



Cabinetul Ministrului

Nr. 16551/21.03.2011

Nr. 2489 / D.R.P.
Data 21.03.2011

**DOMNULUI  
VALENTIN ADRIAN ILIESCU**

**ȘEFUL DEPARTAMENTULUI PENTRU RELAȚIA CU  
PARLAMENTUL**

**STIMATE DOMNULE VALENTIN ADRIAN ILIESCU,**

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul deputat **Horia CRISTIAN**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **5749A/2011**.

**Cu deosebită considerație,**

**MINISTRU**

**ELENA GABRIELA UDREA**





Nr. 16551/21.03.2011

DOMNULUI DEPUTAT HORIA CRISTIAN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI-CAMERA DEPUTAȚILOR

5749A

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

*Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5749A/2011, vă aducem la cunoștință următoarele:*

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului urmărește susținerea turismului intern în vederea îmbunătățirii circulației turistice concomitent cu conservarea patrimoniului natural și cultural, prin derularea Programului anual de dezvoltare a destinațiilor, formelor și produselor turistice, conform Hotărârii Guvernului nr. 14/2011.

Dorim să vă facem cunoscut, stimate domnule deputat că investiția realizată în Pasul Vulcan, respectiv telegondola dintre municipiul Vulcan și Pasul Vâlcan, reprezintă primul obiectiv de investiții din cadrul proiectului „Modernizarea zonei turistice Pasul Vulcan”.

Proiectul "Modernizarea zonei turistice Pasul Vulcan" în forma finală, include dezvoltarea domeniului schiabil Vulcan până la altitudinea de 1900 m și unirea acestuia cu domeniul schiabil Straja.

Astfel, precizăm faptul că, din punct de vedere al numărului de pârtii, proiectul menționat mai sus, include 5 pârtii cu diferite forme de dificultate, două telegondole, rețea de apă pentru zăpada artificială și tunuri de zăpadă.

În funcție de numărul de obiective finalizate se poate calcula durata de amortizare a investiției, care poate oscila între 10-12 ani. Precizăm faptul că amortizarea investiției nu trebuie să țină cont doar de numărul vizitatorilor care vor utiliza transportul pe cablu și, implicit vor schia, ci și de investițiile private care se vor dezvolta în zonă (exemple reprezentative la Arieșeni, județul Alba, sau la Straja, județul Hunedoara).

Menționăm că, documentația tehnico-economică pe baza căreia s-a făcut achiziția se află la autoritățile administrației publice locale.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului își exprimă și pe această cale totală deschidere și sincerul interes față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU

ELENA GABRIELA UDREA