

**MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE****CABINET MINISTRU**

☒: București, b-dul Carol I nr. 24, sector 3

☎: 312.44.10; fax: 313.47.66

Nr. 166095 / 124032005**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****Camera Deputaților****Domnului deputat Liviu TIMAR**

La interpelarea formulată de dumneavoastră și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **74B/2005**, vă comunicăm următoarele:

- Din centralizarea solicitărilor producătorilor agricoli a reieșit ca suprafața de teren arabil pentru care a fost aprobat sprijinul de 2,5 milioane lei/ha, conform prevederilor O.U.G. nr.61/2004, este de 5 996,3 mii ha, ceea ce corespunde unui efort financiar de 14 990,7 miliarde lei.

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2005, nr. 511/2004, în bugetul M.A.P.D.R. a fost fundamentată finanțarea acestei acțiuni de sprijin cu suma de 8 900 miliarde lei, rezultând un deficit de 4 219,3 mld. lei.

Prin urmare, în vederea încadrării în prevederile bugetare ale M.A.P.D.R. pe anul 2005, este necesară o reconsiderare a acestei forme de sprijin în primăvara anului 2005.

Ținând cont de sesizările primite din partea producătorilor agricoli și altor agenți economici din agricultură, privind prețul ridicat al motorinei, în raport cu posibilitățile lor financiare, a fost adoptată Ordonanța Guvernului nr. 10/2005 care instituie acordarea unui sprijin financiar la achiziționarea de motorină în valoare de 5.000 lei/litru, considerată ca o reparație morală și pentru cei ce exploatează suprafețe de peste 5 ha.



- Referitor la problemele apicultorilor privind plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, precum și imposibilitatea obținerii acesteia pe o perioadă mai mică de 12 luni, facem următoarele precizări:
  - Conducerea ministerului a transmis conducerii Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin adresa nr. 81200/17.03.2005, solicitarea de a completa Art. 4 din O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu un nou alineat prin care să se reglementeze faptul că „*Utilizatorii români, producători agricoli înregistrați în evidențele agricole, care dețin vehicule ce transportă produse specifice, necesare realizării producției agricole precum și produsele rezultate, vor achita tariful de utilizare, în funcție de durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România astfel: o zi, 7 zile, o lună, 6 luni și 12 luni*”.
  - La baza susținerii modificării O.G. nr. 15/2002 s-a avut în vedere caracterul sezonier al utilizării drumurilor de către producătorii agricoli înregistrați în evidențele agricole și deținători de vehicule pentru: aprovizionarea cu inputuri necesare agriculturii; transportul produselor agricole în perioadele de recoltare; deplasări pe distanțe scurte a agregatelor tractor + utilaj agricol și a altor mașini autopropulsate pentru efectuarea lucrărilor agricole mecanizate în diferite puncte de lucru; transportul stupilor. De asemenea, s-a ținut cont de resursele financiare limitate ale producătorilor agricoli și de structura rețelei generale de drumuri care nu poate asigura ocolirea drumurilor naționale.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU,  
  
**George FLUTUR**

