

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



Ex.nr.1

Nr. 8551

București, 05.06.2014

VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Nr. 5519 ID.R.P.  
Data 05.06.2014

4338A

Către,

GUVERNUL ROMÂNIEI

Domnului EUGEN NICOLICEA

MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

În legătură cu adresa dumneavoastră nr.5069/DRP/22.05.2014, vă transmit, alăturat, răspunsul Ministerului Afacerilor Interne la întrebarea formulată de domnul deputat **Gheorghe Florin**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.4338A/2014.

Cu deosebită considerație,

GABRIEL OPREȘ

VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE





VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului deputat GHEORGHE FLORIN

*Stimate domnule deputat,*

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, având ca obiect „autoturisme înmatriculate în statele vecine – pericol pentru siguranța publică”, menționăm următoarele:

1. Referitor la demersul legislativ (prin care se propune, printre altele, ca autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute cu orice titlu de persoanele care au domiciliul ori reședința în România, să fie conduse pe drumurile publice din România pentru o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii titlului sau de la data înscrierii în evidența autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state, și nu pentru o perioadă de maximum 90 de zile așa cum stabilește legislația în vigoare) la care instituția noastră a făcut referire în răspunsul ce v-a fost comunicat în luna martie 2013, semnalăm faptul că proiectul de act normativ în discuție a fost respins de Senat, iar în prezent se află în dezbaterile comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților (Cameră decizională).

În aceste condiții, se impune a fi evidențiat faptul că finalizarea procedurii parlamentare a proiectului de referință nu incumbă instituției noastre, ci Parlamentului României.

2. În ceea ce privește măsurile necesare astfel încât să nu fie generate dificultăți în recuperarea daunelor în caz de accident generator de pagube materiale provocate de autovehiculele deja înmatriculate în statele vecine (polițe RCA încheiate în alte state), precizăm că, potrivit tezei finale a art.82 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot fi conduse pe drumurile publice din România dacă sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente rutiere (Carte Verde).

Prin asigurarea „Carte Verde” sunt protejate interesele terțelor persoane pentru pagube produse vieții, sănătății și bunurilor în urma accidentelor rutiere, care au loc în afara teritoriului statului emitent al poliței, aceasta fiind eliberată odată cu polița RCA și are valabilitate în mod obligatoriu în statele membre ale Spațiului Economic European, în Elveția, Croația și Andora.

În țara noastră, această problemă se află în responsabilitatea Biroului Asiguratorilor Auto din România (BAAR), organism ce reunește societățile de asigurare autorizate să practice asigurarea de răspundere auto obligatorie și, după caz, mandatate să elibereze documente de asigurare de răspundere civilă auto „Carte Verde”.

La nivel european, birourile naționale ale asiguratorilor din statele membre ale Spațiului Economic European și al altor birouri asociate (*ex: Ungaria*), au semnat la Creta, la data de 30.05.2002, Acordul Multilateral. Acest document a fost semnat și de către birourile din România și Bulgaria, la data de 08.03.2007.

Prin Decizia 2007/482/CE privind aplicarea Directivei 72/166/CEE a Consiliului în ceea ce privește controlul asigurării de răspundere civilă auto, adoptată la 09.07.2007, Comisia Europeană a constatat că sunt îndeplinite condițiile pentru eliminarea controlului la frontieră a documentelor de asigurare care atestă asigurarea răspunderii civile pentru autovehiculele care au loc obișnuit de staționare pe teritoriul României și Bulgariei.

Având în vedere cadrul normativ european, precum și interesul statelor de a aplica reguli unitare privind răspunderea pentru pagubele produse prin accidente de circulație, apreciem că, în prezent, nu se înregistrează dificultăți în privința recuperării daunelor rezultate din accidente produse cu autoturisme înmatriculate în statele vecine.

3. Referitor la posibilitatea reducerii cuantumului taxei de mediu, precizăm faptul că acest aspect ține de politica fiscală a Guvernului României, problematica în discuție fiind gestionată de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, autoritate care realizează politicile naționale, corelate cu cele la nivel european și internațional, în domeniile mediului și schimbărilor climatice.

Cu deosebită considerație,

**GABRIEL OPREA**



**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**