

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 13 / 04 / 2011
Nr. 14267 / AB

Nr.	3423	/D.R.P.
Data	13.04.2011	

Către,
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul **deputat Andrei Dominic Gereș**, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr. 6054A/2011** și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 23.03.2011 cu **nr. 2603/DRP**, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,



MINISTRU
Anca Daniela Boagiu

Anca Daniela Boagiu

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 13/04 / 2011
Nr. 14267 / AB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Andrei Dominic Gerea

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr. 6054A/2011**, vă comunicăm următoarele:

Modernizarea stației CF Pitești este cuprinsă în proiectul „Modernizarea unor stații de cale ferată importante din România”, finanțat conform Programului Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013 din fonduri FEDR (Fondul European de Dezvoltare Regională) și buget de stat.

Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” – SA prin Sucursala Regională CF Craiova a depus documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare, inclusiv la Agenția de Protecția Mediului și a publicat în ziarul România liberă anunțul prin care a adus la cunoștința opiniei publice proiectul, în data de 12 noiembrie 2009. În data de 3 martie 2010 Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” – SA prin Sucursala Regională CF Craiova împreună cu Agenția pentru Protecția Mediului Argeș a publicat un nou anunț care precizează că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În concordanță, cu avizul Ministerului Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național nr.1454/21.12.2009 care precizează că imobilul nu este monument istoric, proiectul prevede demolarea clădirii vechi și construirea uneia noi.

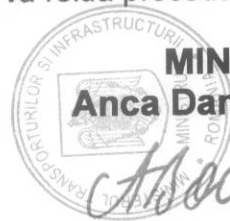
Pe perioada execuției lucrărilor de modernizare a stației CF Pitești se va asigura exploatarea feroviară neîntreruptă prin lucrări provizorii. Acest lucru implică lucrări de amenajare provizorie până la definitivarea obiectelor noi.

Pentru asigurarea în bune condiții a circulației trenurilor de călători pe perioada execuției lucrărilor de modernizare a clădirii stației CF, lucrările la linii, peroane, copertine se vor executa etapizat, cu păstrarea în exploatare a unui număr suficient de linii de primire-expediere trenuri călători prevăzute cu peroane. Circulația trenurilor de călători se va adapta la condițiile fiecărei etape de execuție.

Anunțul pentru achiziționarea lucrărilor de modernizare a fost publicat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) în data de 13 ianuarie 2011, dar datorită unor vicii de procedură licitația a fost anulată.

În săptămâna 4-8 aprilie 2011 se va relua procedura de achiziție publică.

Cu stimă,



MINISTRU
Anca Daniela Boagiu

Anca Daniela Boagiu