

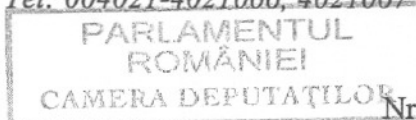


# Parlamentul României

## Camera Deputatilor

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București  
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4021066, 4021067 e-mail: [udmr@cdep.ro](mailto:udmr@cdep.ro)



Nr. 18/71 / 05.03.2008

Întrebare

HP 443A / 04 03 2008

Către: Ministrul Transporturilor, domnul Ludovic Orban

De la: deputat Kerekes Károly

Circumscripția Mureș

Obiectul întrebării:

Clădirea gării din Sighișoara a fost recent renovată, modernizată și dotată cu numeroase spații comerciale. Singura problemă cu care se confruntă acum cei care se află în așteptarea unui tren este lipsa sălii de așteptare pentru că, așa cum am fost informat, nu se mai poartă astfel de spații în gările moderne. Argumentul eliminării sălilor de așteptare din gările proaspăt date în folosință în țările Uniunii Europene din păcate nu este unul acceptabil pentru România deoarece acolo trenurile pe destinația dorită circulă din 20 în 20 de minute sau chiar mai des. Or, aici intervalul de plecare a trenurilor poate să oblige călătorii la ore întregi de așteptare, inclusiv noaptea, așadar moda proiectării gărilor cu spații deschise și fără sală de așteptare nu se potrivește modului de funcționare a sistemului de transport feroviar de călători de pe meleagurile noastre.

Chiar dacă s-a trecut la construirea unor gări moderne pe teritoriul țării, așa ca în gările noi din statele membre UE, nu ar fi oportună amplasarea de bănci pe peroane și în clădirea gării? Până la urmă, asigurarea confortului călătorilor ar trebui să fie unul dintre obiectivele importante ale unei gări și nu adaptarea fără discernământ la o modă, fie ea și europeană.

Solicat răspuns în scris.

Data:

Semnătura \_\_\_\_\_