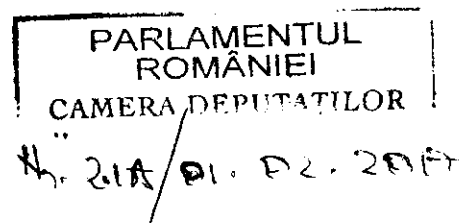


A/PSD/3/01.02.2014



GRUPUL PARLAMENTAR PSD

ÎNTREBARE

Adresată:

**Domnului Alexandru Răzvan CUC
Ministrul Transporturilor**

De către dl. deputat: Marius Sorin Ovidiu BOTA

Circumscripția electorală: 26 Maramureș

Grupul parlamentar: PSD

Obiectul: Ineficiența companiei de drumuri

Stimate domnle Ministru,

1. Cine asigură garanția lucrărilor la tronsonul de autosradă Sebeș - Sibiu reparat anul trecut în regie proprie de către CNADNR?

2. De ce s-au premiat persoane care nu au lucrat la acele reparații (dir. economic, dir. resurse umane?) și dacă e legal să se premieze cu mii de euro când, de fapt, ei au făcut doar ce au în fișa postului și încasează salarii?

3. De ce durează 2 ani obținerea unei autorizații de mediu și de ce nu se prelungesc din timp cele care au fost obținute și ulterior au expirat, sau au fost pierdute? Mă refer la autorizația aferentă proiectului Autostrazii Transilvania, tronsonul Gilău - Nădășel și la situațiile întâlnite pe Culoarul 4.

4. Care este baza legală prin care la ieșirea din localități unde este sfârșitul sectorului de drum cu restricție de viteză, pe sensul de ieșire, au fost construite alveole de reducere a vitezei, la nivelul drumurilor naționale și europene (ex. E60 Cluj-Napoca - Oradea în dreptul localității Căpuș jud. Cluj)?

5. Cine este responsabil de aceste anomalii de proiectare care au urcat costurile lucrărilor din bani publici când aceste alveole puteau fi construite, la fel ca în țara vecină, Ungaria, doar pe sensurile de intrare în localități, sau cum întâlnim pe același drum E60 Cluj-Napoca - Oradea la ieșirea din localitatea Tinăud din jud. Bihor?

În acest sens aștept
Răspuns scris.

Cu deosebită considerație,
**Deputat PSD,
Marius Sorin BOTA**