

**Parlamentul României
Camera Deputaților**



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 6430A/20.07.2011

INTREBARE

Adresată: Domnei Anca Boagiu
Ministrul Transporturilor si Infrastructurii

De către: Deputat Angel Tîlvăr
Grup parlamentar PSD+PC

Adresată în ședința Camerei Deputaților din data de

Doamna ministru,

Studiul de fezabilitate pentru “Centura de ocolire din zona de nord a municipiului Focșani” a fost elaborat din bugetul CJ Vrancea, iar urmare a discuțiilor cu conducerea CNADN, s-a cedat acesteia dreptul de utilizare a documentatiei.

Documentatia a fost insotita de 28 avize si acorduri, iar dupa predarea catre CNADN, a fost avizata de catre CTE al CNADN, CTE al MT, Consiliul interministerial, avizata de catre ministerele de resort, respectiv Ministrul Finanțelor Publice, dl Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu si Ministrul Dezvoltării Regionale și Turismului, dna Elena Gabriela Udrea.

Lungimea totală a traseului centurii de ocolire a municipiului Focșani este de 3,45 km, este amplasată în zona de nord a municipiului Focșani, județul Vrancea și face legătura între DN 2 (E 85), București – Suceava și DN 2D, Focșani – Târgu Secuiesc, asigurând traversarea CF 500 si racordul cu cu DN 2 (E 85), cu pasaj supraterran .

S-a elaborat proiectul de Hotarare a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Centura de ocolire din zona de nord a municipiului Focșani” si a fost postat spre consultare pe sit-ul Ministerului Transportului <http://www.mt.ro/transparenta/2010/H.G.centura%20focsani.pdf> in data de **15.07.2010**. Un timp, a fost postat si pe situl Secretariatului General al Guvernului.

Nota de fundamentare releva atat faptul ca proiectul se incadreaza in politicile

nationale si europene in domeniul transporturilor precum si beneficiile pe care proiectul le poate aduce atat traficului regional si national cat si **factorilor de mediu**.

Mai mult decat atat, propunerea vine in completarea programelor nationale, asigurand descarcarea pe DN2-E85 a traficului de pe mult discutata Autostrada Ploiești-Buzău-Focșani.

Însăși nota de fundamentare releva importanta construirii centurii ocolitoare deoarece aceasta „se încadrează în strategia CNADNR pentru 2010-2015 și va conduce la reducerea impactului negativ asupra mediului, prin diminuarea emisiilor de poluanți în municipiul Focșani.

În conformitate cu politica de transport aplicată în Uniunea Europeana, de ocolire a marilor orașe se va favoriza și dezvoltarea economică a zonei prin intensificarea transporturilor, prin noi investiții în zonă și reducerea timpilor de parcurs.

Acest proiect se încadrează în politicile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației rutiere pe drumurile publice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prin care administratorul trebuie să mențină drumurile în stare tehnicăcorespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Proiectul se încadrează în scopul și obiectul de activitate ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, reglementate prin Ordonanța de Urgența a Guvernului nr. 84/2003, aprobată prin Legea nr. 47/2004.”

Realizarea variantei de ocolire va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza o serie de deziderate precum:

- decongestionarea traficului din municipiu;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație atât la intrările și ieșirile din municipiu cât și pe arterele de pe teritoriul municipiului;
- reducerea degradării și a uzurii arterelor existente în municipiu, datorită suprasolicităților cauzate de traficul greu;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot de pe teritoriul municipiului prin devierea traficului rutier de tranzit în afara zonei urbane;
- realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri;
- reducerea incidenței apariției accidentelor rutiere datorită devierii traficului rutier de tranzit în afara zonei urbane.

In cadrul Programului Operational Sectorial "Transport" cele 4 axe prioritare cuprind domeniile de interventie in cadrul carora se pot finanta proiecte de transport:

- Axa Prioritara 1 (3,854.87 MEUR) - Modernizarea si dezvoltarea axelor prioritare TEN-T in scopul dezvoltarii unui sistem de transport durabil si integrarii acestuia cu rețelele de transport ale UE

- Axa Prioritara 2 (1,397.30 MEUR) - Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii nationale de transport in afara axelor prioritare TEN-T in scopul crearii unui sistem national de transport durabil
- Axa Prioritara 3 (322.89 MEUR) - Modernizarea sectorului de transportul in scopul cresterii protectiei mediului si a sanatatii publice si sigurantei pasagerilor

Doar Ministerul Transporturilor si CNADN sunt aplicanti elegibili pentru aceste axe prioritare iar proiectul privind construirea centurii de ocolire a municipiului Focsani indeplineste toate conditiile de eligibilitate, are studiu de fezabilitate realizat din fondurile bugetare ale Consiliului Judetean Vrancea si alte 28 avize si acorduri. Pe langa acestea a fost avizat de CTE al CNADN, CTE al MT, Consiliul interministerial, avizata de catre ministerele de resort, respectiv Ministrul Finantelor Publice, dl Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu si Ministrul Dezvoltării Regionale și Turismului, dna Elena Gabriela Udrea.

Avand in vedere cele prezentate mai sus va intreb doamna ministru:

A depus ministerul transporturilor proiecte pentru cele 3 axe prioritare mentionate mai sus? Avand in vedere importanta construirii acestei centuri de ocolire, beneficii pe care le-am mentionat mai sus, va intreb doamna ministru cand veti aloca fonduri pentru construirea centurii de ocolire a Municipiului Focsani?

Solicite raspuns scris.

Angel Tilvar,
Deputat PSD de Vrancea

