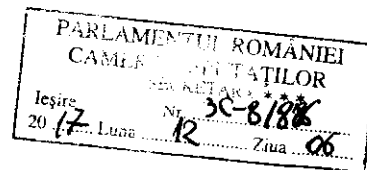
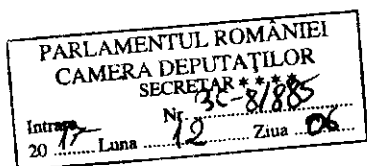




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 12103, 12104, 12105, 12106, 12107, 12146, 12145,  
12144, 12143, 12142, 12141, 12140, 12139, 12138,  
12137, 12136, 12135, 12134, 12133/29.11.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





12133  
28.11.2017

**CĂTRE: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR  
DOAMNEI DEPUTAT SIMONA BUCURA OPRESCU**

**Referitor la: Interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.724B/2017**

**Stimată doamnă deputat,**

Ca urmare a interpelării formulate de dumneavoastră, referitoare la **"Situația transportului public de persoane în zona metropolitană Pitești"**, precizăm următoarele:

Referitor la desfășurarea transportului public local de călători în sensul în care operatorii interni să poată exploata liniile de ieșire sau alte elemente auxiliare activității de transport public de călători, peste limita administrativ-teritorială, pe teritoriul autorităților locale competente vecine, fără constituirea unei asociații de dezvoltare intercomunitare, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului prevede la art.5 alin.(2) lit.b) că *„condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.”*

De asemenea, Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01), cu privire la exploatarea liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității de transport public de călători, peste limita administrativ-teritorială, pe teritoriul autorităților locale competente vecine precizează următoarele: „(v)Articolul 5 alineatul (2) litera (b) permite operatorilor interni să exploateze „linii de ieșire sau [alte] elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine”. Această dispoziție oferă o anumită flexibilitate, prin faptul că acoperă transportul între regiunile învecinate. În consecință, operatorii interni pot opera servicii de transport în afara teritoriului propriei autorități locale competente, într-o oarecare măsură. Pentru a evalua dacă serviciile prestate în temeiul unui contract de servicii publice sunt conforme cu această dispoziție, ar trebui aplicate următoarele criterii: în ce măsură serviciile prestate conectează teritoriul autorității competente în cauză cu un teritoriu învecinat și în ce măsură ele sunt servicii auxiliare, mai degrabă decât principalul

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

scop al activităților de transport public desfășurate în cadrul unui contract de servicii publice. Comisia va evalua măsura în care activitățile de transport public desfășurate au un caracter secundar, prin compararea volumului acestora, măsurat în vehicul/km sau tren/km, cu volumul total al activităților de transport public care fac obiectul contractului sau al contractelor operatorului intern.”

La nivel național se regăsesc mai multe situații în care operatorul de transport care prestează serviciul public de interes local, ca urmare a măririi lungimii traseului, intră (de regulă, cu o stație) pe raza de competență a unei unități administrativ-teritoriale vecine. Astfel de situații se regăsesc la municipii, care datorită zonelor rezidențiale și a platformelor aflate în zonele învecinate, au flux mare de călători, fiind necesară soluționarea acestei probleme sociale, prin realizarea uneia sau două stații pe teritoriul unității administrativ-teritoriale vecine.

În scopul identificării unor soluții legale în sensul deblocării situației existente la nivelul comunei Bascov, privind prestarea serviciului de transport local, raportat la prevederile art.5 alin.(2) lit.b) ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 coroborate cu prevederile din Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului(CE) nr.1370/2007, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, prin adresa nr.108.418/108781/19.09.2017, a cărei copie este prevăzută în anexă, a solicitat Consiliului Concurenței emiterea unui punct de vedere.

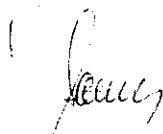
Prin adresa nr.12946/17.10.2017, anexată prezentei, Consiliul Concurenței ne-a comunicat că a solicitat clarificări, legate de interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, Comisiei Europene - Directoratul General de Concurență urmând să ne comunice punctul de vedere rezultat.

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene își exprimă, și pe această cale, totala deschidere și sincerul interes față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE**

**PAUL STĂNESCU**





Către: CONSILIUL CONCURENȚEI  
Domnului președinte, Bogdan-Marius CHIRIȚOIU

Ref: proiectul de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători

Stimate domnule președinte,

În continuarea corespondenței privind elaborarea și promovarea *proiectului de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători*, vă adresăm rugămintea de a dispune analiza și de a ne comunica punctul de vedere, cu celeritate, în limita atribuțiilor legale, asupra interpretării prevederilor următoarelor dispoziții:

1. *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului prevede la art. 5 alin. (2) lit. b), următoarele:*

*„condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.”*

2. În analiza dispozițiilor de mai sus, avem în vedere coroborarea cu cele ale *Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01) respectiv:*

*„(v) Articolul 5 alineatul (2) litera (b) permite operatorilor interni să exploateze «linii de ieșire sau [alte] elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine». Această dispoziție oferă o anumită flexibilitate, prin faptul că acoperă transportul între regiunile învecinate. În consecință, operatorii interni pot opera servicii de transport în afara teritoriului propriei autorități locale competente, într-o oarecare măsură. Pentru a evalua dacă serviciile prestate în temeiul unui contract de servicii publice sunt conforme cu această dispoziție, ar trebui aplicate următoarele criterii: în ce măsură serviciile prestate conectează teritoriul autorității competente în cauză cu un teritoriu învecinat și în ce măsură ele sunt servicii auxiliare, mai degrabă decât principalul scop al activităților de transport public desfășurate în cadrul unui contract de servicii publice. Comisia va evalua măsura în care activitățile de transport public desfășurate au un caracter secundar, prin compararea volumului acestora, măsurat în vehicul/km, cu volumul total al activităților de transport public care fac obiectul contractului sau al contractelor operatorului intern.”*

