

B/USR/413

12.03.2018

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR



NR. 1326 B/12.03.2018

**Parlamentul României**

**Camera Deputaților**

*Grupul Parlamentar al Uniunii Salvați România*

---

## INTERPELARE

**Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, Ministrul Transporturilor**

**De către: Vlad Emanuel DURUȘ, Deputat USR**

**Circumscripția electorală: Nr. 26, jud. Maramureș**

**Grup parlamentar: USR**

**Obiectul interpelării: Ascultați strigătul de disperare al comunităților traversate de DN18**

Stimate domnule Ministru,

Vă supun atenției situația în care se găsește reabilitarea DN 18, drum ce leagă Maramureșul de Suceava prin Pasul Prislop, un drum extrem de important pentru localnici dar și pentru turiști. În toamna anului trecut, în cadrul vizitelor pe care le-am făcut în zonă, am primit de la localnici mai multe semnale legate de investiția care se desfășoară pe tronsonul Moisei-Iacobenii. Le-am transmis, având garanția pozițiilor exprimate de prefectul de Maramureș, Vasile Moldovan, și ing. Radu Ilie Băruță, director regional al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj, în cadrul ședinței tehnice desfășurate la mijlocul lunii

septembrie la Primăria Borșa, că reabilitarea va fi finalizată cel târziu până anul acesta, în august.

La finalul lunii februarie 2018 CNAIR a publicat stadiul proiectelor aflate în derulare pe autostrăzi și drumuri naționale. Contrar așteptărilor, finalizarea investițiilor pe tronsoanele de pe DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmăției (Km 3+522 - Km 62+234), Lot I Moisei - Borșa (km 161+627 - km 156+232), Lot II Borșa - Șesuri (km 156+232 - km 180+850), Lot III Șesuri - Cârlibaba (km 180+850 - km 199+400) și Lot IV Cârlibaba - Iacobeni (km 199+400 - km 220+088) nu mai este posibilă în anul 2018, din cauza lipsei alocării bugetare.

Conform datelor furnizate de CNAIR, tronsonul Baia Mare - Sighetu Marmăției are un stadiu fizic de realizare de 93% și un stadiu al plăților de 80%. Valoarea contractului este de 182,40 milioane de lei + TVA. Lucrările au fost începute în septembrie 2011 și ar fi trebuit finalizate în 2015. S-a dat un nou termen - vara lui 2017. Din lipsă de fonduri, anul trecut s-a anunțat decalarea finalizării lucrărilor cu un an. În nota CNAIR din februarie 2018, se spune că „datorită bugetului insuficient alocat pentru anul 2017, perioada de execuție a lucrărilor a fost extinsă, termenul de finalizare estimat, anul 2018. Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizarea lucrărilor. S-a solicitat suplimentarea bugetului”.

Cele 4 loturi ale tronsonului Moisei - Iacobeni au o situație și mai îngrijorătoare. Execuția lucrărilor se situează între 70%, realizată pe lotul II, la 10% pentru lotul IV. Stadiul financiar este între 55%, lot I, și 4%, lot IV. Toate cele patru loturi ar trebui să fie finalizate în acest an, după cum urmează: Lot I și II - 24 august 2018, Lot III - 25 mai 2018, iar Lot IV - 28 iulie 2018. În acest moment, fără finanțare și cu întârzieri în execuție, este foarte clar că investiția nu doar că nu va fi finalizată la termen, ea nu va fi predată anul acesta și, la cum merg lucrurile, termenul realist de terminare a lucrărilor este 2020.

Domnule Ministru, situația este una deosebit de gravă și întărește ideea că Guvernul din care faceți parte este incapabil să gestioneze problemele de infrastructură. Prin întârzierile pe care le provocați investiției de pe DN 18, prin nealocarea sumelor necesare finalizării lucrărilor în acest an, produceți pagube economiei din zonă. La fel, turismul între două provincii de o importanță deosebită la nivelul României, Maramureșul istoric și Bucovina, este grav afectat. Mai puțin de 10% dintre turiștii care aleg să viziteze nordul țării se mai încumetă

să-și stabilească un itinerariu care să cuprindă cele două zone. Localnicii sunt clienți constanți, din cauza stării drumurilor, ai service-urilor auto.

Este inacceptabilă atitudinea pe care o manifestă constant Ministerul Turismului față de județul pe care-l reprezintă în Parlament. Maramureșul nu are aeroport funcțional de peste 27 de luni. Maramureșul nu este cuprins în niciun proiect aflat în derulare pe autosrăzi sau drumuri rapide. De 7 ani ministerul derulează o investiție pe DN 18, tronsonul Baia Mare - Sighetu Marmăției, care trebuia să fie gata în 4 ani. Situația este similară din punct de vedere al dublării termenelor de execuție și în celelalte cazuri enumerate mai sus. Sunt convis că maramureșenii merită mai mult respect decât le oferiți, măcar pentru simplu fapt că au votat în proporție de 43% reprezentanții PSD la ultimele alegeri generale. În momentul acesta, le călcați mândria în picioare și îi desconsiderați grav.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să-mi răspundeți punctual la următoarele întrebări:

- 1) Ce sume s-au alocat în acest an tronsoanelor de investiție aduse în discuție și cât la sută reprezintă din necesar pentru a putea fi finalizate lucrările la termen?
- 2) Care este termenul, pe fiecare sector în parte de pe DN 18, la care previzionați că va fi predată lucrarea?
- 3) Care sunt investițiile majore legate de județul Maramureș pe care Ministerul Transporturilor le are în vedere (obiective/termene)?

Vă rugăm să ne trimiteți atât un răspuns pe mail, la adresa [vlad.durus@cdep.ro](mailto:vlad.durus@cdep.ro), cât și în scris, pe adresa:

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr. 2-4, sector 5, București

În atenția domnului deputat Vlad Emanuel Duruș

Vlad Emanuel Duruș  
Deputat USR

