



GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE
DE INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII STRĂINE

-454B-
2598
26.08.2013

Nr. 7754/D.R.P.
Data 27-08-2013

STIMATE DOMNULE MINISTRU,

Vă transmitem, alăturat, răspunsul la adresa dumneavoastră nr. 4814/DRP/04.06.2013 înregistrată la Departamentul Pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu nr. 2598/DPIIS/06.06.2013, privind interpelarea domnului deputat Cornel Itu referitoare la modul de realizare a podețelor de acces la proprietăți în cadrul proiectului de reabilitare a drumului național DN 1C Dej – Baia Mare, la care se solicită răspuns scris și oral.

Cu stimă,

MINISTRU

/ DAN COMAN – ȘOVA

**Domnului MIHAI ALEXANDRU VOICU
MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**



GUVERNUL ROMÂNIEI

2598
26.08.2013

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII STRĂINE

Către: Guvernul României
Departamentul pentru Relația cu Parlamentul

În atenția: Domnului Mihai Alexandru Voicu, Ministru Delegat pentru Relația cu Parlamentul

Ref.: - Interpelarea domnului deputat Cornel Itu;
- Adresa nr. 4814/DRP/04.06.2013 și 2598/DPIIS/06.06.2013

Stimate Domn,

Ca urmare a interpelării domnului deputat Cornel Itu referitoare la modul de realizare a podețelor de acces la proprietăți în cadrul proiectului de reabilitare a drumului național DN 1C Dej – Baia Mare, potrivit informațiilor primite de la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.(CNADNR), vă transmitem următoarele:

În cadrul contractului „Reabilitare DN 1C Dej – Baia Mare” lucrările sunt substanțial finalizate, accesele la proprietăți în intravilan fiind executate pe baza unui Proiect care respectă reglementările legale în vigoare.

Responsabilitățile și obligațiile contractuale ale constructorului includ executarea acceselor la proprietățile adiacente drumului național, acestea fiind realizate conform contractului, astfel încât vehiculele de *dimensiuni normale* să poată intra sau ieși fără a depăși axul drumului.

Prin Cerințele Beneficiarului aferente contractului, antreprenorului nu i s-a solicitat să asigure accese suplimentare sau să extindă accesele la toate proprietățile existente. Totuși, constructorul a încercat să se adapteze anumitor cerințe locale, cu încadrarea în valoarea de contract.

Având în vedere aspectele anterior menționate, considerăm că acest contract de reabilitare respectă legile în vigoare (inclusiv pe cele care reglementează construirea de drumuri), iar în măsura posibilităților a ținut cont și de situația concretă din teren.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN COMAN – ȘOVA