

A/PSD/619/09.12.2015



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### ÎNTREBARE

**Către:** Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor

Doamnei Cristiana Pașca PALMER

**De la:** Florin GHEORGHE

Deputat UNPR

nr. 8770A/09.12.2015

**Obiectul întrebării:** *Modificarea legislației privind taxa de timbru*

**Doamnă Ministru,**

În anul 2015, Curtea Europeană de Justiție a decis că timbrul de mediu perceput persoanelor care doresc să înmatriculeze un autoturism în România contravine legislației comunitare și recomandă autorităților române fie să îl modifice, fie să renunțe la acest mod de taxare a poluării. După cum bănuiesc că știți, taxa de înmatriculare (indiferent de modul în care a fost redefinită sau reglementată) a determinat un val uriaș de înmatriculări în țările vecine, cu preponderență în Bulgaria și Ungaria. Faptul că mai bine de jumătate de milion de autovehicule sunt înmatriculate în alte state produce prejudicii nu numai timbrului de mediu, dar și în domeniul taxelor locale (taxe locale pentru mijloace mobile) și probleme serioase în câmpul asigurărilor de răspundere civilă obligatorie. Mai mult, menținere acestui timbru de mediu este în totală contradicție cu principiul „poluatorul plătește”. Chiar și dacă am admite că toate autovehiculele s-ar înmatricula în România, acest principiu de mediu tot nu ar fi respectat, având în vedere utilizarea diferențiată (număr de kilometri) a autovehiculelor, la care se adauga autovehiculele străine în tranzit. Pe cale de consecință, la începutul anului 2015 am depus la Parlamentul României inițiativa legislativă Pl-x 293/2015, care, deși a fost apreciată în comisii ca fiind mult mai adecvată principiilor de mediu, a fost respinsă la votul în plen pe motiv că Guvernul de atunci nu o susține și că timbrul de mediu în varianta respinsă de CEJ este mai bun. Având în vedere faptul că în sesiunea legislativă de la începutul anului 2016 intenționez să asum observațiile Consiliului Legislativ și ale Curții Europene de Justiție și să redepon această inițiativă într-o formă ameliorată, vă rog, doamnă ministru să vă exprimați poziția față de o astfel de soluție, care ar fi direct legată de principiul „poluatorul plătește”. Mai mult, veniturile estimate ar fi superioare actualei forme a taxei de mediu și ar permite mai multe programe derulate atât pentru înnoirea parcului auto, dar și pentru alte proiecte de mediu.

*Solicite răspuns în scris și oral.*

Vă asigur de întreaga mea considerație,

**Florin GHEORGHE**

Deputat UNPR