



ROMANIA

CAMERA DEPUTAȚILOR
INTERPELARE

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 1351 B / 08.04.2014

Adresată: Domnului REMUS PRICOPIE,
ministru EDUCAȚIEI NAȚIONALE

De către: deputat PSD Ion Eparu, colegiul 10 Ploiești

Circumscripția electorală: Nr. 31, Prahova

Obiectul interpelării: art. 15 din OG nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare

Stimate domnule ministru,

Problema decontării navetei este una veche în învățământ, atât când vine vorba despre cheltuielile suportate de familiile elevilor care învață în altă localitate decât cea de domiciliu, cât și în ceea ce privește cadrele didactice încadrate pe posturi din alte localități decât cele în care locuiesc. Mă opresc, însă, asupra primei categorii, una pentru care însăși Constituția garantează, prin art. 32, învățământul gratuit și obligatoriu, în sistemul de stat. Merg mai departe, la Legea nr. 1/2011, a Educației naționale, care stipulează de la bun început că *“statul asigură cetățenilor României drepturi egale de acces la toate nivelurile și formele de învățământ preuniversitar și superior, precum și la învățarea pe tot parcursul vieții, fără nicio formă de discriminare”*, enunțând explicit, mai departe, la art. 3, lit. j), *“principiul asigurării egalității de șanse”*, dar și faptul că *“în România învățământul constituie prioritate națională”*, conform art. 2, al. 7 din același act normativ.

În aceste condiții, reglementările prevăzute de Legea Educației la art. 84, al. 3 stabilesc faptul că *“elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport din bugetul Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, prin unitățile de învățământ la care sunt școlarizați, pe bază de abonament, în limita a 50 km, sau li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, dacă locuiesc la internat sau în gazdă”*. Litera legii a fost respectată întocmai, valoric vorbind, până la începutul acestui an școlar. Spun valoric pentru că Ministerul Educației nu a reușit, de ani buni, să trimită în teritoriu, la timp, sumele pentru decontarea transportului elevilor, acumulând datorii de milioane de lei față de școlari, în fiecare județ în parte. De altfel, din câte cunosc, de la introducerea noilor prevederi, foarte avantajoase, de altfel, pentru bugetul Ministerului Educației, instituția este în grafic cu plățile, **exceptând restanțele acumulate în ultimele luni ale anului școlar trecut**. În fapt, invocându-se tarifele exagerate impuse de transportatori, pe care Ministerul Educației era nevoit să le suporte în baza acestor prevederi legale, din septembrie se aplică modificările conform OG nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare. La art. 15, ordonanța de urgență amintită, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 550, din 30 august 2013, stabilește că *“decontarea abonamentelor de transport emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate elevilor, prevăzute la art. 84 alin. (3) din Legea Educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se asigură la nivelul acestora, dar nu mai mult de 26 lei/abonament/lună pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 de km, suma de 26 de lei/abonament/lună se suplimentează cu 2 lei pentru fiecare kilometru, dar nu mai mult decât valoarea abonamentului lunar”*. Măsura, menită să mai tempereze elanul operatorilor, nu atacă decât

bugetul familiilor în care există elevi navetiști. Și asta deoarece stabilirea unor limite pentru sumele decontate elevilor nu face decât să transporte paguba din bugetul Ministerului în buzunarele părinților, având în vedere că reglementările nu se aplică în relația directă MEN - transportatori. **În consecință, Ministerul limitează decontările, în timp ce transportatorii sunt liberi să practice aceleași tarife. Diferența se regăsește, așa cum spuneam mai sus, în sumele cheltuite lunar de elevii navetiști și nedecontate vreodată.**

Conform unui raport publicat chiar de Ministerul Educației Naționale în iunie 2013, raportat la centralizările efectuate pentru martie 2013, **județul Prahova avea cel mai mare număr de elevi navetiști: 9.157**, dintr-un total național de 142.516, la care se adăugau 31.845 de beneficiari ai reducerilor la transportul asigurat de CFR. Același raport prezintă detaliat și sumele reale plătite de elevi pentru navetă. La nivelul județului Prahova, în perioada menționată, cel mai ieftin abonament pentru o distanță de 3 km costa 48 de lei, iar cel mai scump 114. Legea actuală decontează 26 de lei pentru această distanță, puțin mai mult decât jumătatea celui mai mic tarif. La celălalt capăt al graficului găsim tarifele minime și maxime pentru distanțe de 50 de kilometri, de 170 de lei, respectiv 273 de lei. Calculat potrivit formulei actuale de decontare, elevul care parcurge această distanță recuperează cel mult 120 de lei/lună din cheltuiala cu naveta, adică 70% din tariful minim raportat în Prahova și sub 44% din valoarea maximă. Cele mai scumpe tarife plătite, însă, în martie 2013 în Prahova au fost pentru abonamente pe distanțe de 42 de kilometri, prețurile fiind cuprinse între 190 și 330 de lei, din care, conform legii, se poate deconta cel mult suma de 104 lei. Prezint exemple clare și din restul țării unde, de exemplu, pentru abonamente pe distanțe de 23 de kilometri elevii plăteau, în martie 2013, 500 de lei/lună, față de numai 66 de lei, decontați prin lege pentru această distanță. Se întâmplă în Caraș Severin. Ne uităm și la polul opus, cu tarife minime, și vedem, din același raport, că pentru distanța de 25 de kilometri, niciun operator din țară nu asigură transport la cei 70 de lei decontați de stat elevilor, tariful minim raportat fiind 87 de lei/lună.

Există, așadar, diferențe foarte mari practice de la o societate la alta și de la un județ la altul. Ceea ce legea actuală nu reușește să facă este introducerea unui echilibru, astfel încât acestea sau cea mai mare parte a lor să nu se mai regăsească în buzunarele elevilor. În consecință, doresc să știu ce măsuri vor fi luate pentru a transforma decontarea cheltuielilor cu transportul pentru elevii navetiști într-un sprijin real și reducerea diferențelor dintre sumele plătite în realitate de aceștia și cele decontate de stat.

Solicite răspuns în scris.

Vă mulțumesc.

Deputat,

Ion Eparu