3. În fapt, la nivel național se regăsesc mai multe situații în care operatorul de transport care prestează serviciul public de interes local, prin mărirea lungimii traseului, intră (de regulă, cu o stație) pe raza de competență a unei unități administrativ-teritoriale

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

vecine. Astfel de situații se regăsesc la municipii, care, datorită zonelor rezidențiale și a platformelor aflate în localitățile învecinate, au flux mare de călători, fiind necesară soluționarea acestei probleme sociale, prin realizarea uneia sau două stații pe teritoriul unității administrativ-teritoriale vecine.

În contextul promovării proiectului de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, avem în vedere introducerea unor dispoziții legale care să permită operatorilor interni să exploateze linii de ieșire sau [alte] elemente auxiliare activității respective, peste limita administrativ-teritorială, pe teritoriul autorităților locale competente vecine.

4. Menționăm că la nivel tehnic în MDRAPFE, dispoziția legală în speță este interpretată în sensul că legislația europeană nu restricționează prestarea serviciilor de transport în limita razei administrativ-teritoriale, ci, cu respectarea anumitor condiții, operatorii interni pot exploata linii de ieșire în raza teritorială a altor localități, fără constituirea unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

5. Față de acestea, vă adresăm rugămintea de a dispune analiza celor de mai sus și de a ne comunica punctul de vedere cu privire la această dispoziție prevăzută de Regulament, în ce condiții este posibilă și după caz, de a formula soluția juridică pentru a fi introdusă în proiectul de act normativ. La prezenta solicitare avem în vedere, înțelesul, din perspectiva articolelor invocate mai sus și a legislației incidente în materia ajutorului de stat, a următoarelor sintagme (fără a ne vă limita la acestea): „linii de ieșire”, „elemente auxiliare activității”, „într-o oarecare măsură”, „Comisia va evalua măsura” etc.

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE,

SEVIL SHHAIDÉH

SECRETAR DE STAT,

SECRETAR DE STAT,

Nicolae TUDOSE

Sirma CARAMAN

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ,  
DIRECTOR GENERAL,

Daniel Iustin MARINESCU

Dr. Baciu, 15.09.2017

Întocmit, Vasilica BACIU - director  
Întocmit, Radu TURCU - consilier evaluare-examinare

15.09.2017

Str. Apolodor nr. 17, Latura Nord, Sector 5, București  
Tel.: +4 0372 111 506, Fax: +4 0372 111 337, E-mail: ministru@mdrap.ro  
www.mdrap.ro

18.09.2017

ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENȚEI



G. Băncu  
R. 17.11.2017

Imo Stănescu

23.11.2017

17 10 2017

Domnului Viceprim-Ministru Paul STĂNESCU  
MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

Piața Revoluției nr. 1A, sector 1, București  
Cod poștal: 010096

132415  
31 10 17

Ref: adresa dumneavoastră nr.108418/108.781/19.09.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12946/22.09.2017

DSWPP1  
R: 06.11.2017

Stimate domnule Viceprim-Ministru,

Ca urmare a adresei mai sus menționate, prin care solicitați punctul de vedere al Consiliului Concurenței cu privire la interpretarea prevederilor art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului (numit Regulamentul CE nr. 1370/2007), respectiv cele ale punctului 2.3.1. lit. (v) din Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (denumită Comunicarea Comisiei), vă comunicăm următoarele:

Regulamentul CE nr. 1370/2007 se referă la ajutoarele de stat sub formă de compensație acordată operatorilor de transport feroviar și rutier de călători, ajutoare care nu se notifică la Comisia Europeană și, prin urmare, pentru care forul european nu emite decizii de autorizare, astfel încât, din informațiile noastre, nu există jurisprudență care să explicitizeze modul de interpretare a prevederilor supuse analizei.

Mai mult, singurul document oficial prin care Comisia Europeană detaliază maniera de interpretare a prevederilor Regulamentului CE nr. 1370/2007 este Comunicarea Comisiei, act care, după cum ați observat, nu explicitizează sintagma de "linii de ieșire", "elemente auxiliare activității", "într-o oarecare măsură" și "Comisia va evalua măsura".

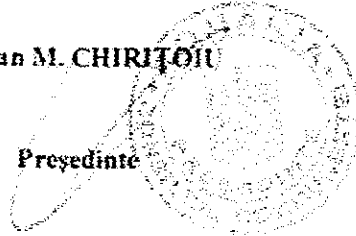
Pentru clarificarea aspectelor supuse atenției noastre, Consiliul Concurenței, în conformitate cu atribuțiile sale din domeniul ajutorului de stat<sup>1</sup>, a transmis întrebările dumneavoastră legate de interpretarea Regulamentului CE nr. 1370/2007 Comisiei Europene – Directoratul General Concurență, urmând să vă comunicăm răspunsul forului european, imediat ce va fi transmis.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte eventuale clarificări.

Cu stimă,

**Bogdan M. CHIRIȚOIU**

**Președinte**



---

<sup>1</sup> A se vedea prevederile GUC nr. 2720/14 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările și completările ulterioare.