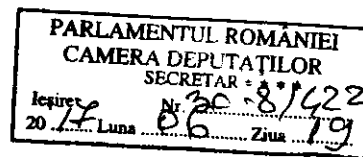
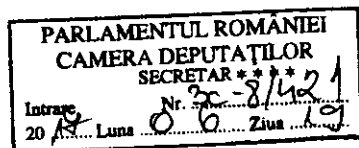




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

**Nr. 5117;5133;5134;5135;5136;5137;5199;5200;
5207;5271;5272;5273;5274;5295;5298/14.06.2017**



**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 5139 / M.R.P.
Data: 08.06.2017

Nr. 18555

Data: 07.06.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 346B/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4104/MRP în data de 17.05.2017, având ca obiect "posibilitatea finanțării lucrărilor pentru DN66A - Câmpul lui Neag - Băile Herculane", vă comunicăm următoarele:

Sectoarele de drum de pe DN 66A cuprinse între km 47+600 - km 66+204 și km 66+204 - km 88+000 sunt drumuri de pământ, închise circulației publice, impracticabile și periculoase din punct de vedere al siguranței circulației.

Sectorul de drum de pe DN 66A, de la km 88+000 la km 99+000 este din beton de ciment degradat și descompus, iar sectorul de la km 99+000 la km 109+308 este pietruit și pe acesta se execută lucrări de întreținere curentă în cadrul contractelor multianuale (lucrări care constă în scarificare, aport de material pietros și reprofilare).

Inițial, sectorul de drum de pe DN66A, km 47+600 - km 66+204, a fost inclus în programul BEI II și apoi retras.

Pentru Revizuirea/Actualizarea studiului de fezabilitate *Drum de Legătură „DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpul lui Neag -Cerna”* a fost emis un acord de mediu în anul 2011, iar în anul 2014 fosta Companie Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (C.N.A.D.N.R. - S.A.) actuala CNAIR S.A. a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii.

Procedura mai sus menționată a fost anulată în iulie 2015, conform prevederilor art. 209 alin.1, lit. a) din OUG nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare, din cauza ofertelor depuse care au fost inacceptabile și/sau neconforme.

Proiectul „DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpul lui Neag -Cerna” nu se regăsește în anexa Master Planului General de Transport, ori în Lista proiectelor fără clauza de reformă structurală și nici în Lista proiectelor cu clauza de reformă structurală, iar în prezent nu a fost identificată o sursă de finanțare pentru acesta, în acest an.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Cunoscând importanța acestui drum național, vom analiza în continuare în raport de sursele de finanțare destinate programului de modernizare a drumurilor naționale, posibilitatea de includere în programe prioritate a acestui obiectiv de investiții și desigur o analiză privind posibilitatea includerii acestui obiectiv de investiții la rectificarea bugetară din acest an.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



MINISTRU
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC

DOMNULUI DEPUTAT NISTOR LAURENȚIU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro