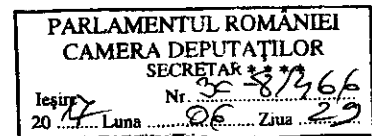




MINISTERUL PENTRU  
RELAȚIA CU PARLAMENTUL



**Nr. 5634;5847;5848;5849;5850;5851;5852;5853;**

**5854;5855;5856;5857/26.06.2017**

**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC  
Secretar al Camerei Deputaților**

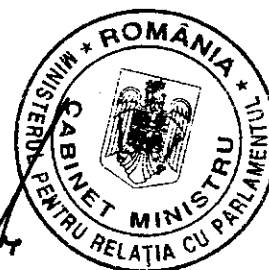
**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**Viorel ILIE**



**Ministrul pentru Relația cu Parlamentul**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 5861 / M.R.P.  
Data 23.06.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 16630  
Data: 21.06.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 745A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3537/MPR în data de 04.05.2017, având ca obiect "Regiunea Nord-Est nu există pentru guvernul PSD-ALDE", vă comunicăm următoarele:

Conform strategiei promovate de către Ministerul Transporturilor prin CNAIR S.A., în cursul anului 2017, pentru a se asigura o infrastructura de transport rutier în parametri optimi, sunt continuate proiectele aflate în execuție, sunt demarate proiecte noi, totul în conformitate cu Programul de Guvernare și cu Master Planul General de Transport sau, după caz, se are în vedere intervenția prin programul de întreținere periodică pentru asigurarea nivelului optim de viabilitate a infrastructurii rutiere.

În contextul celor menționate mai sus, precizăm că în regiunea menționată de dumneavoastră, CNAIR SA are în derulare o serie de obiective strategice, după cum urmează:

**1. Podul de la Ungheni**

Pentru obiectivul reprezentând construcția Podului de la Ungheni, cu o lungime de 1,14 km, a fost încheiat în data de 22.04.2015 contractul de servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, în cuantum de 785.728,51 lei, fără TVA. Sursa de finanțare identificată prin Master Planul General de Transport pentru execuția lucrărilor este reprezentată de fonduri nerambursabile din POIM 2014-2020.

În prezent, Studiul de Fezabilitate a fost avizat în Consiliul Tehnico - Economic al CNAIR SA și CTE - MT, urmând a se promova Hotărârea de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și demararea licitației aferentă execuție lucrărilor.

Valoarea estimată a investiției în conformitate cu Devizul General al lucrărilor este de 31,5 milioane Euro, inclusiv TVA.

Măsurile întreprinse pentru promovarea proiectului: obținerea Acordului de Mediu și demararea procedurii de licitație pentru proiectarea și executia acestui obiectiv.

**2. Autostrada Târgu Mureș- Iași-Ungheni (autostradă montană)**

**2.1. Târgu Mureș -Ditrău (Alocatie bugetara 2017 - 7,205 mil lei):**

Secțiunea Târgu Mureș-Ditrău, este în faza de completare a Studiului de Fezabilitate și se dorește reluarea contractului de proiectare în luna iunie 2017.

**2.2. Ditrău -Târgu Neamț (Alocatie bugetară 2017 - 4,249 mil lei) și Târgu Neamț - Iași - Ungheni (Alocatie bugetară 2017 - 3,808 mil lei).**



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Secțiunea Ditrău - Tg. Neamț se află în faza de elaborare a documentației și de lansare a procedurii de achiziție publică pentru contractul de proiectare și execuție. Termenul estimat pentru finalizarea acestor proceduri este decembrie 2017.

### **3. Drumul Siretului (Drumuri Expres Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - fac parte din CORIDORUL PAN-EUROPEAN NR. IX)**

- Servicii pentru elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău (buget 2017 - 6,426 milioane lei, fara TVA) - proiectul se află în procedura de licitație, deschidere ofertelor urmând să aibă loc în data de 30 iunie.
- Servicii pentru elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Buzău - Focșani (buget 2017 - 6,664 milioane lei, fara TVA) - proiectul se află în procedura de licitație, deschidere ofertelor urmând să aibă loc în data de 30 iunie;
- Servicii pentru elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Focșani -Bacău (buget 2017 - 8,806 milioane lei, fara TVA) - proiectul se află în procedura de licitație, deschidere ofertelor urmând să aibă loc în data de 30 iunie;
- Servicii pentru elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Bacău- Pascani (buget 2017 - 4,760 milioane lei, fara TVA). Procedura suspendată până la soluționarea contestațiilor pe fond.

De menționat este și faptul că pe alinimentul drumului de mare viteză Focșani - Bacău se află și varianta de ocolire Bacău, cu o lungime de 31,35 km (din care 16,277 km la profil de autostradă și la profil de drum național - 14,423 km) și o alocatie bugetara pentru anul 2017, de 202.807,00 mii lei. Precizăm că în data de 12.04.2017 CNAIR SA a reziliat contractul de execuție lucrări. În prezent se lucrează la elaborarea documentației în vederea demarării procedurii de relicitare.

