



Cabinet Ministru

Nr. 6642 /D.R.P.  
Data 06.07-2011

Nr. înreg: 3164 /LB / 05 07 2011

Către : Guvernul României - Departamentul pentru Relația cu Parlamentul

În atenția: Domnului Valentin Adrian ILIESCU – Șef Departament

Referitor la: Întrebarea înregistrată la Camera Deputaților cu nr.6982A/2011

Stimate Domnule Ministru,

Vă transmitem, alăturat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul deputat Mihai Aurel DONȚU, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.6982A/2011 și transmisă Ministerului Mediului și Pădurilor cu adresa nr.5705/DRP/16.06.2011.

Cu stimă,

MINISTRU  
LÁSZLÓ BORBÉLY





## Cabinet Ministru

Nr. înreg: 3169/LB/05-07-2011

Către : Parlamentul României – Camera Deputaților

În atenția: Domnului Mihai Aurel DONȚU – Deputat

Referitor la: Întrebarea înregistrată la Camera Deputaților cu nr.6982A/2011

### Stimate domnule Deputat,

Referitor la întrebarea înregistrată la Camera Deputaților cu nr.6982A/2011 privind stadiul programului de îndiguire în zona inundabilă a Oltului între Hoghiz și Făgăraș, județul Brașov, vă comunicăm următoarele:

Obiectivul de investiție Îndiguirea râului Olt în sectorul Făgăraș-Hoghiz, județul Brașov este cuprins în cadrul proiectului F/P 1579 (2006) cu finanțare de la Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei.

Lucrările propuse a se executa sunt amplasate în bazinul hidrografic al râului Olt, tonsonul studiat în lungime de 35 km fiind delimitat în amonte de comuna Hoghiz, respectiv zona podului existent pe drumul Hoghiz-Rupea, iar în aval de municipiul Făgăraș.

Indicatorii tehnico-economici ai acestui obiectiv de investiție au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr.446/2007 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții prioritare din infrastructura de mediu, pe sectorul de râu propus fiind prevăzut a fi executate în principal diguri de apărare și regularizarea albiei.

În prezent, pentru obiectivul de investiție Îndiguirea râului Olt în sectorul Făgăraș-Hoghiz, județul Brașov a fost realizat Proiectul tehnic pentru două dintre incinte, respectiv Crihalma (lucrări prevăzute – 5,890 km dig) și Comana-Veneția (lucrări prevăzute – 5,890 km) din totalul de 11 incinte în Studiul de Fezabilitate.

Amplasamentul digurilor proiectate urmărește traseul digurilor de contur prevăzute pentru acumularea Veneția și implică exproprierea temporară sau definitivă a unor terenuri care aparțin proprietarilor particulari și Consiliilor locale ale comunelor riverane.

Urmare a demersurilor întreprinse de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Olt pentru clarificarea situației juridice a terenurilor care urmează să fie ocupate temporar sau definitiv de lucrările ce vor fi executate, reprezentanții primăriei Comana au consemnat în Procesul verbal nr.2534/02.06.2011 faptul că cetățenii comunei nu sunt de acord cu ocuparea terenurilor, acest lucru conducând la imposibilitatea obținerii Autorizației de construire.

Având în vedere cele menționate mai sus, Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Olt analizează mutarea amplasamentului lucrărilor prevăzute a se executa în cadrul obiectivului Comana-Veneția.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm domnule deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**LÁSZLÓ BORBÉLY**

