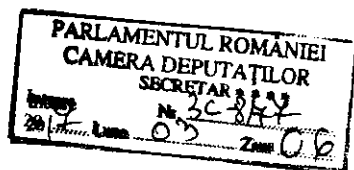




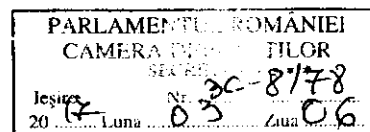
MINISTERUL PENTRU
RELAȚIA CU PARLAMENTUL

F.F. URGENT



București, 28.02.2017

Nr. 911, 912, 914 /MRP



STIMATE DOMNULE SECRETAR,

Va transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

MINISTRUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Gratiela Leoadă Dia Gavrilăescu
GRAȚIELA LEOADĂ DIA GAVRILESCU



DOMNULUI CORNELIU-MUGUREL COZMANCIUC

SECRETAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR



911
24.02.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 4324

Data: 23.02.2017

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat **MARIUS SORIN OVIDIU BOTA**

Ref: întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 21A/2017

Stimate domnule deputat,

1. Responsabilitatea execuției remedierilor pe tronsonul de autostradă Sebeș - Sibiu, exclusiv pentru km 60+545 - 60+770, este asigurată de CNAIR SA prin DRDP Cluj, lucrările fiind realizate în regie proprie.
2. Potrivit informațiilor oferite de CNAIR SA, decizia de acordare a premiilor a fost luată la nivelul central al CNAIR și a vizat doar personalul implicat în lucrare. Prin urmare, persoanelor la care faceți referire nu le-au fost acordate astfel de premii.
3. Realizarea unui proiect impune necesitatea solicitării și obținerii acordului de mediu care reprezintă actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului și prin care sunt stabilite condițiile și măsurile pentru protecția mediului care trebuie respectate de titularul proiectului.

Pentru construirea Autostrăzii Brașov-Oradea, cunoscută sub denumirea de Autostrada Transilvania a fost obținut un acord de mediu în anul 2004, dar având în vedere modificările legislative apărute datorită transpunerii Directivelor UE în legislația națională, a fost necesară o actualizare/revizuire a acestui act de reglementare.

Procedura de actualizare a acordului de mediu pentru proiectul "Construirea Autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș", din care face parte și secțiunea 3A1- Gilău-Nadașelu, a fost demarată în martie 2016. În urma analizării documentației depuse de către titular (CNAIR SA), autoritatea competentă de mediu a luat decizia de efectuare a evaluării impactului asupra mediului cu realizarea evaluării adecvate. În acest sens este necesar să se parcurgă etapele procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv a procedurii de evaluare adecvată, urmând a fi elaborate studii specifice pentru protecția mediului care constau într-un raport privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată, studii care necesită și efectuarea de cercetări în teren pentru culegerea informațiilor/datelor necesare.

Pentru întocmirea documentațiilor necesare și parcurgerea etapelor procedurale prevăzute de Ordinul MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, CNAIR SA a încheiat prin DRDP Cluj un contract cu Unitatea de Suport pentru Integrare, persoană



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

juridică care are dreptul, conform legii, de a elabora aceste studii pentru protecția mediului.

De asemenea de la obținerea Acordului de mediu inițial și până în prezent au fost declarate situri NATURA 2000 (arii protejate de interes comunitar și arii protejate de interes avifaunistic) a căror limite se situează în zona amplasamentului proiectului sau în vecinătatea acestuia, ceea ce a implicat identificarea în teren a habitatelor și a speciilor de interes comunitar în perioade favorabile acestora, cât și stabilirea unor măsuri adecvate pentru protejarea lor.

Din multitudinea factorilor care pot determina perioada de revizuire a Acordului de Mediu putem enumera:

- complexitatea proiectului;
- stadiul execuției lucrărilor;
- legislația specifică în vederea obținerii actului de reglementare actualizat;
- timpul alocat informării și consultării cu publicul, dar și cu ONG-urile sau autoritățile locale.

Menționăm faptul că toți acești factori presupun termene obligatorii care trebuie să fie respectate.

4. Baza legală potrivit căreia au fost construite aceste insule axiale de calmare a traficului rutier este următoarea:

- Aviz CTE MTI 8/17 din 13.03.2012;
- Aviz CTE CNADNR 3964/18.08.2011;
- Aviz CTE MTI 110/119-06.06.2011;
- Aviz CTE CNADNR 3908/12.05.2011;
- Aviz Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr.46/02.07.2010;
- Aviz CTE MTI 60/65-07.05.2010;
- Aviz CTE CNADNR 3522/16.02.2010;
- Catalogul de măsuri pentru siguranța circulației în localitățile dezvoltate liniar în lungul drumurilor publicat în BTR anul VII, nr. 10-11/2011 avizat de Ministerul Transporturilor cu nr. 192/198 din 28.11.2008, Anexa E;
- Hotărârea Guvernului nr. 16/2011;
- Hotărârea nr. 1133/2011.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

5. Măsurile proiectate au în vedere, pe lângă sporirea siguranței circulației pentru toți participanții la trafic, și tratarea unitară a întregii zone a drumului pe întreaga lungime a DN 1. Prin proiectul întocmit și avizat, au fost prevăzute executarea insulelor axiale de calmare a traficului rutier simetrice (cu șicană la intrare în localitate, cât și la ieșire din localitate) în conformitate cu Catalogul de măsuri pentru siguranța circulației în localitățile dezvoltate liniar în lungul drumurilor publicat în BTR anul VII, nr. 10-11/2011 avizat de Ministerul Transporturilor cu nr. 192/198 din 28.11.2008, Anexa E. Așa cum reiese din acesta, singurele opțiuni de amenajare a insulelor pentru limitarea vitezei la intrarea în localitate sunt de tip simetric.

Având în vedere avizele negative, eliberate în repetate rânduri de IPJ-SPR Bihor cu privire la executarea insulelor axiale de calmare a traficului rutier simetrice și solicitarea acesteia de a se amenaja insule de calmare a traficului doar pe sensul de intrare, pentru sectoarele de pe raza județului Bihor, CNAIR SA a revizuit și avizat în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere (CNAIR) împreună cu reprezentanții IGPR - Direcția Rutieră, modificarea solicitărilor IPJ-SPR Bihor.

Cu stimă,

**MINISTRU
ALEXANDRU - RĂZVAN**

