

7747A

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 10250 /D.R.P.
Data 23.11.2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 23/11/2011
Nr. 51232 /AB

Către,
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul **deputat Sava Andrei Valentin** înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **7747A/2011** și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 10.11.2011 cu nr. **9674/DRP**, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,



MINISTRU
Anca Daniela Boagiu

Anca Daniela Boagiu

R

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr.	/D.R.P.
Data	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 23 / 11 / 2011
Nr. 51232 / AB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Sava Andrei Valentin

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **7747A/2011**, vă comunicăm următoarele:

În continuarea propunerilor lansate de către Primul Ministru Emil Boc în domeniul infrastructurii, au fost derulate discuții la nivel tehnic atât în cadrul grupului de lucru pentru infrastructură și transport român-chinez și în cadrul Comisiei Guvernamentale Româno-Chineze de Colaborare Economică. În cadrul acestor întâlniri au fost comunicate elemente din politica de promovare a proiectelor de infrastructură în sectorul transporturilor în regim de parteneriat public-privat / concesiune, precum și legislația în acest domeniu.

Astfel, în prezent, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în pregătire o serie de proiecte în regim de concesiune de lucrări publice, investitorii chinezi fiind invitați să participe la licitații odată cu lansarea acestora, în condițiile prevederilor legislației naționale și europene în domeniu.

Totodată, vă informăm că, alături de garanțiile de stat, garanțiile cu privire la plata partenerului privat în condițiile terminării contractului și insuficiența preluare a riscurilor de către partenerul privat pot determina clasificarea activelor implicate în proiectele de acest tip ca fiind "active guvernamentale" (cu impact imediat asupra datoriei publice și deficitului bugetar). În aceste condiții, vă informăm că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va structura proiecte de infrastructură în regim de parteneriat public-privat / concesiune în conformitate cu prevederile Eurostat în domeniu, rezultatul final putând fi acela al evitării mobilizării unui volum mare de capital la momentul semnării contractului. Cu titlu de clarificare, în cadrul unui proiect lansat în acest regim, pe lângă riscul de construcție, viitorul partener privat va trebui să-și asume responsabilitățile referitoare la operarea și întreținerea infrastructurii create.

Cu stimă,

MINISTRU
Anca Daniela Boagiu