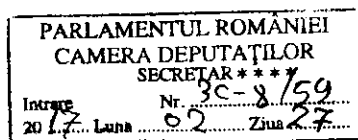


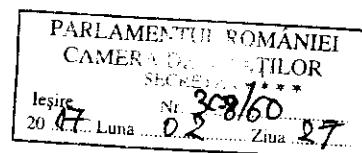


MINISTERUL PENTRU
RELAȚIA CU PARLAMENTUL



București, 24.02.2017

Nr. 856, 861, 870, 889, 891 /MRP



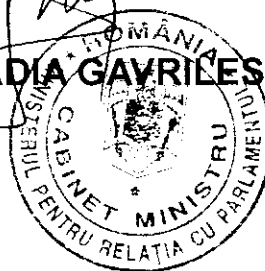
STIMATE DOMNULE SECRETAR,

Va transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

MINISTRUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

GRAȚIELA LEOCADIA GAVRILESCU



DOMNULUI CORNELIU-MUGUREL COZMANCIUC

SECRETAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 891...M.R.P.
Data: 23.02.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 4318
Data: 22.02.2017

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Ovidiu Victor Gaț

Ref: întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3A/2017

Stimate domnule deputat,

Linia 215 Caransebeș - Bouțari, conform HG 177/2014, aparține infrastructurii feroviare neinteroperabile. Este linie secundară neelectrificată, suprastructura căii fiind alcătuită din șină tip 49, traverse din beton T13 și lemn pe zona curbelor, cale fără joante. Pe distanța Caransebeș - Voislova, începând cu data de 01.01.2013 la solicitarea agenților economici din Oțelu Roșu și Voislova, circulă doar trenuri de marfă cu viteză maximă de 30 km/h. Pe această distanță nu sunt trasate trenuri de călători în graficul Mers Tren 2016/2017. Menținerea liniei cf pe distanța Caransebeș - Voislova în condiții de siguranță respectă instrucțiunile în vigoare. Menționam că pe distanța Voislova - Bouțari linia este închisă din luna iulie a anului 2014.

Cu stimă,

MINISTRU
ALEXANDRU RĂZVAN

