



Nr. 5642 /D.R.P.  
Data 14.06.2011

**MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR**  
*Cabinet Ministru*

Nr. 1078/LB/ 09.06.2011

Către: **GUVERNUL ROMÂNIEI – Departamentul pentru Relația cu Parlamentul**

În atenția: **Domnului Valentin ILIESCU, Șeful Departamentului pentru Relația cu Parlamentul**

Referitor: **Interpelarea formulată de doamna deputat Manuela MITREA nr. 5806A/2011, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.1599/DRP/03.03.2011.**

*Stimate Domnule Ministru,*

Vă transmitem alăturat, răspunsul la **interpelarea formulată de doamna deputat Manuela MITREA nr. 5806A/2011**, transmisă Ministerului Mediului și Pădurilor cu adresa **nr.1599/DRP/03.03.2011**.

*Cu stimă,*

**Ministru,**

**László BORBÉLY**



*10.06.2011*



MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR  
*Cabinet Ministru*

---

Nr. 1078/LB/09.06.2011

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – Camera Deputaților

În atenția: Doamnei deputat Manuela MITREA

Referitor: Întrebarea având ca obiect „*taxa de primă înmatriculare*” la care se solicită răspuns scris și oral.

*Stimate Doamnă Deputat,*

Referitor la subiectul întrebării dumneavoastră cu nr.5806A/2011, menționăm că Ministerul Mediului și Pădurilor realizează politica în domeniile mediului și gospodăririi apelor la nivel național, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și armonizare a acestor activități în cadrul politicii generale a Guvernului, asigură și coordonează aplicarea strategiei Guvernului în domeniile sale de competență, îndeplinind rolul de autoritate de stat, de sinteză, coordonare, inspecție și control în aceste domenii.

Ministerul Mediului și Pădurilor coordonează activitatea de integrare a cerințelor privind protecția mediului în celelalte politici sectoriale, în concordanță cu cerințele și standardele europene și internaționale. Prin **funcția de reglementare și avizare fundamentează și elaborează programe privind protecția mediului și gospodărirea apelor**, în scopul asigurării dezvoltării durabile în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Potrivit art.82<sup>2</sup> alin (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, republicată*, “**Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule**”.

---



**MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR**  
*Cabinet Ministru*

**Astfel întreaga responsabilitate îi revine celui care conduce un autovehicul pe drumurile publice și nu îndeplinește condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională.**

În ceea ce privește modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule **Ministerul Mediului și Pădurilor a propus Guvernului o reducere a taxei de primă înmatriculare între 20 și 30%**, fiind în acord cu interpretarea Curții de Justiție a Uniunii Europene.

Prin ajustarea taxelor este încurajată folosirea autovehiculelor mai puțin poluante și mai prietenoase cu mediul, cele mai favorizate fiind cele electrice, cele hibride și cele dotate cu tehnologii avansate de reducere a emisiilor poluante, pentru care nu se plătește taxa de poluare.

*În speranța că datele furnizate vă sunt utile, vă asigur Stimată Doamnă Deputat de disponibilitatea Ministerului Mediului și Pădurilor de a pune la dispoziție, și pe viitor informațiile solicitate,*

**Ministru,**

**László BORBÉLY**



*[Handwritten signature]*  
*10.06.2011*