



Parlamentul României  
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Poporului – Dan Diaconescu

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 43694/22.05.2014.

## ÎNTREBARE

**Către:** Domnului Alexandru Năstase  
Secretar de stat  
Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine,  
Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor

**De către:** Deputat MONICA IACOB- RIDZI,  
Grupul Parlamentar PP-DD

**Subiect:** restricțiile de circulație pe DN 66

Mă adresez dumneavoastră, domnule secretar de stat, pentru a vă aduce la cunoștință o problemă cu consecințe extrem de grave nu doar pentru circulația pe drumurile publice, ci și o problemă cu implicații economice și sociale deosebit de grave pentru cetățenii din Valea Jiului (colegiu pe care-l reprezint în Parlament) dar și pentru cetățenii din nordul județului Gorj.

După cum știți, la solicitarea antreprenorului general al lucrărilor de reabilitare a DN 66 Petroșani - Tg.Jiu, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) a aprobat impunerea unor restricții de circulație pe DN 66, pe sectorul cuprins între km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu – Petroșani, care este închis, în fiecare zi, de Luni până Sâmbătă, în intervalele orare 06:00 – 12:00 și 14:30 – 20:30. Restricțiile sunt impuse pentru o perioadă de 3 luni, respectiv între 17.03.2014 și 15.06.2014.

Impunerea unor astfel de restricții este în măsură să afecteze însă, în mod grav, activitatea agenților economici din Valea Jiului și a celor din nordul județului Gorj, dar ceea ce este și mai grav este că, prin blocarea timp de 6 zile/săptămână a Defileului Văii Jiului, peste 135.000 de cetățeni ai acestei regiuni rămân practic izolați, având în vedere că rutele ocolitoare propuse de CNADNR implică un traseu de peste 200 de km, iar traseele alpine alternative, pe DN 7A Petroșani – Voineasa sau DN



Parlamentul României  
Camera Deputaților

**Grupul Parlamentar al Partidului Poporului – Dan Diaconescu**

66A Petroșani – Uricani – Băile Herculane, sunt blocate din cauza lipsei investițiilor pentru reabilitare sau, după caz, modernizare.

Înțeleg și apreciez faptul că Guvernul României, prin Departamentul pe care-l coordonați, a aprobat finanțarea unor lucrări de reabilitare la această importantă arteră rutieră națională și europeană, cu atât mai mult cu cât acestea erau absolut necesare, dar în același timp consider că efectuarea unor astfel de lucrări nu trebuie să genereze blocaje inutile, pierderi pentru alți agenți economici și restricționarea aproape totală a circulației cetățenilor Văii Jiului pentru o perioadă de trei luni.

**Considerând că este absolut inadmisibil ca o lucrare de reabilitare să implice restricții atât de severe, pe o durată de timp extinsă vă solicit domnule secretar de stat să luați măsurile necesare pentru a preîntâmpina izolarea locuitorilor din Valea Jiului. În acest sens, vă întreb care sunt măsurile pe care intenționați să le adoptați pentru a remedia urgent această situație ?**

**De asemenea, vă întreb, domnule secretar de stat, când intenționați să aprobați fondurile necesare pentru reabilitarea DN 7A Petroșani – Voineasa precum și a DN 66A Uricani – Băile Herculane, singurele trasee alternative rezonabile de acces înspre și dinspre Valea Jiului ?**

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc.

Cu deosebită considerație,

MONICA IACOB-RIDZI

Grup Parlamentar PP-DD