

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 4722 ID.R.P.
Data 19.05.2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 19/05 / 2011
Nr. 19174 / AB

Către,
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul **deputat Angel Tîlvăr**, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr. 6430A/2011** și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 20.04.2011 cu **nr. 3674/DRP**, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,


MINISTRU
Anca Daniela Boagiu
Anca Daniela Boagiu

32

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 19 / 05 / 2011
Nr. 19174 / AB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Angel Tîlvăr

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **6430A/2011**, vă comunicăm următoarele:

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Centura de ocolire din zona de nord a mun. Focșani” a fost transmis pe circuitul de avizare la începutul lunii iulie 2010.

Ministerul Finanțelor Publice a restituit către MTI proiectul de HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici neavizat, cu observații.

Ca urmare a observațiilor formulate de MFP, CNADNR SA a propus MTI-DGIRC ca proiectul de HG în discuție să fie promovat în funcție de posibilitățile de finanțare și de prioritățile MTI.

MTI va promova acest proiect pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici după o nouă redactare în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 (Legea exproprierii).

Precizăm că, în conformitate cu prevederile art.43 (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, obiectivele de investiții pot fi cuprinse în programele de investiții anuale numai dacă în prealabil documentațiile tehnico-economice aferente acestora au fost aprobate potrivit dispozițiilor legale.

În ceea ce privește finanțarea variantei de ocolire Focșani prin cele 3 axe prioritare din cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport, vă transmitem următoarele:

În cadrul Axei Prioritare 1 *Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE* – domeniul major de intervenție 1.1 *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei prioritare TEN-T 7*, au fost elaborate și depuse la AMPOST șapte proiecte în valoare de 1.693.229.292 Euro.

Aceste proiecte privesc: construcția autostrăzii Cernavodă – Constanța; construcția variantei de ocolire a mun. Constanța; construcția autostrăzii Arad – Timișoara, inclusiv varianta de ocolire a mun. Arad; construcția autostrăzii Orăștie – Sibiu; construcția autostrăzii Nădlac – Arad; construcția autostrăzii Timișoara – Lugoj și a variantei de ocolire

Timișoara; construcția autostrăzii Lugoj – Deva, sector Lugoj – Dumbrava. Gradul de accesare a fondurilor structurale pe axa 1, la nivelul proiectelor depuse, este de 108%.

În cadrul Axei Prioritare 2 *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport* – domeniul major de intervenție 2.1 *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale*, au fost elaborate și depuse la AMPOST treisprezece proiecte în valoare de 401.687.123 Euro.

Aceste proiecte privesc: pregătirea pentru construcția variantelor de ocolire Ștei, Aleșd Nord și Sud, Miercurea Ciuc, Gheorghieni, Bistrița, Huși; pregătirea pentru construcția variantelor de ocolire Toplița, Tușnad, Sighișoara, Făgăraș, Huedin, Bârlad, Timișoara Sud; pregătirea pentru construcția variantelor de ocolire Pașcani, Roman, Roșiorii de Vede, Târgoviște, Titu, Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei; reabilitarea DN 24 lim. jud. Galați/Vaslui – Crasna și DN 24B Crasna – Albița; reabilitare DN 1H Zalău – Aleșd; construcția variantei de ocolire Alexandria; reabilitare DN 6 Alexandria – Craiova (sector km 90+190 – km 222+183); construcția variantei de ocolire Caracal; modernizare DN 5 București – Adunații Copăceni; construcția variantei de ocolire Săcuieni; construcția variantei de ocolire Carei; construcția variantei de ocolire Craiova Sud; construcția variantei de ocolire Mihăilești. Gradul de accesare a fondurilor structurale pe axa 2, la nivelul proiectelor depuse, este de 105,22%.

În cadrul Axei Prioritare 3 *Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor* – domeniul major de intervenție *Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport*, a fost elaborat și depus la AMPOST proiectul „Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate liniare și puncte negre”, în valoare de 23.691.232 Euro. Gradul de accesare a fondurilor structurale pe axa 3, la nivelul proiectelor depuse, este de 11,67%.

Precizăm că, în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport, Axa Prioritară 2 *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport*, pentru perioada 2007-2013, când acest proiect ar fi putut fi considerat eligibil, valoarea alocată pentru infrastructura rutieră de transport în valoare de 381.758.516,00 Euro (fonduri FEDR) a fost accesată în procent de 100%, fiind consumate toate resursele disponibile.

Menționăm că pachetul de proiecte propuse spre a fi finanțate prin POS-T în perioada de programare 2014-2020 este în faza de discuții preliminare, context în care proiectul la care faceți referire ar putea fi introdus în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă.

Cu stimă,


MINISTRU
Anca Daniela Boagiu
Anca Daniela Boagiu