

Centura București Nord la standard de autostradă (45 km) este propusă spre finanțare atât din Fondul de Coeziune cât și de către instituții finanțatoare internaționale.

Cu deosebită stimă,

MINISTRU
GHEORGHE DOBRE