

443A

Nr. 2450 / 2008
Data 07.14.2008

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

București 05/04/2008

Nr. 1619 / 100

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Kerekeş KAROLY**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **4443A/2008**, vă comunicăm următoarele:

Coordonarea lucrărilor de proiectare pentru reconstrucția și modernizarea stației de cale ferată Sighișoara a fost încredințată Institutului de Studii și Proiectări Căi Ferate "I.S.P.C.F."-S.A. București.

La întocmirea proiectului s-a ținut seama de cerințele și exigențele din Uniunea Europeană. În această situație, stația de cale ferată Sighișoara a fost gândită ca un loc de tranzit pentru publicul călător, și nu ca un loc de staționare.

În proiectul de reabilitare, sălile de așteptare au fost tratate respectând prevederile normelor Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (U.I.C.) 413 și 140 "Eurogări" respectiv "spații de așteptare pentru publicul călător".

Menționăm că vom analiza posibilitatea așezării unor scaune / bănci în incinta stației.

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

**MINISTRU
LUDOVIC ORBAN**

Domnului deputat **Kerekeş Karoly**
Parlamentul României – Camera Deputaților