

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

MINISTRU

Exemplar nr.¹

Nr. 4225

București 25.03.2013

Nr. 1632 /DRP
Data 25.03.2013

**Către,
GUVERNUL ROMÂNIEI
Domnului MIHAI ALEXANDRU VOICU
MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

În legătură cu adresa dumneavoastră nr.1184/DRP/14.03.2013, vă transmit, alăturat, răspunsul Ministerului Afacerilor Interne la întrebarea formulată de domnul deputat Andrei Dominic Gereș, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.338 A/2013.

Cu stimă,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

RADU STROE



✓

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

MINISTRU

Exemplar nr.1.....

Nr.9225.....

București25-03-2013.....

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Andrei Dominic GEREA**

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 338A/2013, prin care supuneți atenției faptul că în România încă se mai pot înmatricula autovehicule furate de prin alte țări și solicitați să vi se comunice dacă această ipoteză corespunde realității și ce măsuri sunt avute în vedere pentru combaterea fenomenului în discuție, precizez următoarele:

1. Pentru stoparea traficului de vehicule furate, prin Legea nr.141/2010 a fost reglementată înființarea, organizarea și funcționarea Sistemului Informatic Național de Semnalări, care asigură cadrul juridic necesar utilizării de către autoritățile române a Sistemului de Informații Schengen.

Totodată, potrivit Ordinului ministrului administrației și internelor nr.212/2010 *privind procedurile de lucru pentru activitățile autorităților naționale competente din cadrul Ministerului Administrației și Internelor aferente semnalărilor din Sistemul Informatic Național de Semnalări sau Sistemul de Informații Schengen*, au fost întocmite dispoziții pentru stabilirea procedurilor de lucru necesare punerii în aplicare a acestuia, în care sunt stabilite termene privind schimbul rapid de date cu Biroul SIRENE.

Pentru depistarea vehiculelor ce figurează cu semnalări, începând cu data de 20.12.2010, la înmatricularea autovehiculelor noi și second-hand care provin din spațiul Schengen, se efectuează verificări pe interfața grafică SINS. Documentele vehiculelor depistate cu semnalări sunt înaintate cu operativitate organelor de poliție competente pentru continuarea cercetărilor.

De asemenea, prin intermediul terminalelor fixe și mobile (Tetra), personalul autorizat al Poliției Române poate face căutări în copia națională a SIS, obținând răspuns în timp real referitor la un autovehicul, respectiv dacă acesta figurează cu o semnalare introdusă de un stat membru Schengen în vederea indisponibilizării.

Nu în ultimul rând, menționez faptul că, pentru anumite cazuri punctuale, pentru eficientizarea activității, schimbul de date se realizează prin intermediul ofițerilor de legătură și atașărilor de afaceri interne din cadrul ambasadelor din București ale statelor membre U.E.

2. Potrivit dispozițiilor alin.(2) al art.21 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, autovehiculele și remorcile reclamate ca fiind furate în România sau în străinătate și date în urmărire de către Inspectoratul General al Poliției Romane nu se înmatriculează.

De asemenea, la alin.(3) al aceluiași articol se precizează că fac excepție de la prevederile alin.(2) autovehiculele și remorcile pentru care organul de urmărire penală a emis o dispoziție prin care se permite înmatricularea până la finalizarea cercetărilor, caz în care în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului se înscrie mențiunea „Autovehicul declarat furat din (țara) la data de (...)”.

Cu stimă,

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

RĂDU STROE