De asemenea, CNAIR SA are pregătire proiecte aflate în faza de proiectare, respectiv:

-Proiectul de Modernizare DN 24C, Manoleasa - Rădăuți Prut, 106+650 - km 142+250 este finanțat din fonduri alocate de la Bugetul de stat pentru faza de proiectare. Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în valoare de 214,00 mii lei. În prezent este în derulare faza de proiectare, Contractul de revizuire SF fiind semnat în data de 7.03.2016. Documentația a fost finalizată, urmând a fi avizată în CTE - DRDP Iași, ulterior luării în considerare a observațiilor Comitetului Tehnico - Economic.

-Proiectul Modernizare DN 28B, Târgu Frumos - Botoșani, km 0+000 - km 76+758 este finanțat din fonduri alocate de la Bugetul de stat pentru faza de proiectare. Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în valoare de 286,00 mii lei. În prezent este în derulare faza de proiectare, Contractul de elaborare ET și reactualizare SF fiind semnat în data de 04.12.2015. Documentația a fost finalizată, fiind în curs de avizare în CTE- DRDP Iași.

-Proiectul Modernizare DN 29 D, Botoșani - Ștefănești, km 2+800 - km 18+500; km 21+000 -km 48+146 este finanțat din fonduri alocate de la Bugetul de stat pentru faza de proiectare. Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în valoare de 143,00 mii lei. În



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

prezent este în derulare faza de proiectare, Contractul de elaborare a Expertizei Tehnice (ET) și reactualizare a Studiului de fezabilitate (SF) fiind semnat în data de 24.09.2015. Expertiza Tehnică și Studiul de Fezabilitate au fost avizate în CTE-DRDP Iași. Documentația completată/corectată de către prestator a fost înaintată către CTE-CNAIR în vederea avizării.

-Proiectul Refacere pod pe DN 11, km 93+704, este finanțat din fonduri alocate de la Bugetul de stat și Acordul BEI II pentru faza de execuție. Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în valoare de 1.488,04 mii lei, având o lungime de 23,10 m. Contractul pentru execuția lucrărilor încheiat cu SC PRODIAL SRL a fost reziliat. În prezent documentația pentru demararea procedurii de relicitație pentru achiziția de lucrări este în pregătire, termenul estimat de lansare a licitației fiind trim. III 2017.

-Proiectul de construcție a Drumului de centură în municipiul Tecuci între DN 25 și DN 24 este un proiect finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în valoare de 15,253.00 mii lei. Indicatorii principali ai proiectului constau în construcția unui număr de 6,945 km de drum nou, la profil de drum național. Stadiul actual al proiectului: Contractul de execuție lucrări semnat în data de 12.03.2012 cu Sociedade De Construcoes Soares DA Costa S.A. a fost reziliat - lucrările executate în cadrul contractului reziliat au avut un stadiu fizic de 14,77%.

Relicitare - Contractul de execuție lucrări încheiat cu firma Asocieria SC Eurocogen Filiala Aninoasa SRL - Aleandri SPA - Pasquale Alo' SRL a fost semnat în data de 11.05.2015, având un stadiu al execuției lucrărilor de 17%. Termenul estimat de finalizare este septembrie 2018.

-Proiectul de construcție a Variantei de ocolire Suceava, Tronson I + II, km 0+000 - km 7+285 este un proiect finanțat în cadrul POIM 2014-2020 (faza a 2-a). Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în cuantum de 36,002.00 mii lei. Indicatorii principali ai proiectului constau în construcția unui număr de 7,285 km de drum nou, la profil de drum național. Stadiul actual al proiectului: Lucrările executate în cadrul contractelor reziliate în februarie 2014 (nr. 30/27.02.2008 și nr. 106/07.12.2011) sunt în procent de 85%. Relicitarea lucrărilor este estimată pentru trimestrul III 2017.

-Proiectul de Consolidare pod pe DN 2B, km 149+841 peste Prut, Galați - Giurgiulești este finanțat din fonduri alocate de la Bugetul de stat pentru faza de proiectare. Proiectul beneficiază de o alocație bugetară pentru anul 2017, în cuantum de 1.000,00 mii lei. În prezent, Documentația aferentă reluării procedurii de achiziție publică având ca obiect „Servicii de proiectare în vederea elaborării PT+DE, AT și execuție lucrări” se află pe circuitul de avizare.

-Proiectul de Reabilitare pod pe DN 17B, km 82+001, peste râul Bistrița la Topolicești este finanțat din fonduri alocate de la Bugetul de stat pentru faza de proiectare. Proiectul beneficiază



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

de o alocație bugetară pentru anul 2017, în cuantum de 262,00 mii lei. În prezent este în pregătire documentația pentru procedura de elaborare ET+DALI.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



MINISTRU  
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC

DOMNULUI DEPUTAT OPREA DUMITRU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR