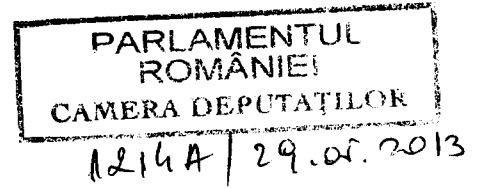




**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat Liberal

ÎNTREBARE



Adresată: Doamnei Rovana PLUMB, Ministrul Mediului și Schimbărilor Climatice

De către : Dragoș-Ionel GUNIA, deputat PDL de Prahova

Obiectul întrebării: nava portcontainer MSC Flaminia

Stimată doamnă ministru,

În calitate de deputat ales în circumscripția electorală nr. 31 Prahova supun atenției dumneavoastră situația containerului german Flaminia.

În ultimele luni a curs multă cerneală pe marginea acestui subiect. De data aceasta nu pentru că este o știre senzațională, ci mai degrabă una care ridică multe semne de întrebare date fiind consecințele.

Cum s-a ajuns în situația de față, știm cu toții. Ce nu știm este ce va urma și cum vor afecta următoarele operațiuni în țara noastră.

Nava Flaminia a acostat pe data de 17 mai 2013 în Portul Constanța și timp de 20 de zile se va desfășura operațiunea de curățare a containerelor, după care vor urma reparațiile. Presa relatează că reziduurile vor ajunge la Ploiești, deși autoritățile locale s-au împotrivit. Nici nu contează unde pe teritoriul României vor avea loc aceste acțiuni, atâta timp cât întreaga operațiune nu afectează în niciun fel sănătatea populației.

Autoritățile și specialiștii ne dau asigurări maxime – zona este asigurată, nava nu reprezintă pericol pentru populație, o parte din apa contaminată a fost preluată de alt stat, nu există pericol de explozie, nu sunt probleme de mediu.

În momentul izbucnirii incendiului, nava portcontainer transporta 2875 de containere, dintre care 149 erau încărcate cu substanțe chimice.

Știu că românii au tendința de a se agita peste măsură, dar când vorbim despre probleme de mediu, este imposibil de acceptat că tocmai România „s-a pricopsit” cu o asemenea „povară”.

Cunosc faptul că ați dispus Gărzii de Mediu să monitorizeze procesul de decontaminare a acestei nave, dar situația este complexă și pericolul există.

Având în vedere situația de fapt, vă rugăm, doamnă ministru, să ne comunicați:

- Care este motivul pentru care alte state au refuzat acostarea navei portcontainer MSC Flaminia pe teritoriul lor?
- Unde va fi deversată apa folosită la curățarea containerelor și unde vor fi transportate reziduurile?
- În ce condiții contractuale și-a asumat România întreaga desfășurare a operațiunilor?
- Ce fel de substanțe chimice au avut cele 149 de containere, care sunt acestea și care este gradul de pericol pe care îl prezintă?
- Care este tehnologia folosită pentru operațiunile de curățare, deversare, epurare și reparație a navei și cine supraveghează respectarea acesteia și în ce condiții?
- Care sunt garanțiile că întreg procesul nu va afecta sănătatea populației?
- Cine va monitoriza consecințele pe termen lung și care este forma de asigurare a românilor că nu vor avea de suferit de pe urma acestor operațiuni?

Vă adresez, totodată, rugămintea de a răspunde punctual și detaliat.

Solicít răspuns scris.

**Cu stimă,
Dragoș-Ionel GUNIA
Deputat PDL**

